

フォルクスワーゲン ゴルフのレース仕様車「ゴルフ GTI カップカー」予約開始 DSGを使用した世界初のワンメイクレース

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市)は、レース運営組織であるフォルクスワーゲン・トロフィー・アソシエーション (V・T・A) と共に、本年度より新たに開催する“ゴルフGTI カップ ジャパン 2005”に使用するゴルフGTIカップカーの仕様及び価格を決定し、本日3月10日(木)よりV・T・A(お問い合わせ先:0465-80-0820)にて予約受付を開始致します。

フォルクスワーゲンは、一般のフォルクスワーゲンファンが参加可能なモータースポーツの振興に貢献することを目的に、2000年より輸入車として初のニュービートルを使用したナンバー付きワンメイクレース“ニュービートルカップ”シリーズを、2003年からは“ルポGTIカップ”シリーズを開催してきました。今年2005年からは、レースシリーズ第3弾として、6月に導入予定の新型ゴルフGTIを使用した新レースシリーズを開始します。

ゴルフGTIカップカーには、4ドア車両に比べて軽量かつ、高剛性な2ドア車両をベースにV・T・Aが認定したカップカー専用装備を装着します。トランスミッションにはワンメイクレースでの使用が世界初となる、フォルクスワーゲンの次世代トランスミッションであるDSGを採用。従来はF1などトップカテゴリーにのみ使用されていたスポーティな2ペダルトランスミッションがエントリーカテゴリーレースに採用される事により、日本のモータースポーツシーンに新たな1ページが刻まれる事となりました。

DSGの採用により、ヒールアンドトゥ等の、シフトダウンに伴う高度な技術の習得が不要になり、シフトミスを防止し、エンジンの過回転による、エンジン、トランスミッション等のダメージが予防出来ます。更に初心者にはハンドリング、ブレーキングに集中出来、また人がマニュアルトランスミッションを操作するより短時間で変速が出来る為、よりコンペティティブなレースシリーズとなることが期待出来ます。

またDSGによって、近年増加しているオートマチック限定免許取得の方が自走でサーキットに足を運び、そのままレースに参加する事が可能となる唯一のシリーズとなり、モータースポーツの門戸を大きく広げることとなります。更にサーキットにおけるレース交換部品をホイール+タイヤセットとF/R牽引フックに絞り込むことにより、参戦者のサーキットにおけるメンテナンス負担を大幅に軽減しました。

レース開催回数は年5戦とし、参戦希望者の過去のレース実績を基に「エキスパート クラス」「クラブマン クラス」の2クラス制に分けて開催する予定です。また今年度は、ドイツで行なわれている、ADACポロカップ参戦者との交換プログラムも計画しております。これは、国内の「エキスパート クラス」優勝者をADACポロカップ最終戦へ、逆にADACポロカップ優秀者はゴルフGTIカップジャパン最終戦にゲスト参戦するというものです。尚、今回販売する車両はレース参戦希望者にのみ販売を行うための特別価格となります。購入に当たっては、別途ゴルフGTIカップシリーズ年間参戦費用30万円(全5戦分/消費税込み)が必要となり、初年度である2005年は、20台を輸入、販売します。

< ゴルフGTIカップ概要 >

- 車両販売価格: ゴルフ GTI カップカー 3,650,000 円
(消費税込み、車両本体価格とV・T・Aによるカップカー専用装備代含む)
- ゴルフ GTI カップカースケジュール
3月10日(木) ゴルフ GTI カップカー予約開始(V・T・Aにお申し込み下さい)
参戦クラス審査後、最寄のディーラーよりご連絡、車両売買契約締結

4月下旬～

レース架装終了後予約順に順次納車開始

● ゴルフGTI カップ ジャパン 2005 レース スケジュール及び車輛スペック

回数	日時	所在地	場所
第1戦	5月21日(土:予選+決勝)	静岡:駿東郡	富士スピードウェイ
第2戦	6月19日(日:予選+決勝)	宮城:柴田郡	スポーツランド菅生
第3戦	7月3日(日:予選+決勝)	栃木:芳賀郡	ツインリンクもてぎ
第4戦	7月24日(日:予選+決勝)	岡山:英田郡	岡山国際サーキット
第5戦	9月10日-11日(土:予選、日:決勝)	山口:美祿市	MINE サーキット
Golf GTI Cup Car Vehicle Data			
ベース車輛の仕様		Golf GTI 2.0 T-FSI、 2Dr、 右ハンドル、 6速 DSG	
車輛型式		GH-1KAXX	
エンジン型式 + 排気量など		AXX 型、1,984 cc 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ、ガソリン	
全長 x 全幅 x 全高	(mm)	4,225 x 1,760 x 1,460	
最高出力	kW(ps)/rpm	147 (200) / 5,100-6,000	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	280 (28.6) / 1,800-5,000	
車輛重量	(kg)	1,430(レース専用装備含まず)	
乗車定員	(名)	5	
主要装備	フルオートエアコンディショナー、アルミ&レザー3本スポークステアリング フロントトップスポーツシート、レザー&アルミ シフトノブ アルミペダルクラスタ、ガスディスチャージヘッドランプ レッドブレーキキャリパー、クロームツインエキゾーストパイプ GTI 専用スポーツサスペンション、225/45R17 タイヤ、7.5J アルミホイール		
ボディカラー	キャンディホワイト、トルネードレッド、ブラックマジックパールエフェクト リフレックスシルバメタリック(計4色)		
V・T・A 架装レース専用装備一覧	6点式ロールケージ、4点式シートベルト(運転席のみ)、F/R 牽引フック F/R レーシングブレーキパッド、レース専用アルミホイール&タイヤ		

< その他のVTA主催の2005年レースシリーズ >

“フォルクスワーゲン レーシングカップ”

1999年にゴルフ3 GTI-16Vを使用してレースを開催して以来、2002年にニュービートルクラスを新設し、ゴルフとの混走形式で実施してきました。今年はニュービートルクラスが廃止となり、新たにルポGTIカップがこのレースに組み込まれます。開催スケジュールはゴルフGTIカップと併催になります。

必要ライセンス:国内A級ライセンス

“フォルクスワーゲンレーシング サーキットトライアル”

フォルクスワーゲンオーナーならどなたでも、ご自身の愛車で気軽にサーキット走行が行なえる、JAF公認のタイムトライアル競技です。、ゴルフGTIカップと同一日程となります。(第3戦/ツインリンクもてぎは7月2日(土曜日)開催となります) 必要ライセンス:国内B級またはA級ライセンス

フォルクスワーゲンは、これらのモータースポーツサポート活動を通じ、フォルクスワーゲンのダイナミックでスポーティなブランドイメージの浸透を図り、モータースポーツをより身近に感じていただくと共に、参加者のドライビングスキルアップに貢献することを期待しています。

< 上記レース車両全般、及びレース全般に関するお問い合わせはVTAまでお願いします >

V・T・A:フォルクスワーゲン トロフィ アソシエーション/コックス(株)内

担当:大澤/中泉 TEL:0465-80-0820 FAX:465-80-0821

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 広報部

製品広報 安達 tel. 03-5575-7382, 相澤 tel. 03-5575-7394 vw-pr@vqi.co.jp

<http://www.volkswagen-press.jp> (プレス専用サイト:未登録の方は下記登録用アドレスからご登録ください)

http://www.volkswagen-press.jp/run/press/registration/pr_new.jsp

お客様お問い合わせ先 フォルクスワーゲン カスタマーセンター tel. 0070-800-551133