



フォルクスワーゲン ゴルフの最上級グレード “ゴルフ GTX” 発売

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、昨年6月の発売以来好調な販売を記録している新型ゴルフに、最上級グレードとなる GTX を追加設定し、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて3月5日(土)より発売、さらに3月5日(土)、6日(日)には、「ゴルフ GTX デビューフェア」を開催します。

この度新たにラインアップに加わるゴルフGTXは、ゴルフの最上級グレードにふさわしく、フォルクスワーゲン初のアイテムを多数搭載しています。エンジンは、最高出力200ps(147kW)を発生するターボチャージャー付き2.0リッターFSIエンジン(2.0 T-FSI)を採用。トランスミッションは、素早いギアチェンジが特徴の、マニュアルとオートマチックトランスミッションの長所を融合させた新世代の革新的なトランスミッションである6速DSGです。このパワートレインは、パワフルでスポーティな走行も、余裕ある出力によるゆとりの走りもドライバーの思いのままに実現し同時に低燃費にも貢献します。装備は、レザーシートやMMS(マルチメディアステーション)、ウォールナットウッドを用いた上質なインテリアと、ガスディスチャージヘッドランプ、17インチアルミホイールなどを採用したエクステリアを標準とし、最上級のゴルフに相応しい仕様となっています。

フォルクスワーゲンは、6月にはスポーツモデルであるゴルフGTIの導入も予定しており、拡大しつつある輸入コンパクトクラスのプレミアム&スポーティセグメントにおいて、ゴルフの存在感を高め、更なる拡販とフォルクスワーゲンのイメージ向上を目指します。

ゴルフ GTXの装備/価格		
車両の仕様	FF、右ハンドル、4ドア	
車両型式	GH-1KAXX	
主要諸元	エンジン (2.0 T-FSI)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー(4バルブ) 1,984cc, 147kW(200ps)/280Nm(28.6kgm)
	トランスミッション	6速 DSG
専用主要装備	視界	ガスディスチャージヘッドランプ&ヘッドランプウォッシャー、 ダークティンテッドガラス(UVカット機構付:リヤドア、リア)
	オーディオ・NAVI	MMS(マルチメディアステーション)
	メーター周り	タイヤ空気圧警告灯、ブレーキパッド磨耗警告灯
	操作性	ウッド&レザー3本スポーク マルチファンクション ステアリングホイール
	シート・内装	ウォールナットウッドパネル&ウッドシフトノブ、 レザーシート(運転席12ポジション調整パワーシート)
	足回り	225/45R17タイヤ + 7Jx17アルミホイール
ボディカラー	全3色	ブラックマジックパールエフェクト、ユナイテッドグレーメタリック、 シャドウブルーメタリック(新色)
シートカラー	全2色	アンスラサイト、ベージュ
全国希望小売価格	¥3,675,000 (消費税別 ¥3,500,000)	

【ゴルフGTXに搭載される新技術】

〈2.0 T-FSI エンジン〉

2.0 T-FSI エンジンは 2.0FSI エンジンに基づき、空冷式インタークーラー付きターボチャージャーを組み合わせた新世代のパワーユニットです。フォルクスワーゲン初の直噴ターボ付きとなるこのエンジンは、147kW (200ps) / 280Nm (28.6kgm) というターボエンジンならではのパフォーマンスとともに、1,800 ~ 5,000 回転で最大トルクを発生する非常にフラットなトルク特性、さらには 10・15 モードで 12.6km/L という低燃費、EU4 適合の低排出ガスなどを実現しています。

2.0 T-FSI エンジンはガソリン直噴 + ターボをはじめとして、連続可変バルブタイミング、樹脂製の可変吸気マニホールド、バルンサーシャフトなど様々なテクノロジーが採用されています。コモンレールシステムによる均一燃焼ガソリン直噴システムは、あらゆる回転数で高性能かつ俊敏なレスポンスを得ています。さらにガソリン直噴エンジンならではの冷却効果と、インテークポートの見直しによるタンブル効果の向上などにより優れた耐ノック性を実現。ターボエンジンながら 10.3 という高圧縮比を達成することで、従来の 1.8L ターボエンジンに比べて約 33% も大きな最大トルクを実現しています。

〈DSG〉

DSG は、マニュアルギアボックスならではの優れた動力伝達効率とスポーティな運転特性、そしてオートマチックギアボックスならではの自動変速による快適性を、高いレベルで両立した新世代のギアボックスです。このギアボックスはマニュアルギアボックスをベースにクラッチ操作やギアシフトを自動制御化したものであり、2 組のトランスミッションユニットを並列に組み込んだ独自のメカニズム、そしてそれによって実現した素早い変速動作が最大の特長となっています。

2 組のトランスミッションユニットは、それぞれ個別のマルチプレートクラッチ (湿式多板クラッチ) と連結され、一方が 1 速、3 速、5 速、リバース、もう一方が 2 速、4 速、6 速を受け持ち、これらを変速段に応じて切り替える仕組みとなっています。走行中は一方のトランスミッションユニットに動力が伝えられますが、もう一方のトランスミッションユニットは、あらかじめギアを締結して次の変速動作に備えます。そして変速の際には、一方のクラッチを解放するとともに、もう一方のクラッチを瞬時に締結。これにより、わずか 100 分の 3 ~ 4 秒という素早い変速を行うとともに、変速時に駆動力が途切れないスムーズな走りを実現します。

こうした DSG のメリットは、マニュアルでシフトチェンジを行うティプトロニックモード、通常走行用の自動変速モードである“D”レンジ、同じくスポーツ走行用の“S”レンジのすべてにおいて威力を発揮します。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 広報部

製品広報 安達 tel. 03-5575-7382、相澤 tel. 03-5575-7394 e-mail: vw-pr@vgj.co.jp

<http://www.volkswagen-press.jp> (プレス専用サイト: 未登録の方は下記登録用アドレスからご登録ください)

http://www.volkswagen-press.jp/run/press/registration/pr_new.jsp

お客様お問い合わせ先 フォルクスワーゲン カスタマーセンター tel. 0070-800-551133

主要装備表		Golf GTX
アクティブセーフティ (能動的安全性)	ESP(イレクトロニックスタビリティコントロールプログラム) ABS(アンチロックブレーキシステム)-EBD(電子制御式ブレーキ配分システム)付 / ブレーキアシスト	
パッシブセーフティ (受動的安全性)	運転席・助手席エアバッグ / 助手席エアバッグ カットオフスイッチ / サイドエアバッグ(フロント・リヤ) / カーテンエアバッグ アクティブヘッドレスト(フロント) / 全席3点式シートベルト(フロント高さ調整式) フォースリミッター付シートベルトテンショナー(フロント・リヤ左右) 衝撃吸収式ステアリングコラム / 衝突感知自動ロック解除機能 / ISOFIX(イソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(リヤ外側左右)	
盗難防止装置	イモビライザー	
視界	ガスディスチャージヘッドランプ(オートハイビームコントロール機能付) / ヘッドランプウォッシャー オートライトシステム / フロントフォグランプ フロントティンテッドガラス[UVカット機能付] / ダークティンテッドガラス[UVカット機能付](リヤドア・リヤ) ヒーター付電動格納式リモコンドアミラー(ウイカー内蔵) レインセンサー付フロントワイパー / 自動防眩ルームミラー ハイマウントストップランプ / リヤウインドー間けつ式ワイパー(ウォッシュ・ワイグ機能付) / リヤフォグランプ(右側)	
空調	フルオート エアコンディショナー / フレッシュ エアフィルター(花粉、ダスト除去外気導入フィルター)	
オーディオ	VWマルチメディアステーション(DVD playbackシステム FM VICS内蔵、MDプレーヤー、AM・FM・TV受信機能) / 10スピーカー CDチェンジャーコントロール用ケーブル配線 / ダイバーシティ ウィンドーアンテナ	
機能装備	リモコンドアロック付折り畳み式メインキー / センターロック装置 / パワーウインドー(挟み込み危険防止機能付) カミングホーム / リーピングホーム フューエルリッドオープナー / リヤドア チャイルドブレーフロック / 12V電源ソケット(ラゲージルーム)	
快適装備	残照装置付ルームランプ(フロント) / 残照装置付リーディングランプ(フロント・リヤ) / 照明付メイクアップミラー(運転席・助手席) フロント サンバイザー / フロント・リヤ センターアームレスト / カップホルダー(フロント2個・リヤ2個) / グラブハンドル(リヤ機能付)	
メーターまわり	マルチファンクション インジケーター(時刻、瞬間・平均燃料消費量、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度) / メーター照度調整 シートベルト警告装置(運転席・助手席) / 照明消し忘れ警告ブザー / トランスミッション セレクター インジケーター タイヤ空気圧警告灯 / ブレーキパッド磨耗警告灯	
操作性	6速DSG / エアバッグ付ウッド&レザー3本スポーク マルチファンクション ステアリングホイール(オーディオコントロール付)* 電動パワーステアリング / クルーズコントロール / チルト・テレスコピック機構付ステアリングコラム	
外装	カラード サイドプロテクションモール / カラードアアウターハンドル チルト機構付電動ガラス スライディングルーフ [UVカット機能付]	
シート	ウォールナットウッドパネル / フロントレザースポーツシート(パワーリクライニング付) / 運転席パワーシート(12ポジション調整付) フロントシートヒーター / フロント高さ・角度調整式ヘッドレスト / レザーハンドブレーキグリップ / ウッドシフトノブ リヤ分割可倒式シート / リヤ 高さ調整式ヘッドレスト	
収納	ロック付グローブボックス(エアコン送風口付、照明付) / ドアポケット(フロント・リヤ) / 助手席シートアンダートレイ フロントシートシートバックポケット / ネット付ラゲージカバー	
足まわり	225/45 R17 スチールラジアルタイヤ 7J×17 アルミホイール(盗難防止用ボルト付き) / スタビライザー(フロント・リヤ)	
その他	テンポラリースベアタイヤ	

は受注生産オプション。 *テレフォントコントロールスイッチは日本では作動しません。 スノーチェーンは装備できません。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表		Golf GTX	
車両型式		4ドア 6速DSG 右ハンドル	
寸法・重量		GH-1KAXX	
全長×全幅×全高	mm	4,205×1,760×1,500	
ホイールベース	mm	2,575	
トレッド前/後	mm	1,525×1,500	
最低地上高(空車時)	mm	120	
車両重量	kg	1,460	
乗車定員	名	5	
性能			
最小回転半径	m	5.0	
燃料消費率(10・15モード 走行国土交通省審査値)	km/l	12.6	
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング / 筒内直接噴射方式 / 可変バルブタイミング機構	
エンジン			
型式		AXX	
種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)	
内径×行程	mm	82.5×92.8	
総排気量	cc	1,984	
圧縮比		10.3	
最高出力(ネット値)	kW(ps)/rpm	147(200) / 5,100-6,000	
最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	280(28.6) / 1,800-5,000	
燃料供給装置		電子制御式	
燃料タンク容量	l	55	
使用燃料		無鉛プレミアム	
諸装置			
クラッチ		ダイヤフラム式 / コイルスプリング式	
トランスミッション		自動6段(前進)1段(後退)	
変速比:		第1速3.461 / 第2速2.150 / 第3速1.464 / 第4速1.078 / 第5速1.093 / 第6速0.921 / 後退3.989	
最終減速比		1-4速: 4.058 / 5、6速、後退: 3.136	
フロントサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
リヤサスペンション		4リンク(スタビライザー付)	
フロントブレーキ/リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク / ディスク	
使用タイヤサイズ		225/45 R17	

チルト機構付電動ガラス スライディングルーフをオプション装着時は、車両重量が10kg増となります。
本仕様・主要装備・諸元等は予告なく変更される場合があります。