



Press Information

VPR04-060

2004年12月24日(金)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

トゥアレグ、ドイツ「オフロード」誌の2004年「4x4 of the year」に輝く

ウォルフスブルグ発：トゥアレグは、ドイツの雑誌「オフロード」の読者によって選ばれる「4x4 of the year」を受賞しました。このことは何か良いことが起こる前兆なのかも知れません。というのも、昨年ダカールラリー（正式名称：テレフォニカダカール / 通称ダカールラリー）においてトゥアレグのモータースポーツバージョン（レース・トゥアレグ）が初のステージ優勝を飾ったのが、同賞受賞直後だったからです。今年もフォルクスワーゲンは、昨年の2倍の4台のレース・トゥアレグで、12月31日にスタートする「ダカールラリー」にエントリーしています。

「オフロード」誌の投票者の39.9%が、「ラグジュアリーSUV」カテゴリーにおいて、トゥアレグに投票しました。それもポルシェ カイエン、ボルボ XC90といったライバル車に対し、20%以上の大差をつけてのことです。また、ほぼそれと時を同じくして、トゥアレグはオーストラリアの「World On Wheels Automobile Of The Year」賞を受けました。トゥアレグは現時点で、国際的に認められた賞を24以上も獲得しています。

トゥアレグが大きな成功を収め、また広くマーケットに受け入れられた理由のひとつは、優れた技術面にあります。アスファルト上では乗用車なみの俊敏性と安全性を持ちながら、トゥアレグは過酷なオフロードにも対応します。この両面のバランスを達成し得た車は、数えるほどしか存在しません。

それを証明するのが「ダカールラリー」です。世界でもっとも過酷と言われるこのラリーで、「標準装備」のトゥアレグがサービス車両として再び使用されます。たしかにスポーツシート、ロールケージ、オフロード ナビゲーションシステムこそ搭載していますが、それ以外は市販のものと同じ車です。このサービス車両は、ユタ クラインシュミット(ドイツ)、ユハ カンクネン(フィンランド)、ブルーノ サビー(フランス)、ロビーゴードン(米国)が駆るレース トゥアレグ4台のサポートを行います。彼らは全員、レース トゥアレグで好成績を残したいと希望しています。1月16日にダカールのゴールを迎えることは、それだけでも目的を達成したと言えるのです。

「2005年ダカール」の途中経過、広報写真等は、レース期間中VGJプレスクラブ(URL: <http://www.volkswagen-press.jp/>)にアップロード致します。お好みの画像をダウンロードしてご利用ください。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 広報部

安達 tel. 03-5575-7382、相澤 tel. 03-5575-7392 vw-pr@vqi.co.jp

<http://www.volkswagen-press.jp> (プレス専用サイト:未登録の方は下記新規登録用 URL から登録してください。)

http://www.volkswagen-press.jp/run/press/registration/pr_new.jsp (登録 URL)

お客様お問い合わせ先

フォルクスワーゲン カスタマー センター tel. 0070-800-551133