



Press Information

VPR05-034

2005 年 6 月 2 日 (木)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン、輸入車ブランド初の累計輸入 100 万台達成

記念車は 7 月 日本発売予定の SUV「トゥアレグ W12 スポーツ」

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社 (代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ) が日本に正規輸入する「フォルクスワーゲン」ブランド単独の累計輸入台数が 100 万台に達しました。※この記録は、日本国内で輸入・販売されている外国車ブランドでは初めてとなります。

また、フォルクスワーゲン ブランドの世界累計生産台数も、この 5 月に 1 億台を達成しました。

6 月 2 日 (木)、VGJ 豊橋インポートセンターおよび専用埠頭で、「フォルクスワーゲン輸入 100 万台記念式典」が開催されました。豊橋市明海町にある同社の専用埠頭には、4 月 30 日 (土) ドイツ エムデン港を出航した自動車運搬専用船「コンチネンタル ハイウェイ号」(パナマ船籍、川崎汽船所有、乗組員:20 名、完成車積載能力:約 6 千台) が接岸し、来賓及びプレス関係者が見守る中、100 万台記念車が陸揚げされました。

フォルクスワーゲンの日本での歴史は 1952 (昭和 27) 年に始まります。当時、フォルクスワーゲンヴェルク GmbH (現:フォルクスワーゲン AG) の社長であったハインリッヒ・ノルトホフは、極東地域の市場調査のため米国経由で来日し、その際、日本に初めて 4 台のタイプ 1 (通称:ビートル) を持ち込みました。翌 1953 (昭和 28) 年には年間 108 台が輸入され、以降、1996 年に 50 万台、2003 年に 90 万台を達成しました。なお、最多輸入モデルは、ゴルフシリーズ (ワゴン、カブリオレ含む) の累計約 55 万台です。

100 万台記念車になったのは、VGJ が今年 7 月に国内発売を予定している高級 SUV「トゥアレグ W12 スポーツ」です。この「トゥアレグ W12 スポーツ」は、フォルクスワーゲン独創のコンパクトな狭角 15 度の V6 エンジンを、さらに 72 度のバンク角で V 型にレイアウトした「総排気量 6,000cc、450PS、W 型 12 気筒エンジン」が搭載されています。この「トゥアレグ W12 スポーツ」は、世界販売 500 台の限定モデルであり、日本国内ではこのうちの 100 台を予定しています。なお、発売日、価格等の詳細は、後日ご案内いたします。

当日の記念式典で、VGJ 代表取締役社長 梅野 勉は次のように述べました。「フォルクスワーゲンは、この記念すべき 100 万台という節目を、『お客様からの信頼の証』であると真摯に受け止めています。そして、お客様にはこれからも魅力的なクルマを提供し、購入からアフターサービスに至るすべての期間で、フォルクスワーゲンの『総合的所有体験』を通して、高いご満足度とフォルクスワーゲンのブランド価値を体感いただけるよう、これからも社員一同、一層の努力をして参ります」。

フォルクスワーゲン輸入 100 万台の詳細については、別表をご参照ください。なお、広報写真はプレスクラブからダウンロードしてご利用ください。

※ 集計は、フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社および株式会社ヤナセが正規輸入した車両を対象にしています。

添付: フォルクスワーゲン主要モデル別 累計輸入台数 (1953~2005.6: 並行輸入車を除く)
トゥアレグ W12 スポーツの概略
自動車運搬専用船および航路、航海日数など
VGJ 豊橋インポートセンターの概略

【フォルクスワーゲン 主要モデル別 累計正規輸入台数】（1953～2005.6:並行登録車を除く）

下記は、フォルクスワーゲンの主な正規輸入モデル別の累計輸入実績です。

モデル名	輸入累計台数	輸入開始年	輸入終了年	備考
タイプ1 (ビートル)	89,810 台	1953	1978	輸入・販売終了
ポロ	111,353 台	1983	—	—
ゴルフ シリーズ	546,759 台	1975	—	ワゴン、カブリオレ含む
ジェッタ、VW ヴェント ボーラ	94,007 台	1981	—	ボーラは継続販売中
ニュービートル	61,838 台	1999	—	カブリオレ含む
パサート シリーズ	44,676 台	1974	—	ワゴン含む (除くサンタナ)

※ 集計は、フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社および株式会社ヤナセが正規輸入した車両を対象にしています。

※ 各モデルの輸入年 (開始・終了) は、実際の販売年と異なる場合があります。

※ タイプ2、タイプ3及び、その他のフォルクスワーゲン正規輸入車は、上表に記載されておりません。

※ サンタナは輸入実績に含みません。

【トッアレグ W12 スポーツ】

「トッアレグ W12 スポーツ」は、“プレミアム SUV”としては唯一、12 気筒エンジンを搭載した今までにないフォルクスワーゲンの新しいスポーツキャラクターとして、高性能 SUV セグメントに挑戦します。

1. 発売日 7 月中旬
2. 価格 6 月下旬発表予定
3. ボディサイズ 全長:4,770mm、全幅:1,975mm、全高:1,710mm
4. エンジン 総排気量:6 リッター、W 型 12 気筒 DOHC (4 バルブ)、最高出力:450PS、最大トルク:600Nm
5. その他 6 速 A/T+4XMOTION (フォーエックスモーション:VW の四輪駆動システム)

【自動車運搬専用船および航路、航海日数などについて】

1. 船籍 パナマ
2. 日本の取次店 川崎汽船株式会社
3. 航路 ドイツ・エムデン～タラゴナ (スペイン) ～スエズ運河～シンガポール～基隆 (台湾) ～豊橋
4. 航海総日数 32 日 (4/30 出港、6/1 日豊橋港到着)
5. 今回積載台数 合計:1,468 台 (VW:800 台, Audi:602 台, Lamborghini:4 台, Porsche:62 台)
6. 最大積載能力 約 6,000 台
7. 乗務員数 20 人

【VGJ 豊橋インポートセンター主な施設の概略 2005.6.1 現在】

1. 本社所在地 愛知県豊橋市明海町 5 番地の 10
2. 総施設面積 367,431 m² (11 万 1,150 坪、東京ドーム約 8 個分)
3. 専用埠頭等 埠頭 :明海 1 号専用埠頭 (長さ:210m、幅:45m、水深:10m)
モータープール :明海 1 号岸壁モータープール:76,000 m² (専用埠頭の隣接部分のみ)
4. 施設稼動年月 1992 年 10 月
5. 取扱いブランド フォルクスワーゲン、アウディ、ベントレー、ランボルギーニ
ポルシェ (納車前整備受託)
6. VGJ 豊橋の フォルクスワーゲン:約 59 万台
正規輸入台数 アウディ :約 12 万台
7. VPC 整備能力 10 万台/年

以上