

フォルクスワーゲン「ゴルフGTIカップ」第3戦終了 出走16台が全車完走

VOLKSWAGEN *Racing*

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市)と、レース運営組織であるフォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション(V・T・A)が開催する、「ゴルフGTI カップ ジャパン 2005」第3戦が、曇りの絶好のコンディションのツインリンクもてぎ(所在地:栃木県芳賀郡)にて、7月3日(日)開催されました。

BRIDGESTONE

Castrol

CAITZ

CHORO-Q

Clarion

Lufthansa

mobilecast

HEAD

COX

NPSM

Volkswagen Japan

“ゴルフGTI カップ ジャパン 2005”はフォルクスワーゲンAGが開発した新世代のトランスミッションDSG®を搭載した車両による世界初のワンメイクレースです。ナンバー付きのゴルフGTI 2ドア仕様車をベースに、専用のカップカー装備を施した車両で競われ、第3戦となるもてぎには、エキスパートクラスに6台、クラブマンクラスに10台と、計16台の過去最高のエントリー数を集めました。

決勝戦は1周4,801mのレーシングコース10ラップ(48.01km)で行なわれました。予選はエキスパートクラスでは初戦以来2連勝中の坂本選手(Team DUO GOLF GTI)が3度目のポールポジションを獲得、2番手に松永選手(モバイルキャストレーシング)が続きました。決勝レースのスタート方法は本シリーズでお馴染みのローリングスタート。全車綺麗なスタートを決めた後、坂本選手と松永選手が序盤からデッドヒートを演じ、場内を沸かせますが、徐々に坂本選手が王者の貫禄で引き離し始め、ミスのない安定した速さを披露。そのままフィニッシュを決め、初戦以来の3連勝を決めました。クラブマンクラスでは総合6位の予選順位を獲得した岩本選手(CHORO-Q GOLF GTI)が順位を一つ上げ総合5位、クラブマンクラス1位と3連勝を記録しました。尚、決勝レース中のベストタイムは、坂本選手が記録した2'27.515(2周目)でした。今回参戦した全16台は特に大きなトラブルも発生せず、サーキットにおいてもDSG®の耐久性、信頼性、そして速さが3戦続き証明されることとなりました。

初戦:決勝公式結果

決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間	決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間
1	Ex-1	55	坂本祐也 TEAM DUO GOLF GTI	24'44.013	6	Ex-5	5	大谷 秀雄 CGRT VW GOLF GTI	25'16.248
2	Ex-2	20	松永 健 モバイルキャストレーシング	24'52.668	7	Cl-2	81	鈴木 裕麿 砂沼湖畔クリニックGTI	25'17.175
3	Ex-4	00	久保 健 スポーツアイESPNI GTI	25'06.069	8	Cl-4	17	白石 隆 VAAMwithBIANCO	25'23.725
4	Ex-3	77	浜崎 大 ゴルフファンGTI	25'07.561	9	Ex-6	88	平松 宏隆 サークルシング	25'24.543
5	Cl-1	99	岩本 匡史 CHORO-Q GOLF GTI	25'13.846	10	Cl-5	9	山口 一宏 ガレージボルズGolfGTI	25'28.536

今後のゴルフGTI カップ ジャパン 2005 レース スケジュール

回数	日 時	所在地	場 所
第4戦	7月24日(日:予選+決勝)	岡山:美作市	岡山国際サーキット
第5戦	9月10日-11日(土:予選、日:決勝)	山口:美祿市	MINE サーキット

VOLKSWAGEN *Racing* Cup

ADVAN

BRIDGESTONE

Castrol

CHOROQ

Lufthansa

COX

NPSM
NEW PACIFIC SPORTS MARKETING INC.

Volkswagen Japan

<その他の併催レース>

“フォルクスワーゲン レーシングカップ”

今年度よりルポGTI カップカー 及びゴルフ3 GTI との混走形式で行なわれるレーシングカップ。第3戦出走台数は10台。更に今回、「ADVAN ルポ」号に、レース活動に積極的なタレントのヒロミが特別ゲストとして参戦。予選総合9位と出遅れたものの、決勝での追い上げにより、総合6位、クラス3位となり、初挑戦で表彰台に上りました。

尚、決勝レース中のベストタイムは、ゴルフ3 GTI クラスが岩谷選手 (River West Racing) の記録した 2'28.908(2 周目)、ルポ GTI クラスが小保方選手 (プレス ルポ GTI) の記録した 2'34.461 (5 周目) でした。

初戦:決勝公式結果

決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間	決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間
1	Go-1	3	岩谷 昇 RiverWestRacing	25'10.931	6	Lu-5	25	ヒロミ ADVAN Lupo	26'06.909
2	Go-3	34	小山 晃永 Racing Toy	25'40.684	7	Lu-3	1	藤原 弘治 SRCガレージホリナルポGTI	26'17.411
3	Go-4	33	鈴木 博之 TS RacingToy1	25'43.811	8	Lu-4	15	荒井 寿彦 エンジン・ルポGTI	26'18.370
4	Lu-1	44	小保方 宏征 プレス ルポ GTI	26'01.781	9	Lu-6	2	佐藤 拓也 SATOSOKEN ルポGTI	27'09.791
5	Lu-2	7	七原 智明 KZルポGTI	26'06.740	10	Go-2	13	中村 裕佳子 SATOSOKEN ルポGTI	20'33.143

“フォルクスワーゲンレーシング サーキットトライアル”

フォルクスワーゲンオーナーによるJAF公認タイムトライアル。出走25台と関東近県からの参加を始め、全国の有名サーキットの走行を楽しみにしている転戦組まで幅広いフォルクスワーゲンオーナーが集う人気イベント。

正式総合結果 (7月2日開催)

決勝	クラス/順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム	決勝	クラス/順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム
1	C-3/ 1	22	猪巻 貴司 I-TEC4	2'30.813	11	C-3/ 6	21	石原 彰 JP - PHOTO瞬間快速TR	2'43.430
2	C-3/ 2	17	桑井 貴志 Prek Golf - R	2'34.722	12	C-3/ 7	11	稲葉 秀哉 カムバックCTコロードで!?	2'43.739
3	C-3/ 3	19	生島 昇 NCC-1701-A	2'34.913	13	C-4/ 1	24	菊田 茂利 畠山オートGOLFGTI	2'44.101
4	C-3/ 4	20	山口 保彦 DUOアツギC33ポロネーズ	2'35.472	14	C-2/ 6	9	福島 正明 B's Luck - Movin -	2'44.549
5	C-3/ 5	18	所 孝明 お先にどうぞ?!1001	2'37.417	15	C-4/ 2	23	辻 俊宏 20年目のゴルフGTI	2'44.621
6	C-2/ 1	7	込山 秀雄 I-TEC セン12V	2'37.512	16	C-4/ 3	25	阿野 安雄 ソープボックスゴルフ	2'44.622
7	C-2/ 2	10	酒井 利恭 TSガレージ・GTI	2'38.354	17	C-1/ 1	2	吉田 晃 SJこどスキ GOLF V	2'46.342
8	C-2/ 3	13	片岡 寿生 I-TEC不良中年団あんがす号	2'40.293	18	C-1/ 2	4	小関 正幸 iTECH愛&テクなしN茂木	2'48.787
9	C-2/ 4	16	小倉 正樹 ゴルフファンGTI	2'40.920	19	C-2/ 7	12	池田 進 ゴルフ GTI	2'49.305
10	C-2/ 5	8	福田 那智 NTLarcl - TECゴルフ	2'41.928	20	C-2/ 8	14	萩森 太郎 砂子塾208号・GolfGTI	2'49.950

<上記レース車両全般、及びレース全般に関するお問い合わせはV・T・Aまでお願いします>

V・T・A:フォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション/コックス(株)内

担当:大澤/中泉 TEL: 0465-80-0820 FAX: 0465-80-0821