



Press Information

2005年9月8日(木)
フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

第 61 回 IAA フランクフルト インターナショナル モーターショー VW 記者発表、世界初公開モデル及び展示内容のご案内

フォルクスワーゲンは、第 61 回 IAA フランクフルト インターナショナル モーターショーで、フォルクスワーゲンの世界初公開及び最新モデル、最新技術などの展示を行ないます。(計 44 モデル、38 種の最新技術を公開予定) 初日の記者発表では、フォルクスワーゲン ブランド会長の Dr.ウルフガング ベルンハルトが、世界初公開となるクーペカブリオレ「Eos」の発表を行ないます。フォルクスワーゲンの記者発表の日時及び展示に関する詳細は、下記をご覧ください。また、プレスデーの 3 日間、VGJ 広報部のスタッフがフォルクスワーゲン スタンドで皆様のご来場をお待ちしております。

— 記 —

記者発表日時 9月12日(月) 午前11時00分～11時30分 (ドイツ現地時間)

記者発表会場 ホール 3

【世界初公開モデル: Eos】

ギリシャ神話の「エオス=曙の女神」を車名の由来とする「Eos」は、世界的にもユニークな 5 分割式ルーフというメカニズムを採用した、フォルクスワーゲンの新しいクーペカブリオレです。

【注目モデル: ゴルフ R32】

セカンドジェネレーションの「ゴルフ R32」は、250PS、4WD システムを採用し、最高速度は 250km/h に達します。トランスミッションは 6 速 MT、または 6 速 DSG(デュアルシフトギア)が用意され、0-100km/h 加速も 6.2 秒の俊足を誇る最新のスポーツモデルです。

【世界初公開: ゴルフ GT】

フォルクスワーゲンの革新的な新型エンジンを搭載した「ゴルフ GT」には、全く新しい 1.4L のツインチャージャー FSI(TSI)ガソリンエンジン、もしくは 170 馬力の 2.0L ディーゼル(TDI)が搭載されます。1.4TSI は、機械式コンプレッサーとターボチャージャーにより、最高出力 170ps と最大トルク 240Nm の高性能と低燃費(7.2L/100km)を両立した画期的なエンジンです。一方、2.0L TDI は、最新のピエゾインジェクターを採用し、フォルクスワーゲンの 4 気筒ディーゼル最強の最高出力 170ps を発生。1,900rpm で 350Nm の最大トルクを発生します。

【38 種の VW 最新技術】

新しいシャシー、ギアボックス、電子機器など、合計で 38 種ものフォルクスワーゲンの最新技術が展示されます。

【その他の展示車】

新型車: ジェッタ、ニュービートル シリーズ、パサート バリエーション(ワゴン)など。

その他: キャディー、トゥーラン(日本名: ゴルフ トゥーラン)、シャラン、トゥアレグ、フェートン、マルチバンなど。

【VGJ 広報部の現地連絡先】

丸田 靖生 +49-151-1464-0853

ドロテア ガストナー +49-160-711-4809