

2005年9月27日(火)
フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン “ゴルフ GTI”を一部仕様変更し発売 DSG[®]にパドルシフトを追加設定

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、本年6月の発売以来好調な販売を記録しているゴルフ GTI の仕様を一部変更し、全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて本日より発売します。

今回、ゴルフGTI全車に、左右輪の路面コンディションが異なる場合でも、制動時の車両の安定性を確保する“ドライバー ステアリング リコメンデーション(DSR)” が新たに標準装備されます。また、デュアルクラッチギアボックス「DSG[®]」搭載車両には、ステアリングから手を離さずに意のままの変速を可能とする“パドルシフト” および坂道における発進の際にアシストする“ヒルホルダー機能”を追加設定。さらにオプションとして、18インチのBBS製アルミホイールが追加設定され、より高い次元の走りが可能となりました。また、ボディカラーにはシャドーブルーメタリックとユナイテッドグレーメタリック(各色とも受注生産色)を追加設定し、全6色となります。今回の仕様変更に伴い、全国希望小売価格は、6速マニュアルトランスミッション車は従来どおりの¥3,255,000、DSG[®]仕様車は、52,500円高の¥3,412,500となります(いずれも消費税込)。

新型ゴルフGTIは、6月の発売以来わずか4ヶ月足らずの間に2,600台を超える受注をいただき、輸入コンパクトクラスのプレミアム&スポーティセグメントにおいて、圧倒的な存在感を獲得しています。今回の仕様変更によって、スポーティな走行性能とスタイリッシュなデザインにさらに磨きをかけ、ゴルフGTIのブランドをゆるぎないものにしていきます。

ゴルフ GTI の装備/価格		
車両の仕様	FF、右ハンドル、4ドア	
車両型式	GH-1KAXX	
主要諸元	エンジン (2.0 T-FSI)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー(4バルブ) 1,984cc, 147kW(200ps)/280Nm(28.6kgm)
	トランスミッション	6速 マニュアルトランスミッション、 6速 DSG [®]
主要な変更点	全車	ドライバー ステアリング リコメンデーション (DSR)
		シャークフィンアンテナ装着(従来はMMS装着車のみ設定)
		フロント フォグラмп(プロジェクター → リフレクター)
	DSG搭載車	パドルシフト+ ヒルホルダー機能(レスオプション設定有▲¥52,500)
受注生産設定	7.5Jx18アルミホイール + 225/40R18 (+¥105,000)	
	シャドーブルーメタリック ユナイテッドグレーメタリック	
全国希望小売価格	6MT ¥3,255,000 (消費税別 ¥3,100,000)、DSG ¥3,412,500 (消費税別 ¥3,250,000)	