



Press Information

2005年10月4日(火)
フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

新型ポロ GTI を東京モーターショーで世界初公開 －150PS ターボチャージャー付エンジンを搭載－

ウォルフスブルグ／東京

フォルクスワーゲンは、10月19日(水)から開催される第39回東京モーターショーで、新型ポロ GTI を世界初公開します。市場導入後すでに30年を経たポロが、最高出力110kW(150PS)エンジンを搭載し、シリーズ最強となって新たに登場します。このパワフルなコンパクトカーの内外装は、伝説的なゴルフ GTI のコンセプトを基本にしています。ポロ GTI は、年末から来年にかけて順次世界各国で発売される予定です。

GTI はクルマの世界で最も良く知られた名前のひとつです。初代ポロ GTI のデビューは1998年で、最高出力は125PS、最高速度205km/hを誇りました。今回の新型ポロ GTI では、150PSの最高出力と1,950rpmで最大トルク220Nmを発生するエンジンによって、最高速度216km/hと、0 - 100km/h 加速8.2秒の高性能を実現しました。平均燃費も100km 走行あたり7.8L(欧州測定値)と優れた燃費効率を示しています。

ゴルフ GTI と同様、フォルクスワーゲンは新型ポロ GTI にもインタークーラー付きターボエンジンを搭載しました。ポロ GTI では、1.8Lの5バルブ4気筒エンジンが低回転域からの力強いパワーと伸びやかな加速をもたらします。新型ポロ GTI は、4速ギアにおいて80km/h から120km/h までわずか7.5秒で加速します。

新型ポロ GTI は、非常にきびきびとした走行性能とGTI独自のエクステリア／インテリアを備え、スポーツ性能と安全性を同時に追求したクルマです。この「小さな」GTI のフロントフェイスには、兄貴分であるゴルフ GTI と同様に、光沢のある黒いV字形ハニカムラジエータグリルを備えます。ツインヘッドランプや、外側のエアインテーク内に標準装備されたフォグランプも、黒く縁取りされています。

こうしたGTIを象徴するデザインにもっともマッチする色は、黒、シルバー、白のほかに、圧倒的に「赤」であるといえます。赤は前後のブレーキキャリパーの塗装にも用いられています。ゴルフ GTI のデザインを踏襲した16インチアルミホイールの5本スポークの間から、走行中でもブレーキキャリパーの赤いフォルムをはっきりと確認することが出来ます。タイヤは205/45 R16サイズを装着し、ホイールアーチ一杯にき

れいに収まります。スポーツサスペンションは、スタンダードモデルのポロより 15mm ローダウンし、黒いサイドシルは、ダイナミックなシャシーを視覚的に強調しています。

テールゲートの上には、堂々としたルーフスポイラー(ハイマウントストップランプ内蔵)が装着され、リヤアクスルに最適なダウンフォースを伝えます。また、クローム仕上げのデュアルエグゾーストパイプがスポーティさを強調しています。

GTIらしさは、インテリアにも現れています。新型ポロ GTI には、初代ゴルフ GTI を彷彿させる赤と白のラインが織り成すチェックのファブリックパターン“Interlagos”(インテルラゴス)の専用スポーツシートを採用。スポーツステアリングホイール、シフトノブ、シフトカバー、ハンドブレーキレバーグリップにはレザーを使用しました。インテリアトリムのメタル調の表面加工は、手触りも良く、コクピット内のセンターコンソールや左右の送風口のライニングにも洗練された質感をもたらしています。ステアリングホイール内側に施された赤いクロスステッチや、黒地に赤く縁取りされたシートベルトといった繊細な作りは、ディテールへのこだわりを物語っています。シフトノブ上の金属部分に刻印されたシフトパターンやアルミ製フットペダルは、GTI のイメージにぴったり合っています。

ポロ GTI はスポーツモデルながら、これまで通りの優れた品質、居住性、機能性を併せ持っています。分割可倒式リアシートにより十分なラゲッジスペース(270L ~ 1,030L)が確保されています。高いボディ剛性ととともに、フロント／サイドエアバッグ、カーテンエアバッグなどのパッシブセーフティ装備が万一の際の安全性向上に寄与します。フロント助手席エアバッグは、カットオフスイッチが装備されています。

ポロ GTI は、世界で 870 万台以上を販売してきた人気コンパクトカー ポロシリーズの最上級車種に位置するとともに、フォルクスワーゲンのスポーティでダイナミックなイメージを牽引します。

尚、東京モーターショーに出展するモデルの写真は、フォルクスワーゲン プレスサイト“Press Club”からダウンロードしてご利用ください。

Volkswagen Press Club URL:

<http://www.volkswagen-press.jp>

Press Club 内 Press Photo > Products > Other cars > Not Released models in Japan