



2005年10月12日(水)
 フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン「ゴルフ プラス」発売
—ゆとりの空間と多彩な機能を備えたトールサイズのゴルフが誕生—

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、トールサイズのボディにより、ゆとりある空間と優れた快適性、機能性を実現し、全く新しいデザインを採用したハッチバックモデル「ゴルフ プラス」を、11月5日(土)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。なお、店頭での発売フェアは11月5日(土)、6日(日)の両日開催されます。

ゴルフ プラスは、フォルクスワーゲンの人気車種である「ゴルフ」に備わる優れた資質を受け継ぎながら、背の高いボディを生かした革新的なパッケージングを採用しました。ゴルフより全高を85mm高めたボディは、若々しく独自性にあふれ、「ゴルフ プラス」ならではのスタイルを生み出しています。背の高いボディはゴルフより高められたシート位置とあいまって快適な居住空間を実現、「ゴルフ プラス」専用に設計されたインテリアは、親しみやすく操作性に優れています。さらにラゲージルームは、リヤシートに採用したスライディング機能により、使用目的に応じて様々にアレンジすることが可能です。エンジン、サスペンションは、ゴルフ同様の最新のメカニズムを採用し、高い走行性能や快適性を実現しています。

ゴルフ譲りの高い基本性能に加え、広々とした快適な室内空間やラゲージルームを実現した「ゴルフ プラス」は、定員5人が快適に移動出来るジャストサイズの“アーバン ムーバー”です。このクルマは、アクティブなライフスタイルを好むカップルや、小さな子供を持つヤングファミリーをメインカスタマーと想定し、ハッチバックとミニバンの間を埋める、フォルクスワーゲンからの新しい提案です。

ゴルフ プラスの価格(税込)は、ゴルフ プラス E(1.6L FSI)が2,457,000円、ゴルフ プラス GLi(2.0L FSI)が2,845,500円です。

Golf Plus Vehicle Data		Golf Plus E	Golf Plus GLi
車両の仕様		FF、4ドア、ティプトロニック付6速A/T、右ハンドル	
車両型式		GH-1KBLP	GH-1KBLX
エンジン		ガソリンFSI, 1,597cc, 85kW(116PS) / 155Nm(15.8kgm)	ガソリンFSI, 1,984cc, 110kW(150PS) / 200Nm(20.4kgm)
全長	(mm)	4,205	
全幅	(mm)	1,760	
全高	(mm)	1,605	
車両重量	(kg)	1,420	1,480
安全装備		リヤサイドエアバッグ、カーテンエアバッグ、 フロントアクティブヘッドレスト、ESP、ブレーキアシスト	
快適装備		セミオートエアコンディショナー	フルオートエアコンディショナー
ボディカラー(全7色)		シャドールブルーメタリック、ブラックマジックパールエフェクト、 ニューリバーブルーメタリック、サンセットレッドメタリック、リフレックスシルバー メタリック、キャンディホワイト*、トルネードレッド*(* 受注生産カラー)	

【ゴルフ プラスの特徴】

■ 新デザインが採用され、すべてが生まれ変わったゴルフ プラスのボディ

ゴルフ プラスのボディは、ゴルフと同じ全長、全幅とする一方で、全高をゴルフより 85mm 高めています。ドア、ボンネット、ルーフなどエクステリアは新設計とし、新形状のヘッドランプ、国内導入がフォルクスワーゲン初となる LED テールランプなど、独自性にあふれたデザインを採用。背が高く、大きなテールゲート開口部をもつボディは、高張力鋼板やレーザー溶接を活用することで、高いボディ剛性を確保しています。開発当初からエアロダイナミクスの向上に努めた結果、Cw 値 0.32 と良好な数値を達成しています。

■ 豊富な収納などによって機能性を高め、ルーミーで快適なスペースを実現したインテリア

ルーフの高いボディ形状により、ゴルフ プラスは上下に余裕のあるルーミーで快適な室内空間を実現しています。シート高は、ゴルフに比べてフロントで 75mm、リヤで 85mm 高められ快適性を向上。リヤシートのニースペースもゴルフより最大で 120mm 拡大し、さらなるゆとりが生まれています。ダッシュボードまわりでは、丸形のエアイベントをはじめとする専用デザインによってまったく新しい雰囲気が生み出され、4 連タイプのオーバーヘッドコンソールなど、機能的で使いやすい収納も数多く設けられています。またアクティブヘッドレストや 8 エアバッグを採用するなど、安全装備もクラス最高レベルとなっています。

■ リヤシートの多彩なアレンジにより容量を様々に変化させられるラゲージルーム

リヤシートのスライディング機能、シートバックの角度調整機能、そして 2 層式のバリアブルカーゴフロアによって、ゴルフ プラスは使い勝手に優れたラゲージルームを実現しています。リヤシートは 160mm スライドが可能で、ラゲージルーム容量を 395L*から 505L*まで拡大できます。シートバックは 40:20:40 の比率で折りたたむことができ、すべてを折りたためばラゲージルームは 1,450L*まで拡大します。また助手席のシートバックフォールディング機能により、最長 2.3m もの長尺物も積むことができます。

*バリアブルカーゴフロアのフロアボードを外した際の容量 (ISO 測定法)。

■ ゴルフから受け継がれた最新のメカニズムが安全で信頼性の高い走りを実現

エンジンは高性能と低燃費をバランスさせた 1.6L および 2.0L の FSI エンジンを搭載。トランスミッションにはエンジンの能力を余すことなく引き出すティプトロニック付 6 速 A/T を組み合わせています。フロントにマクファーソンストラット、リヤに 4 リンクを採用したサスペンションは、スプリング、ダンパー、スタビライザーなどを最適化し、より快適な乗り心地を実現しました。また、DSR*が追加された最新の ESP によって、アクティブセーフティも一段と向上しています。

*DSR(ドライバー ステアリング リコメンデーション):最新の ESP に追加された機能。電動パワーステアリング機能を利用し、積極的にステアリングのトルク補正を行うことで危険回避能力を高める。左右輪の路面状態が異なる際にも制動時の車両安定性を高め直進軌道を確認する。またコーナリング中のオーバーステア時には、補正を行う方向でドライバーに対しインフォメーションを発する等。

※FSI はフォルクスワーゲン AG またはフォルクスワーゲングループ各社の登録商標です。