



VPR05-064
2005年12月14日(水)
フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン「ゴルフ GTI カップジャパン」2006 年シリーズの概要を発表

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市)は、レース運営組織であるフォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション (V・T・A) と共に、フォルクスワーゲン・トロフィ・レースシリーズ 2006 年度開催概要を発表いたしました。

開催カテゴリーは、“ゴルフ GTI カップ ジャパン”と、“フォルクスワーゲンレーシング サーキットトライアル”の 2 競技となり、この 2 つのカテゴリーを、各サーキットで同日に全 5 戦開催いたします。(Lupo GTI と旧型 Golf GTI-16V の混走による“フォルクスワーゲンレーシングカップ”は、2005 年度の開催を持って終了となります)

“ゴルフ GTI カップ ジャパン”は、フォルクスワーゲンが誇る先進のトランスミッション『DSG[®]』搭載車両によるワンメイクレースで、本年度と同様に JAF 公認のナンバー付き車両によるレースとして開催いたします。

本年開催いたしました、約 1 時間で 100km を走破するミニ耐久レース 2 戦を含む全 5 レースにおいて、この DSG[®]システムのトラブルは 1 台も無く、サーキットでのレース競技という、車両にとっては非常に厳しい使用条件にありながら、適正な制御プログラムのためにエンジンのオーバーレブ、クラッチブロー等のトラブルも、1 台も発生することはありませんでした。これは、まさに DSG[®]の優秀性を証明する貴重なデータであると共に、更に、一部のレース参加ドライバーからは「DSG[®]の S モードにまかせた方がタイムが良かった」という、DSG[®]の高性能を証明してくれる言葉も聞くことが出来ました。

ゴルフ GTI カップカーは、2006 年向けに新たに 13 台を販売。この参加台数の増加によって、より一層エキサイティングなレースが期待されます。

さらに、本年の新たな試みである、フォルクスワーゲンオーナーの皆様を、各サーキットにご招待して実施した参加型イベント、「オーナーズクリニック」、「パレードラン」が大好評を博しました。レースイベント開催地周辺の販売店と多くのお客様にご参加頂き、フォルクスワーゲンオーナーの皆様とのコミュニケーションを図る場として大きな成果を上げることができました。この参加型イベントの開催は、2006 年も継続する予定となっております。

●2006 年 レーススケジュール<暫定>

第 1 戦	4 月 8 日 (土曜日)	富士スピードウェイ	静岡県
第 2 戦	5 月 21 日 (日曜日)	岡山国際サーキット	岡山県
第 3 戦	6 月 17 日 (土曜日)	富士スピードウェイ	静岡県
第 4 戦	7 月 30 日 (日曜日)	ツインリンクもてぎ(フルコース)	栃木県
第 5 戦	10 月 1 日 (日曜日)	ツインリンクもてぎ(東コース)	栃木県

<レース全般に関するお問い合わせは VTA までお願いします>

V・T・A:フォルクスワーゲン トロフィ アソシエーション/ニューパシフィック スポーツマーケティング(株)内
担当:細川 TEL: 03-3587-1304 / FAX: 03-3587-2897