



Press Information

VPR06-001

2006 年 1 月 6 日(金)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン「GX3」、ロサンゼルス モーターショーで世界デビュー

- スポーツカーとモーターサイクルのクロスオーバー(フロント二輪、リヤ一輪の3ホイーラー)
- 0~100km/h をわずか 5.7 秒で加速し、市街地モードでは 5.2 リットル/100km の低燃費を実現
- GX3 は、「ムーンレーカー」とフォルクスワーゲンのデザインセンター カリフォルニア(DCC)の合作
- 2 シーター、リヤには 1.6 リッター92kW/ 125PS エンジン

フォルクスワーゲンは、ロサンゼルス モーターショーにおいて、まったく新しいタイプのモーターサイクル GX3 のワールド プレミアを行いました。GX3 は、「ムーンレーカー」とフォルクスワーゲンのデザインセンター カリフォルニア(DCC)の合作であり、米国市場向けの魅力溢れる走行可能なコンセプトカーです。軽量、俊足、そして環境にも優しい 3 ホイール デザインの GX3 は新たなドライビングプレジャーを喚起し、普段の通勤でさえ自由への小旅行に変えてしまうポテンシャルを秘めています。さらにひとり乗りでもカープール レーンを走行することができます。

17,000 ドルを切る価格で実現する驚異的なダイナミズム：4 気筒の 1.6L 出力 92kW/ 125PS(最大トルク 152Nm)エンジンは 570kg の超軽量ボディ(横並びの 2 シーター)と組み合わせられます。したがって、パワーウェイトレシオは 4.56kg/PS にすぎず、静止状態からわずか 5.7 秒後には 100km/h に達します。17,000 ドル以下で量産できるモデルだとすれば、これは大変驚異的なパフォーマンスであると言えます。燃料消費は 5.2 リットル/100km を記録し、これまでのスポーツ マシンでは絶対に不可能だった低燃費を実現しています。なお、米国での反響によっては、市販される日も近いかもしれません。

GX3 デザイン：GX3 はモト GP や F1 マシンに見て取れるデザインの手法に刺激を受け、大胆に露出させたサスペンションアーム、アグレッシブなセンターエキゾースト、剥き出しのフロントホイール、マットシルバー仕上げなど、エクステリアのあらゆるパーツにレースの息吹が感じられます。ボディのダイナミックなグラフィックス、またはアルマイト ゴールドとブラックに塗装されたサスペンションや LED ライトも、レーストラックに起源を持つデザインを感じさせます。

リヤには、18 インチのシングルホイールに 315/30 R18 タイヤが組み合わされています。フロントエンドには、最新世代のフォルクスワーゲン、とりわけゴルフ GTI と共通する V 字モチーフが大胆にあしらわれています。GX3 は、モーターサイクルのイメージを否定することなく、モーターサイクル特有のスタイルを数多く採用され、ユニークなデザイン上のアドバンテージを形成しています。

一方、GX3 のインテリアは、ドライビング プレジャーのみを追求してデザインされており、華美な装飾とは無縁です。ドライバー コクピットには 5 点式レース用シートベルトが装着され、モーターサイクルを思い起こさせる計器類とゴルフ GTI を彷彿とさせるステンレス シフトノブも採用しています。

ボディ構造： GX3 の基本構造は、ねじれ剛性の高いハイテンスチール スペース フレームで、このスペースフレームのインテリアとエクステリアを覆っているのは高硬度のグラスファイバーです。80 リットルのトランクは、シート背後にレイアウトされています。

先進シャーシ： 215/45 R17 タイヤを装着するフロントホイール(8J)は、ダブルウィツシュボーンで懸架されています。フロントアクスルのデザインは、自動車のそれと酷似する一方で、リヤホイールにはモーターサイクルとの類似性が見て取れます。リヤセクションの右側には、シングルスイングアームが装着されています。エンジンパワーは、6 速トランスミッションとチェーンを介してリヤホイールに伝達されます。リヤタイヤとホイールのサイズは、現代のスーパーバイクに匹敵する 315/30 R18x12J です。非常に大きなリヤホイールは、GX3 のイメージに完璧にマッチしています。フォルクスワーゲンは既成概念を打ち破り、ドライビング プレジャーとモビリティの自由に新たな定義を与えています。

「ムーンレーカー」とは北米マーケットならではのニーズに今まで以上にきめ細かく応えられるように、若手エンジニア、デザイナー、製造・マーケティングのエキスパートから発足されたチームをさしています。カリフォルニアに拠点を置くこのチームは 2005 年初頭に DCC と協力して GX3 の開発に着手。

GX3 の広報写真について：

フォルクスワーゲン プレスクラブにアップロードされていますので、ぜひご活用ください。