



フォルクスワーゲン、新型スポーティセダン「ジェット」を発売

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、スタイリッシュなボディに、高性能なエンジンやギアボックスを搭載し、スポーティな走りを実現したスポーティセダン「ジェット」を、2月7日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売開始します。店頭での発売フェアは2月11日(土)、12日(日)の両日、全国フォルクスワーゲン正規ディーラーで開催されます。

初代「ジェット」は、ゴルフをベースに大きなトランクルームを持つコンパクトセダンとして1979年に誕生しました。その後、「ヴェント」、「ポーラ」と名前を変えながら、これまで世界で累計660万台以上を販売しています。今回「ポーラ」からのモデルチェンジを機に、全世界的に「ジェット」*に名称を統一しました。(*車名はジェット気流に由来します。)

新型「ジェット」のエクステリアは、クーペを彷彿させる流れるようなボディラインと、クロームが施されたワッペン(楕型)グリルを持つV字型のフロントデザインが特徴となり、スポーティでありながらエレガントな雰囲気を表現しています。ボディは、「ポーラ」に比べて大幅に拡大し、ミディアムセダンに匹敵するサイズと居住性を実現しました。パワートレインにはフォルクスワーゲンの最新テクノロジーが投入されています。エンジンは2種類のFSI直噴エンジンが採用され、なかでもターボチャージャー付の2.0 T-FSIエンジンと、先進のギアボックスである6速DSGとの組み合わせは、ゴルフGTIを彷彿させるダイナミックな走りを実現します。また、ウッドやレザーを効果的に使った上質なインテリアやクラストップレベルの容量を誇るトランクルーム(527)が、セダンモデルならではの快適なロングドライブを約束します。

新型「ジェット」は、新型ゴルフで実証されたダイナミックな走りを継承すると同時に、セダンとしてハッチバックとは異なるスタイリングの魅力や機能性、快適性と高いバリューを備えることで、輸入プレミアムセダンや国産スポーティセダンを志向するお客様のニーズにも応えます。新型ジェットは、ジェット2.0及びジェット2.0Tの2グレードで発売します。価格(税込)はジェット2.0が2,890,000円、ジェット2.0Tが3,590,000円です。

Vehicle Data		Jetta 2.0	Jetta 2.0T
車両の仕様		FF、4ドア、ティプトロニック付6速AT、右ハンドル	FF、4ドア、6速DSG、右ハンドル
車両型式		GH-1KBLX	GH-1KAXX
エンジン		直列4気筒DOHC、1,984cc、 110kW(150PS) / 200Nm(20.4kgm)	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ、 1,984cc、 147kW(200PS) / 280Nm(28.6kgm)
全長	(mm)	4,565	
全幅	(mm)	1,785	
全高	(mm)	1,470	1,450
主要装備		ハロゲンヘッドランプ レザーステアリングホイール フロント コンフォートシート	ガスディスチャージヘッドランプ パドルシフト付レザーステアリングホイール フロント レザースポーツシート
ボディカラー(8色)		ディープブラックパールエフェクト、シャドウブルーメタリック、サルサレッド、リフレックスシルバーメタリック カンパネーラホワイト*、ブルーグラファイトパールエフェクト*(*受注生産カラー)	
		フィートパージュメタリック	プラチナムグレーメタリック

【ジェッタの特徴】

■ スポーティセダンであることを主張するスタイリッシュなボディ

ジェッタのエクステリアには、バンパーを挟んで上下にV字型に広がるワッペン(楕型)グリルや、LEDランプが採用された斬新なリヤコンビネーションランプなど新しいフォルクスワーゲンデザインが用いられ、そのスタイルをひとときわ个性的にしています。ボディサイズが拡大したにもかかわらず高張力鋼板やレーザー溶接を多用して組み立てられたボディは、重量増を抑えながらも大幅なボディ剛性の向上を実現。加えて、強度に優れる熱間成型材を用いた3層構造のBピラーなどにより、前面衝突だけでなく側面衝突に対しても万全の対策を施しています。これによりジェッタは、アメリカの保険業界の非営利団体であるIIHSの衝突テストにおいて高く評価され、2006年モデルの「TOP SAFETY PICKS」にも選出されています。

■ すべてを刷新したメカニズムがスポーティで躍動感あふれる走りを実現

エンジンは、ジェッタ 2.0には高性能と低燃費を両立させた2.0ℓFSIエンジンを、ジェッタ 2.0Tにはハイパワーと扱いやすさ、そして低燃費を実現したターボチャージャー付の2.0ℓT-FSIエンジンを搭載。トランスミッションは、2.0ℓFSIエンジンにはティプトロニック付6速A/Tが、また2.0ℓT-FSIエンジンにはフォルクスワーゲンの革新的ギアボックスである6速DSGが組み合わせられます。サスペンションはフロントにマクファーソンストラット式、リヤに4リンク式を採用し、優れたハンドリングと快適な乗り心地を両立させたハイレベルな走りを実現。ジェッタ 2.0Tにはハンドリング性能をさらに高めたスポーツサスペンションが装備されます。また、DSRが追加された最新のESPによって、アクティブセーフティも一段と向上しています。

■ セダンとしての資質を高める、上質で機能的なインテリアや大容量のトランクルーム

厳選された素材を使い丁寧な仕上げを施すことにより、ジェッタはウッドパネルを全車標準とするなどひと目でクオリティの高さが実感できる上質なインテリアを実現しています。ジェッタ 2.0Tには、レザースポーツシート(運転席は12ポジション調整式のパワーシート)とレザートリムが採用され、スポーティテイストを高めつつ質感をいっそう向上させています。端正で明快なデザイン、使い勝手に優れたインパネまわりは、スポーティセダンにふさわしい機能性を追求しています。トランクルームは527ℓもの容量を備え、ゴルフバッグを横向きに2セット、最大で4セットまで搭載できます。

■ 高機能かつ充実した装備がロングドライブでも快適な走りを約束

ジェッタは2ゾーン式のフルオートエアコンをはじめ、クルーズコントロール、オートライトシステム、カミングホーム/リーピングホーム機能、自動防眩ルームミラー、レインセンサー付フロントワイパーなどの高機能装備を全モデルに標準で採用しています。これらは運転によるドライバーのストレスを軽減するとともに、安全性にも大きく貢献します。また、リヤシート専用のエアベントやリヤサンシェードなどにより、リヤシートの乗員に対しても様々な配慮がなされています。

FSI、DSGはフォルクスワーゲンAGまたはフォルクスワーゲングループ各社の登録商標です。