



フォルクスワーゲン、新型「パサート／パサート ヴァリアント」を発売

表面的な豪華さだけでなく、基本骨格から見直すことで実現した快適性(コンフォート)の新たなスタンダード

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、フォルクスワーゲンのセダン及びワゴンモデルのフラッグシップとなる新型「パサート／パサート ヴァリアント」を、4月11日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売開始します。店頭での発売フェアは4月15日(土)、16日(日)の両日、全国フォルクスワーゲン正規ディーラーで開催されます。

初代パサートは、水冷フロントエンジンやフロントドライブなど、当時の先進技術を採用する革新的なクルマとして、ゴルフより1年早い1973年にデビューしました。今回で6世代目となる新型パサートは、現代のクルマにとって重要なテーマである「快適性(コンフォート)」を重視し、最新のハイテク材である熱間成型の超高張力鋼板や、鋼板接合技術の採用によって一段とボディ剛性を高めました。この強固なボディに、乗り心地とハンドリングを高度にバランスさせたり4リンクサスペンション、スムーズかつ高効率な3つのFSI(直噴)エンジン、そして6速化されたオートマチックトランスミッションや先進のギアボックスDSGをモデル毎に最適に組み合わせ、走りと快適性の質を大幅に向上しました。

またフォルクスワーゲン初の機能／装備として、バイキセノン ヘッドライトに一体化された「スタティック&ダイナミック コーナリング ライト」や、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ圧を維持する「オートホールド機能」、更にはワンタッチで操作できる「電動パーキングブレーキ」等を採用しドライバーの運転操作軽減も追求しました。

インテリアは、ゆとりのある居住空間や広大なトランク／ラゲージルーム、高機能でつくりのよいパワーシート、左右個別に温度調整ができる2ゾーン式フルオートエアコンなどによって優れた居住性／快適性を獲得しています。

新型パサートは、十分な装備を持ちながら国産からの乗り換えも視野に入れた2.0 FSIエンジン搭載のパサート2.0／パサート ヴァリアント2.0、車高を15mmローダウンし、ゴルフGTIなどにも採用されているスポーティな2.0 T-FSIエンジンを搭載するパサート2.0T／パサート ヴァリアント2.0T、そして新開発のV6 3.2FSI エンジン及び4WDシステムを搭載し、レザースポーツシート(12ポジション調整パワーシート)を採用したフラッグシップモデル、パサートV6 4MOTION*が導入されます。

*パサート ヴァリアント V6 4MOTION については今秋導入の予定です

尚、今回のモデルチェンジを機に、従来のパサートワゴンは「パサート ヴァリアント」*に名称を変更しました。

*車名のパサートは独語で貿易風を意味します。ヴァリアントはヴァリエーションを意味する造語です。

【パサート／パサート ヴァリアントの特徴】

新しいフォルクスワーゲンのフロントデザイン： エlegantで力強いフォルムと最新のフォルクスワーゲンデザインによって、新型パサートはクリーンでありながらエモーショナルなエクステリアデザインを実現しています。クロームのワッペングリルがエlegantな雰囲気を漂わせるフロントには、台形のハウジングに丸形のレンズを組み合わせたユニークなデザインのヘッドライトが採用され、バイキセノンヘッドライトには、コーナーの大きさに合わせて照射角度を変化させるダイナミックコーナリングライトも組み込まれています。

シルエットの異なる2つのサイドデザイン／個性的なリヤデザイン： クロームで縁取られたウインドー形状やエッジの効いたショルダーラインが印象的なサイドデザイン。美しさの中に力強さが際立つセダン、伸びやかで若々しいヴァリアントと、ともに独創的なシルエットを見せています。またヴァリアントの2.0Tでは、ルーフレールもクローム化され華やかさを添えています。リヤデザインは、円形のランプを4つ横に並べた新デザインのリヤコンビネーションランプが個性的です。明るく反応が早いLEDランプの採用により、夜には独特の表情を見せてくれます。

フォルクスワーゲン独自のボディコンセプト： 高強度な熱間成型の超高張力鋼板や、レーザー溶接／ボンド接着など様々な接合技術を駆使して重量増加を抑えたボディは、ユーロNCAPで最高評価の5つ星を獲得。また優れた空力特性(Cd 値:セダン0.281／ヴァリアント0.297)によって風切り音を低減しています。

3 タイプのFSI エンジン／ティプトロニック付6速A/Tと先進のDSG： エンジンは2.0 FSI、2.0 T-FSI、3.2 V6 FSIの3タイプ。新開発の3.2 V6 FSI エンジンは10.6 度という極めて狭いバンク角を持ち、2.0 FSI、2.0 T-FSI同様、直噴技術の採用によって高性能と低燃費を両立させました。ギアボックスは、2.0と2.0Tにはティプトロニック付6速A/T、V6 4MOTIONにはマニュアルとオートマチックのメリットを融合した先進のギアボックスDSGを搭載しています。

パワーを無駄なく走りに生かす4MOTION： V6 4MOTIONに採用された4WDシステムは、センターデフに ハルデックスカップリングを用いた先進のシステムです。電子制御により前後輪のトルク配分を素早くコントロールすることで、天候や路面コンディションを問わず、常に安定した走りを約束します。

軽量かつ洗練されたサスペンション／高い信頼性を実現したブレーキ： サスペンションはフロントに軽量化が施された最新のマクファーソンストラット式、リヤに新世代の4 リンク式を採用し、ハンドリングと快適性を高次元でバランスさせています。なお2.0Tにはスポーツサスペンションを装備しています。4 輪ディスクブレーキには、新たにブレーキディスクワイパー機能を採用。雨天時を含めて強力な制動力と高い信頼性を発揮します。

電動パーキングブレーキ／オートホールド機能： 電動パーキングブレーキはインパネにあるボタンで作動し、アクセルを踏むと自動的に解除されます。またオートホールド機能は停止した際にブレーキの油圧を維持する機能で、渋滞などでもブレーキを踏み続けずに停止していることが可能となります。発進の際には同様に自動的に解除されます。

新デザインの cockpit / プレス&ドライブ: 新型パサートの cockpit は、伸びやかでスタイリッシュなデザインが施され、2.0T や V6 4MOTION にはナチュラルな色合いで室内に明るさや安心感を与えるウッドパネル*も採用されています。またイグニッションシステムには、メカニカルキーを用いない「プレス&ドライブ」と呼ばれる新たな電子式システムを採用。エンジンの始動はキーをまわすのではなくボタンを押し込むように操作して行います。

* 2.0T はセットオプション

充実した収納スペース / 上質で高機能なシート: 大きく使い勝手のよいセンターコンソール、ドアに設けられた折りたたみ傘専用の収納スペースなど細部にまで配慮が行きとどいています。シートは 2.0 がコンフォートシート、2.0T がスポーツシートで、ともに運転席は 6 ポジション調整パワーシートを採用。V6 4MOTION はレザースポーツシートとなり、運転席、助手席とも 12 ポジション調整パワーシートが採用されています。

広く上質なトランクルーム / ラゲージルーム: セダンのトランクルームは 565L、ヴァリアントのラゲージルームは通常時 603L / 最大時 1,731L と、それぞれ前モデルよりも容量を大幅に拡大しています。セダンのトランクリッドは、スイッチ操作で自動的にポップアップするイージーオープニング機構も採用されています。セダン / ヴァリアント共に分割可倒式のリヤシートによって荷室のスペースを大きく拡大することができ、トランクスルー機構やスキーバッグ(2.0 を除く)も装備しています。

さらに機能を充実させた安全装備: リヤサイドエアバッグを含む 8 エアバッグ、リヤシート左右席にまで採用されたシートベルトテンショナーやベルトフォースリミッターなどにより、衝突安全性はいっそう高められました。またフロントエアバッグは、衝突時の衝撃の大きさに応じて 2 段階で作動する 2 ステージエアバッグとなり、フロントシートにはアクティブヘッドレストも装備されています。

【パサート／パサート ヴァリアントの仕様及び価格】

Vehicle Data		Passat 2.0	Passat 2.0T	Passat V6 4MOTION
車両の仕様		FF、4ドア、ティプトロニック付6速AT、右ハンドル		4WD、4ドア、6速DSG、右ハンドル
車両型式		GH-3CBVY	GH-3CAXX	GH-3CAXZF
エンジン		直列4気筒DOHC, 1,984cc, 110kW(150PS) / 200Nm (20.4kgm)	直列4気筒DOHCインタークーラ -付ターボ, 1,984cc, 147kW (200PS) / 280Nm (28.6kgm)	V型6気筒DOHC, 3,168cc, 184kW(250PS) / 325Nm (33.1kgm)
全長	(mm)	4,785		
全幅	(mm)	1,820		
全高	(mm)	1,490	1,475	1,490
主要装備		リヤウインドー手動サンブライ ンド、エアバッグ付革巻き3本 スポーク ステアリングホイ ール、レザーシフトノブ、クル ーズコントロール、フロントコン フォートシート(運転席6ポジ ション調整パワーシート)、7Jx16 アルミホイール、ESP、ブレー キアシスト	リヤウインドー電動サンブ ラインド／リヤサイド手動サン ブラインド、フロントスポー ツシート(運転席6ポジション 調整パワーシート)、スポー ツサスペンション、7.5Jx17 アルミホイール	オートアーム、パークディスタ ンスコントロール(フロント／リ ヤ)、バイキセノン ヘッドライト (スタティック&ダイナミック コ ーナリングライト一体型)ウッドパ ネル、レザースポーツシート(フ ロント12ポジション調整パワ ーシート)、7.5Jx17アルミホイ ール
価格(税込み)		3,190,000円	3,650,000円	4,390,000円
セットオプション 価格		+147,000円* ¹	+346,500円* ²	—

Vehicle Data		Passat Variant 2.0	Passat Variant 2.0T
車両の仕様		FF、4ドア、ティプトロニック付6速AT、右ハンドル	
車両型式		GH-3CBVY	GH-3CAXX
エンジン		直列4気筒DOHC, 1,984cc, 110kW(150PS) / 200Nm(20.4kgm)	直列4気筒DOHCインタークーラ付ターボ, 1,984cc, 147kW(200PS) / 280Nm(28.6kgm)
全長	(mm)	4,785	
全幅	(mm)	1,820	
全高	(mm)	1,530	1,515
主要装備		エアバッグ付革巻き3本スポーク ステアリン グホイール、レザーシフトノブ、クル ーズコントロール、フロントコンフォートシート(運転席 6ポジション調整パワーシート)、7Jx16アルミ ホイール、ESP、ブレーキアシスト	リヤサイド手動サンブライ ンド、フロントスポー ツシート(運転席6ポジション調整パワ ーシート)、 スポーツサスペンション、7.5Jx17アルミホイ ール
価格(税込み)		3,350,000円	3,810,000円
セットオプション 価格		+147,000円* ¹	+346,500円* ²

セットオプション*1: バイキセノンヘッドライト、スタティック&ダイナミック コーナリング ライト、ヘッドライトウォッシャー
 セットオプション*2: セットオプション*1+オートライトシステム/レインセンサー付フロントワイパー/自動防眩ルームミラー、
 ウッドパネル、フロントレザースポーツシート(12ポジション調整パワーシート)、フロントシートヒーター

※FSI、DSG はフォルクスワーゲン AG またはフォルクスワーゲングループ各社の登録商標です。