

フォルクスワーゲン「ゴルフ GTI カップ ジャパン」開幕戦終了 よりコンペティティブな車両となり2年目のシリーズが開幕

VOLKSWAGEN *Racing*

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市)と、レース運営組織であるフォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション(V・T・A)が開催する、「ゴルフGTI カップ ジャパン 2006」第1戦が、絶好のレース日和に恵まれた岡山国際サーキット(所在地:岡山県)にて、5月21日(日)開催されました。

BRIDGESTONE

Castrol

CRATZ

HEAD
twentyfour seven

Lufthansa

COX

NPSM
NEW PACIFIC SPORTS MARKETING INC.

Volkswagen Japan

“ゴルフGTI カップ ジャパン 2006”はナンバー付きのゴルフGTI 2ドア DSG仕様車をベースに、専用のカップカー装備を施した車両で競います。今年度からは新たに設定したレース専用のザックス社製車高調整式サスペンションキットや、フォルクスワーゲン純正アクセサリとして提供される、エクゾーストマフラー、前後スタビライザー、フロントスポイラーを交換可能な任意指定部品に指定、セッティングの幅を広げ、よりコンペティティブな仕様となりました。2006年度初戦となる岡山国際サーキットへは、エキスパートクラスに3台、クラブマンクラスに18台の、計21台が参戦しました。

決勝は1周3,703mのレーシングコース10ラップ(37.03km)で行なわれました。スタート方式は昨年度に引き続き、ナンバー付きレースで唯一行われているローリングスタート方式を採用。ポールポジションは、2005年のフォルクスワーゲンレーシングカップ(ゴルフ3GTI)のシリーズチャンピオン岩谷選手(RiverWestRacing)が獲得、総合2番手には今シーズンからGTIカップに初参戦する福田(博)選手(GOLF GTI)が、クラブマンクラスながらフロントローに並びました。上位陣が順調なローリングスタートを決める中、17位でスタートした萩原選手(サーラLVレーシングGTI)が、スタート直後の間隙を縫って順位を大幅にジャンプアップ。9人抜きで8位でフィニッシュラインを通過しました。エキスパートクラスは、岩谷選手が安定した走りでもポルトゥフィニッシュを決め初戦を飾りました。クラブマンクラスでは、予選総合2位の福田(博)選手が大谷選手(CGRT VW GOLFGTI)の後半の猛チャージを抑え、クラブマンクラス1位、総合2位に入る好走をみせました。

初戦:決勝公式結果

決勝中のベストタイム:岩谷選手 1'57.724(2周目)

決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間	決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間
1	Ex-1	3	岩谷 昇 RiverWestRacing	19'56.304	11	CI-15	72	植手 章 B'S-GTI-COSMOS	20'25.023
2	CI-2	68	福田 博道 GOLF GTI	20'03.460	12	CI-9	81	鈴木 裕磨 砂沼湖畔クリニック GTI	20'28.085
3	Ex-5	5	大谷 秀雄 CGRT VW GOLFGTI	20'03.993	13	CI-14	16	山田 哲也 GBR GARAGE BLUE	20'28.185
4	Ex-3	77	浜崎 大 ヴェンチャーゴルフ	20'04.116	14	CI-13	29	小林 雄 デンネンズ シェルポ ゴルフ	20'28.927
5	CI-4	00	吉岡 卓朗 NAVI GOLF GTI	20'06.868	15	CI-11	44	阿野 安雄 ソーブボックスダービーGTI	20'33.686
6	CI-6	17	白石 隆 VAAMwithBIANCO	20'12.068	16	CI-16	55	竹岡 圭 TeamDUO Golf GTI	20'34.371
7	CI-7	6	福田 俊夫 PCJ SYUNWA GTI	20'17.397	17	CI-20	75	藤尾 裕宣 InteRnist & Cat	20'43.672
8	CI-17	67	萩原 充 サーラLVレーシングGTI	20'17.527	18	CI-19	10	村上 政 エンジン・ゴルフGTI	20'44.230
9	CI-10	7	川口 正昭 おとうやん isBack! GTI	20'20.146	19	CI-21	23	大田中 秀一 AUTANACAR GTI	20'47.110
10	CI-12	66	丸山 徹 ヤナセヴェイクルワールド GTI	20'24.914	20	CI-18	562	寶生 大輔 ゴルフGTIカップダイ	20'47.853
					R	CI-8	80	野澤 健児 ハマエンジニアリング R.C.	

“フォルクスワーゲンレーシング サーキットトライアル”

フォルクスワーゲンオーナーを対象にしたJAF公認タイムトライアル。出走に当たっては、有効なB級ライセンスを保持し、フォルクスワーゲンオーナーであればどなたでも有償にて参加可能です。今回は21台が参加した人気イベントです。



Volkswagen Japan



正式総合結果

決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム	決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム
1	4-1	16	稲葉 秀哉 I-TEC 最終兵器 SC コロード	1'58.086	12	3-3	10	酒井 利恭 TS ガレージ GTI	2'06.132
2	4-2	15	石川 浩 GBR 石川 SPECIAL	1'59.117	13	1-1	1	生島 昇 NCC-1701-D	2'08.107
3	5-1	21	中川 芳一 さわやかお茶会 ほーいち号	1'59.834	14	4-6	14	福田 那智 I-TECarc ゴルフ SP	2'09.831
4	5-2	22	藤江 一博 IE+GR32JP	2'01.137	15	1-2	4	千葉 光宏 ルポッコ丸	2'10.225
5	5-3	20	寺崎 徹 さわやかお茶会 てらてら号	2'01.536	16	1-3	2	大谷 健一郎 燃える男の赤ルポ GTI	2'11.496
6	4-3	12	埴原 雅彦 Honey GZ Ver.2	2'01.815	17	1-4	6	山口 保彦 DUO アツギ V ポロネーズ	2'11.633
7	5-4	19	田中 裕之 GBR GR32JP	2'02.035	18	1-5	7	吉田 晃 GOLF V de!	2'12.923
8	3-1	9	後藤 稔 日本パーカライジングルポ GTI	2'04.500	19	1-6	5	照井 昌雄 I-TEC ちよいワルオヤジ号	2'18.574
9	4-4	17	小倉 正樹 GOLFFAN GTI	2'05.181	20	3-4	13	平井 若奈 かっとび乙女 LUP01 号	2'20.788
10	4-5	18	中村 裕佳子 GULF-GOLF	2'05.930	21	1-7	3	川口 肇 さわやかお茶会 カワグチ号	2'20.794
11	3-2	8	浅野 展久 通勤ゴルフ 14 万 km	2'05.994		章典 外	11	中村 浩由記 ひろでん	2'02.903

クラス1(S1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上スタンダード車両

クラス3(T1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上チューニング車両

クラス4(T2クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以下チューニング車両

クラス5(R32クラス): フォルクスワーゲン ゴルフR32

今後のゴルフGTI カップ ジャパン 2006 及びサーキットトライアル スケジュール

回数	日時	所在地	場所
第2戦	6月17日(土:予選+決勝)	静岡県	富士スピードウェイ
第3戦	7月30日(日:予選+決勝)	栃木県	ツインリンクもてぎ
第4戦	9月30日(土:予選+決勝)	宮城県	スポーツランド菅生
第5戦	11月5日(日:予選+決勝)	茨城県	筑波サーキット

但し、サーキットトライアルは第4戦スポーツランド菅生では開催されません。

<上記レース車両全般、及びレース全般に関するお問い合わせはV・T・Aまでお願いします>

V・T・A:フォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション/コックス(株)内

担当:山崎 TEL:0465-80-0820 FAX:0465-80-0821