

## フォルクスワーゲン「ゴルフ GTI カップ ジャパン」第2戦終了 サーキットトライアルへは過去最高の65台が参加

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市)と、レース運営組織であるフォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション(V・T・A)が開催する、「ゴルフGTI カップ ジャパン 2006」第2戦が、梅雨の合間のレース日和に恵まれた富士スピードウェイ(所在地:静岡県)にて、6月17日(土)開催されました。

Volkswagen Japan

「ゴルフGTI カップ ジャパン 2006」はナンバー付きのゴルフGTI 2ドア DSG®仕様車をベースに、専用のカップカー装備を施した車両で競います。今年度からは新たに設定したレース専用のザックス社製車高調整式サスペンションキットや、フォルクスワーゲン純正アクセサリとして提供される、エクゾーストマフラー、前後スタビライザー、フロントスポイラーを交換可能な任意指定部品に指定、セッティングの幅を広げ、よりコンペティティブな仕様となりました。第2戦となる富士スピードウェイでは、今年度唯一の耐久レースが行われ、エキスパートクラスに4台、クラブマンクラスに13台の、計17台が参戦しました。

1周4,563mの富士スピードウェイ21ラップで争われるこのレースは、1台につきドライバー2名までが登録可能な100km耐久レースとして開催されました。ポールポジションは、第1戦に続き岩谷選手(RiverWestRacing)が獲得。2番手には浜崎選手(ヴェンチャーゴルフ)と続き、エキスパートクラスが上位を占めました。

ペースカーが外れシグナルがブルーに変わるといよいよレースが開始となります。スタート直後の第1コーナーからの立ち上がりで上位陣はほぼ予選結果通りの順位。エキスパートクラスは、岩谷選手が周回ごとに2位以下を引き離し、ピットストップも危なげなくこなし、初戦に続き第2戦をポールトゥフィニッシュで飾りました。クラブマンクラスでは、山田選手(GBR GARAGE BLUE)がエキスパートクラスに迫る好走を見せ、クラブマンクラス1位、総合でも5位に入りました。

### 第2戦: 決勝公式結果

決勝中のベストタイム: 岩谷選手 2'10.374(2周目) \* =1周遅れ

決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間	決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間
1	Ex-1	3	岩谷 昇 RiverWestRacing	47'15.485	11	CI-11	66	丸山 徹 ヤナセヴェイクルワールド GTI	49'08.476
2	Ex-2	77	浜崎 大 ヴェンチャーゴルフ	47'31.856	12	CI-8	29	郷上 久典/井谷 豊 デンネンズ シェルポ ゴルフ	49'11.742
3	Ex-3	00	町田 亜矢 VW Golf GTI	47'52.510	13	CI-13	44	阿野 安雄 メイク ア ウィッシュ GTI	49'19.140
4	Ex-4	72	植手 章/吉本 明 GENROQ インベーターGTI	48'08.537	14	CI-14	562	寶生 大輔 カヲッチョ GTI	49'29.412
5	CI-5	16	山田 哲也 GBR GARAGE BLUE	48'19.752	15	CI-17	23	大田中 秀一 AUTANACAR GTI	47'54.629*
6	CI-6	25	谷 好通/畠中 修 キーパー☆快洗隊 GTI	48'30.955	R	CI-12	67	萩原 充 サーラ LVレーシング GTI	
7	CI-9	1	山口 一宏 Vols・Vols・Vols	48'41.952	失	CI-7	80	野澤 健児 マムたん号 by ハマエンジニア	
8	CI-10	55	竹岡 圭/藤島 知子 TeamDUO Golf GTI	48'42.231					
9	CI-15	10	村上 政 エンジン・ゴルフ GTI	48'54.802					
10	CI-16	17	白石 隆 VAAMwithBIANCO	48'58.894					

<その他の併催レース>

“フォルクスワーゲンレーシング サーキットトライアル”

フォルクスワーゲンオーナーを対象にしたJAF公認タイムトライアル。出走に当たっては、有効な国内Bライセンスを保持し、フォルクスワーゲンオーナーであればどなたでも有償にて参加可能です。参加者は回を追うごとに増え、今回は過去最多の65台が参加しました。



Volkswagen Japan



サーキットトライアル正式総合結果 (A組)

決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム	決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム
1	T2/1	19	稲葉 秀哉 I-TEC 最終兵器ロード	2'12.324	16	S2/1	52	八木 亮祐 カーグラフィック Golf GTI	2'19.619
2	T2/2	11	石川 浩 GBR 石川 SPECIAL	2'12.656	17	S2/2	53	太田 輝 ル・ボラン Golf GTI	2'19.895
3	T2/3	15	岸 朋孝 CLUB COX	2'12.763	18	S2/3	50	佐藤 高訓 パイパー R ゴルフ VGTX	2'20.050
4	R32/1	6	田中 裕之 GBR+GR32JP 銀銀号	2'12.920	19	R32/8	8	梅野 勉 VW Golf R32	2'20.376
5	R32/2	5	藤江 一博 IE+GR32JP	2'14.232	20	T2/9	18	福田 那智 I-TEC コンチネンタルゴルフ	2'20.902
6	R32/3	4	中川 芳一 さわやかお茶会 ほいち号	2'15.840	21	T2/10	21	込山 秀雄 I-TEC Vento VR6	2'21.326
7	T2/4	9	佐藤 肇 GBR お茶ワークス	2'16.392	22	S2/4	54	松本 雅弘 モータマガジン Golf GTI	2'22.027
8	R32/4	2	寺崎 徹 さわやかお茶会 てらてら号	2'17.244	23	S2/5	51	萩森 太郎 SP 砂子塾 208号・G5GTI	2'22.293
9	R32/5	3	桑井 貴志 Prek Golf-R	2'17.262	24	S2/6	48	齋藤 学 GFL GOLF5GTI	2'24.513
10	T2/5	20	植木 勲 I-TEC bob-130	2'17.648	25	S2/7	49	滝沢 修一 VW G5 オナズクラブ	2'24.889
11	T2/6	14	山村 彰義 スパ・ビートル 海山号	2'18.126	26	S2/8	47	青木 拓也 I-TEC ケタイ 125号	2'25.002
12	R32/6	1	渡辺 靖之 GR32.JP カナパン号	2'18.181	27	T2/11	17	山田 宗広 やまだ号@NewBeetle	2'25.498
13	T2/7	46	鈴木 博之 ゴヤ-RacingToy	2'18.770	28	S2/9	56	土井上 丞二 VW Jetta	2'26.651
14	T2/8	13	中村 裕佳子 GULF-GOLF	2'18.990	29	T2/12	10	佐野 浩文 GBR C18T ICHIRO	2'26.878
15	R32/7	7	塩澤 則浩 エンジン Golf R32	2'19.071					

(S2クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps未満スタンダード車両

(T2クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps未満チューニング車両

(R32クラス): フォルクスワーゲン ゴルフR32

今回初参加したVGJ代表取締役社長 梅野勉は“ノーマル車両のままサーキットを気持ちよく走れるGolf R32の完成度の高さ、ポテンシャルの高さ、そして妥協のない走りを目指したVWのクルマに共通した情熱的なDNAをあらためて確認することができました。”と語りました。

## サーキットトライアル正式総合結果 (B組)

決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム	決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム
1	T1/1	32	酒井 利恭 TSガレージ Golf	2'17.997	19	T1/13	30	杉本 吉隆 GBR LUPU GTI	2'29.124
2	S1/1	57	生島 昇 NCC-1701-D	2'20.308	20	T1/14	39	小池 裕幸 静岡 300 PISTON2 号	2'29.383
3	T1/2	27	倉持 彰彦 プロジェクトワルボ GTI	2'20.959	21	T1/15	31	下原 光生 GBR Re:KONILTA	2'30.512
4	T1/3	41	七原 智明 K'Zルボ	2'22.780	22	S1/7	55	川上 浩平 ホパイ Lupu GTI	2'32.786
5	T1/4	34	馬場 利仁 alohasky・NB ターボ	2'23.032	23	S1/8	66	池田 進 ゴルフIII GTI	2'34.541
6	T1/5	45	中村 浩由記 ひろでん	2'23.060	24	S1/9	63	河上 元宏 英国メイドさん協会	2'34.930
7	T1/6	36	市川 篤 おさきにどうぞルボ GTI	2'23.411	25	T1/16	35	川上 孝 I-TEC エリア牝馬 10才	2'34.957
8	T1/7	38	浅野 展久 通勤ゴルフ 14 万 km	2'23.454	26	T1/17	26	須田 武和 Team GG Lupu 62	2'35.117
9	T1/8	40	菊田 茂利 IDS 畠山オート GOLFGTI	2'24.837	27	S1/10	58	千葉 光宏 ルボツ丸	2'35.124
10	T1/9	28	大間知 健二 みんカラ NB おへま号	2'25.802	28	S1/11	61	照井 昌雄 I-TEC ちよいワルオヤジ号	2'36.248
11	T1/10	23	田中 延和 スピニングガレージ店長通勤車	2'26.102	29	S1/12	60	大谷 健一郎 ぶつつけ本番ルボ GTI	2'36.322
12	S1/2	62	吉田 晃 GOLF V de!	2'27.165	30	T1/18	29	中西 弘章 おごやや	2'40.894
13	S1/3	59	山口 保彦 DUO アツキ V ホルネース	2'27.185	31	S1/13	65	海谷 浩一 GOLF-V GT	2'42.812
14	T1/11	37	福島 正明 -Bears ROCK999-	2'27.312	32	T1/19	44	武井 康将 VOLS・VOLS・VOLS	2'43.324
15	T1/12	25	仲田 豊洋 Team GG Lupu 57	2'27.559	33	T1/20	33	田中 元博 I-TEC	2'43.668
16	S1/4	67	杉本 茂 浜の黒ルボ号	2'27.709	34	T1/21	43	増淵 にな VGF キムラのゴルフ	2'45.832
17	S1/5	68	迫田 歩 VW Polo GTI	2'27.741	35	T1/22	42	植村 知己 I-TEC ワゴン	2'49.886
18	S1/6	24	菊池 一弥 Car@nifty NB	2'28.971	36	S1/14	64	柴山 英樹 POLO	3'00.441

(S1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上スタンダード車両

(T1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上チューニング車両

## 今後のゴルフGTI カップ ジャパン 2006 及びサーキットトライアル スケジュール

回数	日時	所在地	場所
第3戦	7月30日(日:予選+決勝)	栃木県	ツインリンクもてぎ
第4戦	9月30日(土:予選+決勝)	宮城県	スポーツランド菅生
第5戦	11月5日(日:予選+決勝)	茨城県	筑波サーキット

但し、サーキットトライアルは第3戦ツインリンクもてぎでは7月29日(土)に開催、第4戦スポーツランド菅生では開催されません。

<上記レース車両全般、及びレース全般に関するお問い合わせはV・T・Aまでお願いします>

V・T・A:フォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション/コックス(株)内

担当:山崎 TEL:0465-80-0820 FAX:0465-80-0821