



## Press Information

VPR07-013

2007 年 3 月 26 日(月)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

# フォルクスワーゲン ゴルフ生産累計 2500 万台を達成

フォルクスワーゲンは3月23日(金)にドイツ本社ウォルフスブルグ工場で2500万台目のゴルフ※を生産しました。記念車両は高性能と低燃費を両立しているTSI (103kW/140PS)エンジンとDSGトランスミッションを搭載した「ゴルフ スポーツライン」(ボディ色:トルネードレッド)です。従業員協議会会長をはじめ、大勢の従業員が出席した工場内セレモニーでは、コルツクワ工場長が「33年間でゴルフを2500万台も造ることができたというすばらしい実績は、従業員一人一人の努力があって可能となりました。この記念すべき日に、従業員全員に心からお礼を申し上げたいと思います。今後も全力を合わせて、ゴルフのサクセスストーリーを書き続けていきましょう」と述べました。日本では、この記録達成を記念して、今春以降全国のフォルクスワーゲン正規販売店でゴルフ2500万台達成記念キャンペーンを実施します。詳細につきましては、追ってご案内いたします。

※ゴルフの生産台数はゴルフ(ハッチバック)、ゴルフ ヴァリアント、ゴルフ カブリオレ、ゴルフ プラスを含みます。

## 世代ごとのゴルフ

ゴルフは 1974 年にフォルクスワーゲン ビートルに続く新しい時代のクルマとして発表されました。ジウジアーロのデザインによる革新的なパッケージの第 1 世代はドイツのみならず世界中に販売され、日本でも 1975 年に発売されました。1976 年には、高性能バージョンのゴルフ GTI と当時としては珍しい 1.5L の小型ディーゼルモデルが追加されました。FF 小型ハッチバックというカテゴリー、いわゆる「ゴルフ クラス」を確立したゴルフは、その後世代を代える度に新しいベンチマークとして進化していきます。

1983 年発表の 2 世代目は、サイズアップを図りながらもキープコンセプト(「ゴルフからゴルフへ」)で熟成し、エンジンバリエーションも増やしました。日本ではこの世代で初めて GTI が正規輸入されました。

1991 年の 3 世代目は特に環境性能(水性塗装の採用、クリーンな排出ガスやリサイクル率の向上)、および安全性(衝突安全ボディ、エアバッグ搭載など)に関しても大きく前進しました。1993 年には派生モデルとして、それまでのカブリオレの他に、ワゴンタイプの「ゴルフ ヴァリアント」が誕生しました。また、このクラスに 6 気筒エンジンを搭載したことで、小型高級車というコンセプトを生み出しました。

1997 年に登場する 4 世代目は、合理的・機能的なパッケージング、質実剛健な造り、親しみやすさというゴルフらしさを保ちながら、コンパクトクラスにおける質感の新スタンダードを確立しました。

2002 年 6 月、ゴルフの生産台数が 2,151 万 7,415 台を超え、ビートルの生産台数を上回りました。

2003年、ゴルフが現行の5世代目に代わります。レーザー溶接を多用した高剛性ボディ、リヤ マルチリンク サスペンション、電動パワーステアリングなど、コンパクトカーとしての新しい規準を示しました。日本には翌年2タイプのガソリン直噴エンジン FSI を搭載したモデルが発売されました。その後、DSG トランスミッションが組み合わされた人気グレード GTI および R32などが追加されます。その結果、ハイグレードモデルはゴルフ販売台数の半分近くを占めることとなります。

そして今年 2 月 6 日に、ゴルフ GT TSI が日本で発売されました。スーパーチャージャーとターボチャージャーという 2 つの過給機を合わせたことにより、このガソリン直噴エンジンは 1.4L の小排気量で 2.4L 自然吸気並みの出力 (170PS) とトルク (240Nm) を提供しながら、14km/L という低燃費 (10・15 モード) を実現し、本来相反するパフォーマンスと低燃費を見事に両立しています。このクルマは発売からわずか 6 週間で予想を超える 1900 台以上の受注を獲得しました。

今日までの 33 年間、毎日 2000 台以上のゴルフがお客様の手に渡ってきました。昨年は、合計 71 万 6000 台のゴルフが世界各地で販売されています。ヨーロッパのドイツ、イギリス、フランス、イタリアをはじめ、日本、南アフリカや米国などがゴルフの主な市場です。

日本では、ゴルフ※は 2003 年から 2006 年まで 4 年連続輸入車モデル別の販売台数 No.1 を維持しています。

※JAI A 調べ;

ゴルフシリーズはゴルフ(ハッチバック)、ゴルフ ワゴン、ゴルフ カブリオレ、ゴルフ プラス、ゴルフ トゥーランを含みます。

| ゴルフ世代別全世界生産台数 |         |
|---------------|---------|
| 1 世代目         | 680 万台  |
| 2 世代目         | 630 万台  |
| 3 世代目         | 480 万台  |
| 4 世代目         | 430 万台  |
| 5 世代目         | 280 万台  |
| 累計生産台数        | 2500 万台 |

| 日本におけるゴルフシリーズ モデル別累計輸入台数 |           |
|--------------------------|-----------|
| ゴルフ (ハッチバック)             | 488,000 台 |
| ゴルフ カブリオレ                | 11,000 台  |
| ゴルフ ワゴン                  | 82,000 台  |
| ゴルフ トゥーラン                | 15,000 台  |
| ゴルフ プラス                  | 4,000 台   |
| ゴルフシリーズ合計輸入台数            | 600,000 台 |

(07 年 2 月末現在)

ゴルフ 2500 万台生産記念関連の広報写真は、プレス専用ホームページ<http://www.volkswagen-press.jp>からダウンロードしてご利用ください。

※TSI、FSI、DSG はフォルクスワーゲン AG またはフォルクスワーゲングループ各社の登録商標です。