



フォルクスワーゲン、新型「トゥアレグ」を発売 全グレードに高出力と低燃費を両立した直噴 FSI エンジンを搭載

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、フォルクスワーゲン初の本格高級 SUV「トゥアレグ」をモデルチェンジし、全グレードに直噴 FSI エンジンを搭載、5月29日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売を開始します。

新型「トゥアレグ」は、フォルクスワーゲン初の本格高級 SUV として、スポーツカーにも匹敵するオンロード性能、本格的ラフロード性能、高級サルーンと同等の質の高い乗り心地を高次元で融合させる「3 cars in 1」コンセプトを実現するモデルとして 2003 年 9 月より販売し、好評を博しているモデルの後継車です。国内のプレミアム SUV 市場において「トゥアレグ」は、発売以来 7,200 台を販売し、年間の平均販売台数が約 2,000 台に達するなど、同セグメントにおいて常に上位ランクに位置してきました。

今回発売するのは、排気量を車格に相応しく 3.6 リッターまで拡大し、パフォーマンスの大幅な改善を図りながらフォルクスワーゲンの直噴エンジンである FSI を採用することにより、実用燃費の改善を図った「トゥアレグ V6」、そして同様に FSI の採用によりダイナミックな走りや低燃費を実現しながら更に充実した装備によりラグジュアリーになった「トゥアレグ V8」の 2 グレードです。全グレードのエンジンを刷新するとともに新しいエクステリアデザインを採用し、安全装備の更なる充実を図りました。

新型「トゥアレグ」のエクステリアにおける最大の変更点はクローム仕上げのワッペングリル及び新デザインのヘッドライトやバンパーを採用したフロントエンドです。さらにボディサイドには新形状のサイドミラーを備え、V8 にはより大径の 19 インチアルミホイールを採用、リヤのコンビネーションランプとスポイラーの変更などとあわせ、実に 2,300 点もの部品が新規に開発されました。

また従来から搭載されていた安全装備はさらにレベルアップしました。

- ・ 砂利道などの比較的荒れた路面での制動距離を最大20%短縮するABSプラス
- ・ 機能が強化された新型ESP
- ・ コーナリング時の視認性を向上させるダイナミック&スタティックコーナリングライト
- ・ 急ブレーキの際に自動的に点滅し、後続車に注意を促すオートハザードランプ
- ・ クルマが転倒不可避な状態に陥った場合にシートベルトテンショナーとカーテンエアバッグを作動させるロールオーバーセンサーの追加。

新型「トゥアレグ」ではこれら多くの新規開発部品を装着し、更にフォルクスワーゲンのシリーズ生産モデルにおいて初採用となるスマートエントリー アンド スタート システム “キーレスアクセス”を装備しながら、V6 で 5,490,000 円(旧型 V6 Stolz 比で+160,000 円)、V8 で 7,350,000 円(旧型 V8 Stolz 比で+20,000 円)と競争力のある価格設定としました。

VGJでは、今回の新型「トゥアレグ」の発売により、競争が激化する輸入プレミアム SUV 市場における「トゥアレグ」のプレゼンスをさらに高め、お客様から最も信頼されるブランドとなることを目指します。

Vehicle Data		New Touareg V6	New Touareg V8
車両の仕様		V6 3.6 リッター、4XMOTION(4WD) 4ドア、右ハンドル、6速 A/T	V8 4.2 リッター、4XMOTION(4WD) 4ドア、右ハンドル、6速 A/T
車両型式		ABA-7LBHKS 【ABA-7LBHKA】	ABA-7LBARA
エンジン		V 型 6 気筒 DOHC(4バルブ) 3,594cc、206kW(280PS) / 360Nm(36.7kgm)	V 型 8 気筒 DOHC(4バルブ) 4,163cc、257kW(349PS) / 440Nm(44.9kgm)
全長	(mm)	4,755	
全幅	(mm)	1,930	
全高	(mm)	1,730 【1,710】	1,710
車両重量	(kg)	2,260 【2,290】*	2,330*
乗車定員	(名)	5	
全国希望小売価格(税込)		5,490,000 円	7,350,000 円

*【 】カッコ内はオプションの CDC エアサスペンション装着車
※スライディングルーフ装着車は車両重量が 20kg増

主要装備		
新規装備	スタティック&ダイナミック コーナリングライト、スマートエントリー アンド スタートシステム “キーレスアクセス”、275/45R19タイヤ& 9Jx19アルミホイール(V8)、フルカラーマルチファンクション インジケーター(エアサス搭載車)	
新機能	ABSプラス、新型ESP、オートハザードランプ、ロールオーバーセンサー	
主要な装備	4XMOTION(フルタイム4輪駆動・センターデフロック付)、ティプトロニック付6速A/T フロント/サイド/カーテンエアバッグ、2ゾーン フルオート エアコンディショナー パークディスタンス コントロール(フロント/リヤ)	
ボディカラー (8色)	カンパネーラホワイト、ブラックマジックパールエフェクト、リフレックスシルバーメタリック シャドーブルーメタリック、シルバーリーフメタリック※、オフロードグレーメタリック※ アークティックブルーシルバーメタリック※、ガラパゴスアンスラサイトメタリック※	
シートカラー	ファブリック	アンスラサイト(V6)
	レザー (3色)	アンスラサイト、ピュアベージュ(新採用※)、ラテマキアート(V8専用色、新採用※)

※受注生産

オプション装備・価格(税込)	
マルチメディアステーション(HDDナビゲーションシステム)	252,000円
チルト機構付電動ガラス スライディングルーフ	126,000円
CDCエアサスペンション (V6のみ、V8は標準装備)	294,000円
ウッドパネル、レザーシート、フロントパワーシート他	378,000円

一部セットオプションあるいは同時装着不可アイテムがあります

※ FSI はフォルクスワーゲン グループの登録商標です。