



フォルクスワーゲン「ゴルフ GTI カップ ジャパン」開幕戦終了 参加者のスキルアップに伴い、よりコンペティティブとなったシリーズ3年目が開幕

VOLKSWAGEN *Racing*

BRIDGESTONE



HEAD



Volkswagen Japan

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市)と、レース運営組織であるフォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション(V・T・A)が開催する、「ゴルフGTI カップ ジャパン 2007」第1戦が、好天に恵まれた岡山国際サーキット(所在地:岡山県)において、5月20日(日)に開催されました。

“ゴルフGTI カップ ジャパン 2007”はナンバー付きのゴルフGTI 2ドア DSG仕様車をベースに、専用のカップカー装備を施した車両で競います。2007年度初戦となる岡山国際サーキットへは、エキスパートクラスに2台、クラブマンクラスに13台の計15台が参戦しました。

シリーズ3年目となる今年は、経験者の増加に伴い、初戦から激しいデッドヒートが各所で繰り広げられました。特にクラブマンクラスの参加者のスキルアップは著しく、予選において従来のクラブマンクラスのコースレコード1'57.209を3名が更新し、新たなコースレコード1'55.715(白石選手)を記録、また1'57秒台には7名がひしめき合うなど、今シーズンは更にレベルの高いレースシリーズとなることを予感させる幕開けとなりました。

決勝は1周3,703mのレーシングコース10ラップ(37.03km)で行なわれました。スタート方式は恒例のローリングスタート方式。ポールポジションは、クラブマンクラスの白石選手(VAAM ラインハートGTI)が獲得、総合2番手には浜崎選手(快洗隊ヴェンチャーゴルフ)が、フロントローに並びました。決勝ではエキスパートクラスの浜崎選手が、1周目で白石選手を抜き去りトップに躍り出るとそのまま後続を引き離し初戦を飾りました。クラブマンクラスでは、白石選手が野澤選手(ハマエンジニアリング TEZZO)を抑え、クラブマンクラス1位、総合2位に入る好走をみせました。

初戦:決勝公式結果

決勝中のベストタイム:浜崎選手 1'55.921(3周目)

決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間	決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間
1	Ex-2	77	浜崎 大 快洗隊ヴェンチャーゴルフ	19'38.873	9	Cl-11	55	竹岡 圭 TeamDUO Golf GTI	20'12.387
2	Cl-1	17	白石 隆 VAAM ラインハートGTI	19'41.531	10	Cl-9	25	谷 好通 キーパー☆快洗隊GTI	20'15.181
3	Cl-3	80	野澤 健児 ハマエンジニアリング TEZZO	19'48.944	11	Cl-13	10	村上 政 エンジン・ゴルフ GTI	20'16.643
4	Cl-4	68	福田 博道 dolomiti GTI	20'01.931	12	Cl-15	75	藤尾 裕宣 藤尾内科GTI	20'17.137
5	Cl-6	904	岡本 孝 クレオンスポーツ	20'03.006	13	Cl-12	23	大田中 秀一 AUTANACAR GTI	20'18.137
6	Cl-5	67	萩原 充 サーラLVレーシング GTI	20'04.720	14	Cl-14	7	奥田 健二 おとうやんGTI	20'28.478
7	Cl-8	00	青木 禎之 NAVI GOLF GTI	20'07.561	15	Ex-7	27	一楽 智也 キーボンレーシングTEZZO	20'31.058
8	Cl-10	13	中村 裕佳子 RiverWestRacing	20'07.842					

<その他の併催レース>

“フォルクスワーゲンレーシング サーキットトライアル”

フォルクスワーゲンオーナーを対象にしたJAF公認タイムトライアル。出走に当たっては、有効なB級ライセンスを保持し、フォルクスワーゲンオーナーであればどなたでも有償にて参加可能です。今回は25台が出走した人気イベントです。

正式総合結果

決勝	クラス/順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム	決勝	クラス/順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム
1	4-1	29	岩本 匡史 COX Golf V C20T	1'58.439	14	2-3	5	齋藤 学 CLUB COX GTI-PR	2'02.889
2	5-1	26	中川 芳一 GBR さわ茶 ほーいち号	1'58.887	15	5-6	21	茂村 正 IE モンスターR32黒柴号	2'03.589
3	5-2	27	藤江 一博 IE+GR32JP	1'59.038	16	4-5	19	中嶋 圭介 なかぢGOLF GTI	2'04.162
4	5-3	23	田中 裕之 GBR32JP銀銀号	1'59.057	17	4-6	14	小倉 正樹 VGF GOLF GTI	2'04.188
5	4-2	12	稲葉 秀哉 I-TEC最終兵器SCコロード	2'00.044	18	3-3	9	倉持 彰彦 プロジェクトワナルポ	2'04.370
6	2-1	7	小嶋淳太郎 RAZO GOLF GTI	2'00.317	19	5-7	25	永井 祐司 GBRziji号	2'04.613
7	3-1	10	中村浩由記 ひろでん	2'00.412	20	3-4	11	中上 元 丹波篠山黒豆号ゴルフGTI	2'05.285
8	5-4	22	瀬川 陽 GR32JP応援団長うにうに	2'00.454	21	1-1	3	松村 昇 LUPO	2'05.998
9	4-3	15	佐藤 肇 GBR お茶ワークス2	2'00.657	22	4-7	18	山田 宗広 ASP M. S. C	2'07.152
10	4-4	17	富田 卓志 SABEL-R GTI DXL	2'00.667	23	1-2	1	千葉 光宏 ルポッコ丸	2'10.844
11	3-2	8	生島 昇 U. S. S. POLO-GTI	2'01.645	24	1-3	28	丸田 靖生 VW Golf GT TSI	2'10.895
12	5-5	20	佐藤 輝彦 FMHP CTE-2	2'01.901	25	1-4	2	前田 典子 BJX-a-Go! -Go!!	2'16.409
13	2-2	6	長瀬 秀樹 GBR3737	2'02.196					

クラス1(S1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上スタンダード車両

クラス2(S2クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以下スタンダード車両

クラス3(T1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上チューニング車両

クラス4(T2クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以下チューニング車両

クラス5(R32クラス): フォルクスワーゲン ゴルフR32

今後のゴルフGTI カップ ジャパン 2007 及びサーキットトライアル スケジュール

回数	日時	所在地	場所
第2戦	6月16日(土: 予選+決勝)	静岡県	富士スピードウェイ
第3戦	7月21日(土: 予選+決勝)	栃木県	ツインリンクもてぎ
第4戦	8月4日、5日(土: 予選、日: 決勝)	静岡県	富士スピードウェイ
第5戦	10月14日(日: 予選+決勝)	宮城県	スポーツランド菅生

但し、サーキットトライアルは第3戦ツインリンクもてぎ、第4戦富士スピードウェイでは開催されません。

<上記レース車両全般、及びレース全般に関するお問い合わせはV・T・Aまでお願いします>

V・T・A: フォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション/コックス(株)内

担当: 小保方 TEL:0465-80-0820 FAX:0465-80-0821