



フォルクスワーゲン「ゴルフ GTI カップ ジャパン」第2戦終了 併催の“フォルクスワーゲンミーティング”に700台以上のVW車が集合

VOLKSWAGEN *Racing*

BRIDGESTONE

Castrol

CAITZ

HEAD

Lufthansa

FERODO

PINS
FACTORY

COX

NPSM
NEW PACIFIC SPORTS MARKETING INC.

Volkswagen Japan

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉、本社:愛知県豊橋市)と、レース運営組織であるフォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション(V・T・A)が開催する、“ゴルフGTI カップ ジャパン 2007”第2戦が、快晴の富士スピードウェイ(所在地:静岡県)において、6月16日(土)に開催されました。

“ゴルフGTI カップ ジャパン 2007”はナンバー付きのゴルフGTI 2ドア DSG仕様車をベースに、専用のカップカー装備を施した車両で競います。2007年度第2戦となる富士スピードウェイへは、エキスパートクラスに3台、クラブマンクラスに12台の計15台が参戦しました。

今回のレース会場となる富士スピードウェイでは、フォルクスワーゲンオーナーの為のイベント、“フォルクスワーゲンミーティング”を併催し、サーキット周辺のオーナーを中心に700台、1,100名以上の参加を集め、イベントの最後を飾るパレードランには約200台のフォルクスワーゲン車が参加し富士スピードウェイを一面フォルクスワーゲンで埋め尽くしました。

レースの決勝は1周4,563mのレーシングコース10ラップ(45.63km)で行なわれました。スタート方式は恒例のローリングスタート方式。ポールポジションは、クラブマンクラスの白石選手(VAAM ラインハート GTI)が開幕戦に引き続き獲得、総合2番手には坂本選手(VW Golf GTI)が、フロントローに並びました。決勝では一昨年のゴルフGTIカップチャンピオンの坂本選手が、4周目で白石選手を抜き去りトップに出るとそのまま後続を引き離し第2戦の優勝を飾りました。クラブマンクラスでは、白石選手が2戦連続となるクラブマンクラス優勝を飾り、シリーズチャンピオンに向かい、大きく前進しました。

第2戦: 決勝公式結果

決勝中のベストタイム: 浜崎選手 2'10.383(9周目)

決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間	決勝	クラス/予選	ゼッケン	ドライバー/車名	所要時間
1	Ex-2	00	坂本 祐也 VW Golf GTI	21'52.886	9	Ex-9	27	一楽 智也 キーパオンレーシング TEZZO	22'25.939
2	Ex-4	77	浜崎 大 キーパオンレーシングエンチャラー	21'53.967	10	Cl-10	904	岡本 孝 クレオススポーツ	22'27.051
3	Cl-1	17	白石 隆 VAAM ラインハートGTI	21'59.064	11	Cl-12	55	竹岡 圭 Team DUO Golf GTI	22'27.848
4	Cl-3	13	中村 裕佳子 River West Racing	22'05.011	12	Cl-11	23	大田中 秀一 AUTANACAR GTI	22'28.667
5	Cl-5	80	野澤 健児 ハマエンジニアリング TEZZO	22'09.367	13	Cl-15	25	谷 好通 キーパオンレーシング GTI	22'37.114
6	Cl-6	67	萩原 充 サーラLVレーシング GTI	22'11.070	14	Cl-13	75	藤尾 裕宣 藤尾内科 GTI	22'37.780
7	Cl-7	81	鈴木 裕麿 砂沼湖畔クリニック GTI	22'14.092	15	Cl-14	58	泉 孝一 エフアイオウチャレンジ GTI	22'48.558
8	Cl-8	10	村上 政 エンジン・ゴルフ GTI	22'22.926					

<その他の併催レース>

“フォルクスワーゲンレーシング サーキットトライアル”

フォルクスワーゲンオーナーを対象にしたJAF公認タイムトライアル。出走に当たっては、有効なB級ライセンスを保持し、フォルクスワーゲンオーナーであればどなたでも有償にて参加可能です。今回は82台が出走した人気イベントです。

クラス1(S1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上スタンダード車両

クラス2(S2クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以下スタンダード車両

クラス3(T1クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以上チューニング車両

クラス4(T2クラス): パワーウエイトレシオ7.6kg/ps以下チューニング車両

クラス5(R32クラス): フォルクスワーゲン ゴルフR32

Extra Class: ゴルフGT TSIによるワンメイククラス (Op: ライセンス保持者、Cl: ライセンス非保持者)

正式総合結果 A組

決勝	クラス/順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム	決勝	クラス/順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム
1	4-1	62	岩本 匡史 COX Golf V C20T	2'12.933	21	5-12	15	永井 祐司 GBR-じじ号	2'19.692
2	5-1	11	田中 裕之 GBR32JP 銀銀	2'13.037	22	5-13	7	佐藤 輝彦 FMHP CTE-3 FUJI	2'20.402
3	5-2	2	太田 和志 KALPA+GR32JP	2'13.210	23	4-10	66	金子 宗正 I-TEC 紅の熊号	2'20.830
4	5-3	10	仙波 英正 D's Racing RforRoyal32	2'13.282	24	4-11	65	小倉 正樹 VGF GOLF GTI	2'21.022
5	4-2	78	石川 浩 GBR-Uc·IDI 石川 SPL	2'13.327	25	4-12	64	大間知 健二 sakuramika.com	2'21.153
6	5-4	18	藤江 一博 IE+GR32JP	2'13.697	26	4-13	59	石井 伴邦 I-TEC ケータイ 125 号 B	2'21.335
7	5-5	16	中川 芳一 GBR お茶酌み ほーいち号	2'13.851	27	4-14	73	徳 大輔 D'sRacing VR6	2'21.517
8	4-3	63	植木 勲 I-TEC bob-130GTI	2'14.312	28	4-15	68	坂本 史郎 zeeke's ワゴン GT	2'21.618
9	4-4	69	佐藤 肇 GBR お茶ワークス 2	2'14.568	29	4-16	74	奈良原 秀憲 D's Racing ★秀★	2'21.726
10	5-6	12	田仲 義明 naka	2'14.613	30	4-17	77	山田 宗広 ASP モータースポーツ部	2'21.902
11	5-7	5	河内 一浩 IE+GR32JP ハロ号	2'15.122	31	4-18	72	照井 昌雄 I-TEC ちょいワルオヤジ 3号	2'22.105
12	5-8	1	猪巻 貴司 I-TEC north arc	2'15.420	32	4-19	76	山口 保彦 CLUB COX ホロネース	2'22.432
13	4-5	75	丸山 徹 maniacs GTI	2'16.603	33	4-20	60	石澤 恒司 GBR BORA for CT	2'23.954
14	5-9	6	桑井 貴志 I-TEC Gunma	2'16.681	34	5-14	3	加藤 昇 ryus'32	2'26.280
15	4-6	71	清水 公夫 D'sRacing GOLF5GTI	2'17.149	35	4-21	67	小池 裕幸 元祖 PISTON 号	2'43.004
16	4-7	58	池上 慎二 ASI INVADER GTI	2'17.170		4	61	稲葉 秀哉 I-TEC 耐久兵器・共同所有	2'20.616
17	5-10	9	瀬川 陽 GR32JP 応援団長うにうに号	2'17.217		Extra -Cl	88	眞部 雷太郎 CAR トップ Golf GT TSI	2'20.689
18	4-8	57	青木 拓也 I-TEC ケータイ 125 号 A	2'18.221		Extra -Cl	89	横山 真和 ベストカー Golf GT TSI	2'25.520
19	5-11	8	茂村 正 IE モンスター R32 黒柴号	2'18.466		Extra -Op	83	川端 由美 DIME Golf GT TSI	2'26.132
20	4-9	51	鈴木 博之 au G3 RT	2'19.131		Extra -Cl	87	池田 直渡 AUTOCAR Golf GT TSI	2'26.283

※Car No. 61、83、87、88、89 は賞典外にて出走。

正式総合結果 B組

決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム	決勝	クラス/ 順位	ゼッケン	ドライバー/車名	ベストタイム
1	2-1	32	小嶋 淳太郎 RAZO GOLF GTI	2'15.855	22	2-11	37	萩森 太郎 SP 砂子塾 208号・G5GTI	2'25.586
2	2-2	35	長瀬 秀樹 GBR3737	2'16.372	23	3-10	54	福島 正明 -BearsRock999-	2'25.862
3	2-3	31	加藤 英昭 ホリデーオートゴルフ GTI	2'16.432	24	1-3	23	千葉 光宏 ルポッコ丸	2'27.829
4	2-4	39	吉田 晃 GOLF V de! ホワイト	2'17.076	25	1-4	20	上原 勇 I-TEC みんなのゴルフ	2'27.923
5	2-5	34	佐藤 高訓 ハイヤーレーシング GTX	2'17.375	26	1-5	21	海谷 浩一 GOLF V de! BLUE	2'28.111
6	2-6	30	片岡 寿生 I-TEC 不良中年団あんがす 2	2'17.431	27	2-12	40	和田 聖治 RW 社の GTI	2'28.206
7	3-1	46	井上 寧 ケースファクトリーピンクゴルフ	2'17.833	28	2-13	28	伊藤 太郎 Team TSH-1KAXX	2'28.482
8	2-7	36	西浜 隆 ActiveAssetsゴルフ GTI	2'17.848	29	3-11	44	池田 進 ゴルフ 3GTI	2'29.559
9	3-2	50	酒井 利恭 AutoTrixx Golf	2'18.416	30	1-6	27	森 良彰 Golf GT	2'30.263
10	3-3	43	生島 昇 U.S.S.POLO-GTI	2'18.503	31	1-7	26	前田 典子 BJX-a-GO-Go!	2'31.492
11	2-8	33	齋藤 学 CLUB COX GTI-PR	2'20.046	32	3-12	49	小関 正幸 i☆tech112	2'32.538
12	3-4	48	倉持 彰彦 プロジェクトワルホ GTI	2'20.780	33	1-8	22	河上 元宏 英国メイドさん協会	2'33.968
13	1-1	25	福田 那智 I-TEC ☆arc ☆ゴルフ TSI	2'20.792	34	3-13	56	室伏 広生 GBR 飛ビ Q のオジサン	2'34.621
14	3-5	45	市川 篤 お先にどうぞ ルポ GTI	2'20.910	35	1-9	24	鳥居 伸一郎 Team TSH-19PL	2'38.997
15	3-6	52	中上 元 丹波篠山黒豆号ゴルフ 1GTI	2'21.885		Extra-Op	81	坂本 祐也 MM アイアロウ Golf GT TSI	2'18.053
16	1-2	19	石澤 晶 ぼろすけ GTI	2'22.613		Extra-Cl	85	荒井 寿彦 ENGINE Golf GT TSI	2'22.034
17	3-7	55	村野 晴吉 鈴音ビートル	2'22.916		Extra-Cl	84	菊池 一弥 Car@nifty Golf GT TSI	2'24.084
18	3-8	47	菊田 茂利 畠山オート GOLF2GTI	2'23.179		Extra-Op	82	石田 徹 ホリデーオート Golf GT TSI	2'24.126
19	3-9	53	七原 智明 K'Z ルポ	2'23.191		Extra-Op	80	生方 聡 NAVI Golf GT TSI	2'24.662
20	2-9	38	山本 康之 STD50	2'24.012		T1	41	浅野 展久 ブラックパール 15万 km 号	2'24.834
21	2-10	29	岩上 修 I-TEC おーちゃん GOU	2'24.653		Extra-Cl	86	坂本 一善 LE VOLANT Golf GT TSI	2'26.417

※Car No. 41、80、81、82、84、85、86 は賞典外にて出走。

今後のゴルフGTI カップ ジャパン 2007 及びサーキットトライアル スケジュール

回数	日時	所在地	場所
第3戦	7月21日(土:予選+決勝)	栃木県	ツインリンクもてぎ
第4戦	8月4日、5日(土:予選、日:決勝)	静岡県	富士スピードウェイ
第5戦	10月14日(日:予選+決勝)	宮城県	スポーツランド菅生

但し、サーキットトライアルは第3戦ツインリンクもてぎ、第4戦富士スピードウェイでは開催されません。

<上記レース車両全般、及びレース全般に関するお問い合わせはV・T・Aまでお願いします>

V・T・A:フォルクスワーゲン・トロフィ・アソシエーション/コックス(株)内

担当:小保方 TEL:0465-80-0820 FAX:0465-80-0821