



VPR07-054

2007 年 10 月 16 日(火)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン「ポロ 1.4」に6速ATを搭載して発売 **エンジン出力もあわせて向上**

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、同社のコンパクトカー「ポロ 1.4」のトランスミッションに 6 速オートマチックを採用し、10 月 16 日(火)より全国のフォルクスワーゲン 正規ディーラーにて発売します。また、店頭における発売フェアは 10 月 20 日(土)、21 日(日)の両日開催されます。

現行ポロは2002年6月に販売を開始して以来、コンパクトなサイズにクラスを超えた豊富な安全装備を搭載し、年間10,000台以上の販売を記録する、ゴルフに次ぐ量販モデルです。今回の変更では、最量販グレードである1.4リッターエンジン搭載モデルに6速オートマチックトランスミッションを組み合わせるとともに、エンジンの最高出力を59kW/80PS(+4kW / +5PS)へと引き上げました。

1速のギア比は従来より20%以上ローギアード化され、エンジンのパワーアップとあわせて、発進加速性能の向上を図りました。同時に、従来の4速より20%以上ハイギアードとなる6速を設定し、100km/h巡航におけるエンジン回転数は約2,600回転から2,200回転へと大幅に下がり、特に高速における静粛性の向上や低燃費に貢献しています。(欧州の走行モードでは約10%の燃費改善。)

更にシフトアップやシフトダウンの際の変速ショックや、中間加速におけるキックダウンのスピードなども向上し、静粛性の高さとあいまって、走りの質感を大幅に向上させています。

価格は、4ドアの「ポロ 1.4 コンフォートライン」が従来比4万円高の199万円に抑え、2ドアの「ポロ 1.4 トレンドライン」は169万円(変更なし)と仕様向上にも関わらず戦略的な価格設定と致しました。

Vehicle Data		Polo 1.4 Trendline (2Door)	Polo 1.4 Comfortline (4Door)
車両の仕様		6速AT、右ハンドル、FF	
車両型式		ABA-9NBUD	
エンジン 最高出力 / 最大トルク		直列4気筒DOHC(4バルブ)、1,389cc 59kW(80PS) / 132Nm(13.5kgm)	
全長(mm)		3,915	
全幅(mm)		1,655	1,665
全高(mm)		1,480	
主な 装備	安全装備	6 エアバッグ、ABS、ESP、ブレーキアシスト フロントフォースリミッター付シートベルトテンショナー	
	機能装備	イモビライザー、セミオート エアコンディショナー AM/FM CD プレイヤー(8 スピーカー)	
		—	パークディスタンスコントロール(リヤ) リモコンドアロック
価格(税込)		1,690,000円	1,990,000円