



Press Information

VPR07-055

2007年10月16日(火)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

スポーティセダン「ジェッタ」に高性能&低燃費のTSIエンジンを搭載して発売 トルクは20%、燃費は17%向上

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、同社の上級スポーティセダン「ジェッタ」に、フォルクスワーゲンの新世代ガソリンエンジン「TSI」を搭載し、「ジェッタTSI コンフォートライン」として、10月30日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。

ジェッタは昨年2月に販売を開始して以来、クーペを彷彿とさせる流れるようなボディラインと、新型ゴルフで実証されたダイナミックな走りが好評を博し、昨年は年間約4,000台の販売を記録したフォルクスワーゲンのスポーティセダンです。

今回の主な変更点は、従来の2.0L FSIエンジンと6速A/Tの組み合わせに替わり、直噴ツインチャージャーエンジン「TSI」(1.4Lでありながら170PSを発生)と、フォルクスワーゲンの新世代トランスミッションである6速DSGとを組み合わせたフォルクスワーゲンの最新パワートレインを採用したことです。この変更により「高性能と低燃費」という相反する要素が高次元で両立されました。具体的には、従来の2.0L FSIエンジンと比べ、最高出力が150PSから170PSへと約13%、最大トルクは200Nmから240Nmへと20%向上しながら、燃費は12.0km/Lから14.0km/Lと、約17%も向上しています。

「ジェッタTSI コンフォートライン」では同時にエクステリアも変更され、クロームツインエキゾーストパイプ、ボディ同色フロント/リヤ アンダースポイラーが追加されました。

また、今回の変更に伴い、「ジェッタ」全ラインアップでグレード名称が変更されます。「ジェッタ2.0」は、1.4L TSIエンジンが搭載され、「ジェッタTSI コンフォートライン」となり、2.0L 直噴ターボエンジンを搭載したスポーティモデルである「ジェッタ2.0T」は、「ジェッタ2.0TSI スポーツライン」となります。

価格は、新エンジン搭載の「ジェッタTSI コンフォートライン」が293万円(従来比+2万円)、「ジェッタ2.0TSI スポーツライン」は362万円(変更なし)です。

Vehicle Data	Jetta TSI Comfortline	Jetta 2.0TSI Sportline
車両の仕様	FF、4ドア、6速DSG、右ハンドル	
車両型式	ABA-1KBLG	ABA-1KAXX
エンジン 最高出力 / 最大トルク	直列4気筒DOHC(4バルブ)、 インタークーラー付ターボ+スーパーチャージャー、1,389cc 125kW(170PS) / 240Nm(24.5kgm)	直列4気筒DOHC(4バルブ)、 インタークーラー付ターボ、1,984cc 147kW(200PS) / 280Nm(28.6kgm)
全長(mm)	4,565	
全幅(mm)	1,785	
全高(mm)	1,470	1,450
その他変更点 エクステリア	クロームツインエキゾーストパイプ ボディ同色フロント/リヤ アンダースポイラー	同左(従来より標準装備)
価格(税込)	2,930,000円	3,620,000円

※TSI, DSG, FSIはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。