



Press Information

VPR07-065

2007年12月20日(木)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン クロスオーバーモデルの第2弾「クロスゴルフ」を限定発売 103kWのTSIエンジンとSUVテイストあふれる専用装備を採用

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、人気のクロスポロに続くクロスシリーズ第2弾となる「クロスゴルフ」を、500台の限定モデルとして、12月25日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。

「クロスゴルフ」はトールサイズのゴルフとして2005年11月に販売を開始したゴルフ プラスをベースに、SUVテイストのエクステリアや、明るい専用のインテリアカラーをシートやドアトリム等に採用して室内の統一感を図った新型モデルです。ゴルフ譲りの高い安全性やダイナミックな走行性能をそのままに、ゆとりの空間と多彩な機能を満載し、精悍なイメージのバイキセノンヘッドライトや、ファッショナブルな前後専用スポーツバンパー、スタイリッシュな17インチのアルミホイールを装着することにより、ライフスタイルモデルとしての性格を強調しています。更に専用サスペンションの採用によって15mm高められた最低地上高により雪道などでの走破性を高めるとともに、ルーフレールを標準で採用し、アウトドアでアクティブに活躍するための頼もしいパートナーとなります。

今回「クロスゴルフ」には、人気の1.4リッターTSIエンジンとフォルクスワーゲンの新世代トランスミッションDSGを採用しました。「高性能と低燃費」を高次元で両立するこの組み合わせにより、従来のゴルフ プラスGLi搭載の2.0L FSIエンジンと比べ、最大トルクは200Nmから220Nmへと10%向上しながら、10・15モード燃費は12.2km/Lから13.8km/Lと、約13%向上しています。

「クロスゴルフ」にはエクステリアカラーに専用色のアイスシルバーメタリック(300台)とブルーグラファイトパールエフェクト(200台)の2色が用意され、合計500台の限定発売となります。

価格は、TSIエンジンやバイキセノンヘッドライト、17インチアルミホイール等を装備しながら、ゴルフ プラス比22万円高の309万円と、戦略的な価格設定と致しました。

Vehicle Data		CrossGolf
車両の仕様		FF、4ドア、6速DSG、右ハンドル
車両型式		ABA-1KBMJ
エンジン 最高出力 / 最大トルク		直列4気筒DOHC(4バルブ)、インタークーラー付ターボ+スーパーチャージャー、1,389cc 103kW(140PS) / 220Nm(22.4kgm)
全長(mm)		4,240
全幅(mm)		1,775
全高(mm)		1,655
その他 変更点	エクステリア	バイキセノンヘッドライト、ヘッドライトウォッシャー、スタティック&ダイナミック コーナリングライト、フロント フォグランプ、CrossGolf専用スポーツバンパー(フロント/リヤ)、サイドプロテクションモール、ホイールハウス、サイドシルエクステンション、CrossGolf専用ロッドステッカー(リヤドア)、CrossGolf専用シルバールーフレィリング
	インテリア	CrossGolf専用内装色"ダークアイスシルバー"(シート/ドアトリム/フロアマット)、フロント スポーツシート、CrossGolf専用エアバッグ付3本スポーク レザー ステアリングホイール(ダークアイスシルバーステッチ)、レザーハンドブレーキグリップ、レザーシフトノブ、CrossGolf専用ロッド付ドアシル
	足回り	7Jx17アルミホイール"BBS radial spoke"(盗難防止用ボルト付)、225/45 R17 スチールラジアルタイヤ、CrossGolf専用サスペンション
価格(税込)		3,090,000円

※TSI, DSG, FSIはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。