



## Press Information

VPR07-067

2007年12月21日(金)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

### **フォルクスワーゲン レーストゥアレグ2、第30回ダカール ラリーへ参戦** **「ダカール」への350日に及ぶ準備:備えは万全**

ウォルフスブルグ、2007年12月:

フォルクスワーゲンは2008年1月、ダカールラリーに4台のレーストゥアレグ2とともに5度目のチャレンジをします。ドライバー/コドライバーはカルロス サイツ/ミシェル ベラン(西/仏)、ジニエル ドゥ ビリエール/ディルク フォン ツイツェヴィッツ(南ア/独)、マーク ミラー/ラルフ ピッチフォード(米/南ア)、ディーター デッピング/ティモ ゴッシャルク(独/独)の4組です。4台のレーストゥアレグ2は、15のレグと総走行距離9,273kmを走行した後、1月20日にセネガルの首都ダカールにてゴールを迎えることとなります。砂漠で展開するこの2週間のラリーに備え、サービスおよびレーストラックの準備、スペアパーツの発注、サービス車両への積載リスト作成などが並行して行われ、すでに作業は完了しています。

今回のラリー参戦にあたってはレギュレーションの変更に伴いレーストゥアレグ2のメカニズムも若干変更されました。エアインテークのリストリクター径は39mmから38mmへと、またトランスミッションも6速から5速へと変更されました。これらの変更はエンジニアに大きな課題を課しましたが、来年のチャレンジでは今年車両よりも大幅に遅くなるような事はおきないでしょう。

細部まで練り込まれたフォルクスワーゲン レース トゥアレグ2

2007ダカール ラリーで10回のステージ優勝を記録したフォルクスワーゲン レース トゥアレグ2は、過酷なテストプログラムによって熟成が進んでいます。「我々のチームとレース トゥアレグ2の強さは私たちがよく分かっていますから、テスト期間中は細かな作業を集中して行いました。ターゲットは、ダカール ラリーに向けた準備をできるだけ早期に終えることでした」と、フォルクスワーゲン モータースポーツのディレクターを務めるクリス ニッセンは語っています。「レース トゥアレグ2のダカール向けスペックはすでに8月に決まっていたことから、モロッコとアラブ首長国連邦で行われたワールドカップは、実際のダカール用車両を走らせるテストレースとすることができました」と、ニッセンは続けています。

ダカールが終わった直後から、既に次のダカールが始まっています。フォルクスワーゲンのファクトリー チームは、技術面、競技面、ロジスティクス面において、つねに困難な挑戦を乗り越えなければならない伝説的なダカール ラリー参戦の準備に丸1年を費やしました。2008年1月の本番に向けた準備は、今年のダカールのゴール直後、2007年1月21日の午後に行われた技術者との報告会という形で開始されたのです。5ヶ国に広がる砂漠、山、硬い砂利といった5,700km近くのにぼる厳しい道を、2週間にわたって走行しなければならないダカール ラリーは、フォルクスワーゲンのドライバーと4台のレース トゥアレグ プロトタイプにとって、きわめて高いパフォーマンスが求められる試験場とも言えるものです。

テクニカルデータ レーストゥアレグ2

<b>エンジン</b>	
タイプ	直列5気筒TDI (インタークーラー付2ステージターボディーゼルエンジン)
排気量	2,500 cc
最高出力	206 kW (280 PS)
最大トルク	600 Nm 以上
エアインテーク リストリクター径	<b>38 mm (FIA regulation)</b>
エンジンマネジメントシステム	Bosch
<b>トランスミッション</b>	
ギアボックス	<b>5速縦置きシーケンシャル レースギアボックス</b>
ファイナルドライブ	フルタイム4輪駆動、3メカニカルデフロック付
クラッチ	油圧式3ディスク式セラミッククラッチ
<b>サスペンション</b>	
フロント/リヤ	ダブルウィッシュボーン、2スプリング/ダンパー
ステアリング	サーボアシスト付ラックアンドピニオン
ブレーキシステム	前後ベンチレーテッドディスク (320mm径) アルミ製ブレーキキャリパー (前:6ピストン、後:4ピストン)
ホイール	7.2 x16インチ
タイヤ	BF Goodrich 235-85/16
<b>ボディ</b>	
タイプ	スチールスペースフレーム 2ドアカーボンファイバーコンポジットボディ
<b>サイズ/重量</b>	
全長/全幅/全高	4,171 / 1,996 / 1,762 mm
トレッド	前後:1,750 mm
ホイールベース	2,820 mm
最低重量	1,787.5 kg

尚、12月27日(木)より今年度のトゥアレグダカールの専用サイトがオープン予定です。レース開始後は、随時日々のレースレポートや参戦風景の写真データをアップロードいたしますので、是非下記のアドレスにアクセス下さい。

<http://racing.volkswagen.co.jp/touareg-dakar/>