



## Press Information

VPR08-006

2008年1月24日(木)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

### フォルクスワーゲン「ゴルフTSI コンフォートライン」を発売 103kWのTSIエンジンとDSGを採用

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:梅野 勉)は、ゴルフの量販グレード「ゴルフGLi」に代えてTSIエンジンを採用した「ゴルフTSI コンフォートライン」を設定し、1月29日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。尚、発売フェアは2月2日(土)、3日(日)の両日開催します。

「ゴルフTSI コンフォートライン」は、高い装備レベルと快適な乗り心地で好評の「ゴルフGLi」のキャラクターを継承しつつ、小排気量&低燃費ながら低速トルク特性に優れる1.4リッターTSIエンジンと、低燃費、高効率を実現したDSG 6速トランスミッションを採用しました。また、お客様からリクエストの多いレザーステアリングやレザーシフトノブ等、ドライバーの手に触れる部分の質感向上も図った新型モデルです。

今回発売する「ゴルフTSI コンフォートライン」では、昨年2月に「ゴルフGT TSI」に搭載して以来、低燃費とハイパフォーマンスが高いレベルで両立していると人気の1.4リッターTSIエンジンを、よりマイルドな103kW仕様で搭載しました。従来から評価が高い乗り心地に余裕の動力性能を加えて、快適嗜好の強いファミリー層に広くお奨め出来る仕様と致しました。また、フォルクスワーゲンの新世代トランスミッションDSGをあわせて採用した結果、「高性能と低燃費」を高次元で両立しています。従来の「ゴルフGLi」搭載の2.0L FSIエンジンと比べ、最大トルクは200Nm(3,500rpm)から220Nm(1,500-4,000rpm)へと向上し、わずか1,500回転から2.0L FSIエンジンを上回る高トルクを発揮しながら、10・15モード燃費は12.0km/Lから14.2km/Lへと、約18%向上しています。

価格は、TSIエンジン+DSGやレザーステアリング等を装備しながら、「ゴルフGLi」に比べ、7万円高の289万円と、商品力のアップに対して抑えた価格設定と致しました。

Vehicle Data		Golf TSI Comfortline
車両の仕様		FF、4ドア、6速DSG、右ハンドル
車両型式		ABA-1KBMJ
エンジン 最高出力 / 最大トルク		直列4気筒DOHC(4バルブ)、インタークーラー付ターボ+スーパーチャージャー、1,389cc 103kW(140PS) / 220Nm(22.4kgm)
全長(mm)		4,205
全幅(mm)		1,760
全高(mm)		1,520
その他 変更点	エクステリア	リヤTSIエンブレム
	インテリア	エアバッグ付3本スポーク レザー ステアリングホイール、 レザーハンドブレーキグリップ、レザーシフトノブ
価格(税込)		2,890,000円

※TSI, DSG, FSI はフォルクスワーゲン グループの登録商標です。