



Press Information

VPR08-011

2008年2月25日(月)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン、「ニュービートル」全車に6速ATを搭載 **同時に新グレード「ヴィンテージ」を追加発売**

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ゲラシモス ドリザス)は、ユニークで個性的なデザインと、遊び心のあるボディカラーが人気のニュービートルの全グレードに、ティプトロニック付き6速オートマチックトランスミッションを採用。また、同時に新グレード「ヴィンテージ」を設定し、3月1日(土)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売を開始します。

このニュービートルの6速化により、現在日本で販売する全フォルクスワーゲン車のオートマチックトランスミッションの6速化が完了します。

「ニュービートル」は1999年の導入以来、円をモチーフとした個性的なデザインが旧型ビートルファンのみならずデザイン嗜好の強い多くの人々の関心を集め、現在までに7万2000台以上を販売いたしました。

今回、ニュービートルのトランスミッションを全グレード6速と多段化することにより、燃費は約4~7%改善され、それに伴いCO₂排出量が低減し、併せて静粛性や快適性が向上しています。価格は、それぞれ従来モデルの2万円アップに抑え、ニュービートルEZが236万円、ニュービートルが268万円、レザーシート仕様のニュービートルLZが298万円です。

このトランスミッションの6速化に合わせ、ニュービートルの内外装のカラーコンビネーションを一部見直しました。同時に新グレード「ヴィンテージ」を、セダン、カブリオレ両モデルに追加導入いたします。「ヴィンテージ」は、2005年4月に発売し好評を博した特別仕様車「ニュービートル カブリオレ ダークフリント」と同じボルドーレッドのレザー内装、ガーネットレッドのソフトトップ(カブリオレのみ)と、ニュービートルで人気の高いブラックやシルバーのボディカラーを組み合わせた内外装のコンビネーションが特徴で、クラシカルなレッドカラーがヴィンテージビートルを彷彿させます。価格は、「ニュービートル ヴィンテージ」が300万円、「ニュービートル カブリオレ ヴィンテージ」は362万円です。

VGJは、このニュービートルの仕様変更並びに新グレード導入を通して商品力を高め、ニュービートルシリーズの更なる拡販を目指すとともに、より多くのお客様から長く親しまれる商品の提供を目指してまいります。

ニュービートル

Vehicle Data	New Beetle EZ	New Beetle	New Beetle LZ
車両の仕様	FF、2ドア、6速AT、右ハンドル		FF、2ドア、6速AT、 右/左(受注生産)ハンドル
車両型式	ABA-9CBFS	ABA-9CAZJ	
燃料消費率 (10・15モード) km/L	11.6	10.6	
エンジン 最高出力/最大トルク	直列4気筒SOHC、1,595cc 75kW (102PS) / 148Nm	直列4気筒SOHC、1,984cc 85kW(116PS) / 172Nm	
全長 (mm)	4,130		
全幅 (mm)	1,735		
全高 (mm)	1,500		
希望小売価格(税込)	2,360,000円	2,680,000円	2,980,000円

ニュービートル ヴィンテージ / ニュービートル カブリオレ ヴィンテージ

Vehicle Data	New Beetle Vintage	New Beetle Cabriolet Vintage
車両の仕様	FF、2ドア、6速AT、右ハンドル	
車両型式	ABA-9CAZJ	ABA-1YAZJ
燃料消費率 (10・15モード) km/L	10.6	
エンジン 最高出力 / 最大トルク	直列4気筒SOHC 1,984cc 85kW(116PS) / 172Nm(17.5kgm)	
全長 (mm)	4,130	
全幅 (mm)	1,735	
全高 (mm)	1,500	
Vintage 専用装備	ボディー カラー	ディープブラックパールエフェクト リフレックスシルバーメタリック
	ソフトトップ	-
	インテリア カラー	ボルドーレッドレザーシート
希望小売価格(税込)	3,000,000円	3,620,000円