



VPR08-021

2008年4月28日(月)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

「セントラル ヨーロッパ ラリー2008」 フォルクスワーゲン ワークスドライバー C.サインツ 「レース トゥアレグ」で優勝

[ウォルフスブルグ、2008年4月26日]

フォルクスワーゲン モータースポーツは、4月20日から26日まで、ハンガリー・ルーマニアでダカールラリーの主催者により開催された新しいクロスカントリー ラリー「セントラル ヨーロッパ ラリー2008」に、5台の「フォルクスワーゲン レース トゥアレグ2」で参戦し、大きな勝利を手にしました。カルロス サインツの総合優勝に加え、ディーター デッピングも総合3位で表彰台に登り、フォルクスワーゲン モータースポーツチーム全体として、合計7つのステージの全てで優勝しました。ワークスチームのカルロス サインツ/ミシェル ペラン (スペイン/フランス)は既に4つのステージで勝っていましたが、最終ステージに当たる7日目にもステージ優勝を収めたことで、ステファン ペテランセル(三菱)と2分1秒差で優勝しました。ラリー初参戦を果たしたディーター デッピング/ティモ ゴットシャルク(ドイツ/ドイツ)は、ハンガリー・バラトン湖周辺の最終ステージで2位に入り、リュック アルファン(三菱)を破り、総合3位で入賞しました。

1,000kmを超えるスペシャルステージや全行程2,600kmの総合距離など、過去数年のダカールラリーの初期のステージに似ている「セントラル ヨーロッパ ラリー」では、最も革新的なTDIディーゼル技術を搭載した「フォルクスワーゲン レース トゥアレグ2」が7つの全ステージで優勝し、その優越性が証明されました。最終ステージまで数秒差で総合優勝のバトルをし続けたカルロス サインツやステファン ペテランセル、また第2ステージを優勝し、最後の155kmのステージでリュック アルファンに54秒の差をつけて3位となったディーター デッピングなど、クロスカントリー ラリーではめったに見ることのできない激しい死闘が最後まで繰り広げられました。

そして3台目のカスタマーチーム「ラゴス」の「レース トゥアレグ」に乗ったカルロス スーサ/アンドレアス シュルツ(ポルトガル/ドイツ)は総合5位で完走しました。しかし、もう2つのワークスチーム マーク ミラー/ラルフ ピッチフォード(米国/南ア)、そしてジニエル ドゥ ヴィリエール/ディルク フォン ツィヴェッツ(南ア/ドイツ)はアクシデントにより、それぞれ第1、第5ステージでリタイアせざるを得ませんでした。

2.5L TDI (280PS) エンジンを搭載した「レース トゥアレグ」にとって、今回の総合優勝は2004年から参戦してきている合計22回のクロスカントリー ラリーの内、8回目の総合優勝となります。これまでに合計68のステージで優勝し、55日ほどレースをリードした実績があります。

フォルクスワーゲン モータースポーツ ディレクター クリス ニッセン:

「今回のセントラル ヨーロッパ ラリーは今まで参戦してきたラリーの中でも、一番タフでエキサイティングなものでした。今回のイベントはラリースポーツへの関心を高め、ラリーの新しい時代への素晴らしい幕開けとなりました。強いライバルがいる中、1位・3位・5位を獲得できて、非常に嬉しく思っています。今回の結果は、フォルクスワーゲン レース トゥアレグの可能性、そしてキャンセルになったダカールラリー2008でも、優勝もあり得たほどの準備ができていた証であると受け止めています。」

TDIはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。

「セントラル ヨーロッパ ラリー」 2008年4月20日～26日 ステージ7終了時・総合成績

順位 ・ チーム(国籍) ・ 車両 ・ タイム (2位以下はトップとの差)

1. Carlos Sainz/Michel Périn (E/F), Volkswagen Race Touareg 2, 11h18m08s
2. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (F/F), Mitsubishi Pajero Evolution, + 2.01m
3. Dieter Depping/Timo Gottschalk (D/D), Volkswagen Race Touareg 2, + 6.34m
4. Luc Alphand/Gilles Picard (F/F), Mitsubishi Pajero Evolution, + 7.28m
5. Carlos Sousa/Andreas Schulz (P/D), Volkswagen Race Touareg 2, + 33.45m
6. Bruno Saby/Alain Guehenec (F/F), BMW X3 CC, + 46.30m
7. Robert Baldwin/Kevin Heath (USA/USA), Hummer, + 56.02m
8. Philippe Gache/François Flick (F/F), SMG, + 1h07m08s
9. Miroslav Zapletal/Valdimir Nemajer (CZ/CZ), Mitsubishi L200, + 1h12m19s
10. Robby Gordon/Andy Grider (USA/USA), Hummer, + 1h25m38s