



VPR08-019

2008年5月7日(水)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲンの特別仕様車「ジェッタ GT スポーツ」発売

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ゲラシモス ドリザス)は、同社の上級スポーティセダン ジェッタに特別仕様車「ジェッタ GT スポーツ」を設定し、5月17日(土)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売を開始します。

ジェッタは、スポーティでありながらエレガントなデザインと、「高性能と低燃費」という相反する要素を高次元で両立させた「TSI+DSG」というフォルクスワーゲンの最新パワートレイン採用による卓越した動力性能が特徴の上級スポーティセダンです。さらにフォルクスワーゲンのセダンの伝統ともいえるクラストップレベルの広大なトランクルーム(527L*)を持つジェッタは、高い実用性も兼ね備えており、年間約4,000台を販売しています。

*ISO測定法による。数値はドイツ公表値

今回発売する特別仕様車「ジェッタ GT スポーツ」は、フォルクスワーゲンのスポーティカーのアイコンとも言える「ゴルフGTI」を彷彿させる特別装備を多数採用し、スポーティセダン「ジェッタ」に更なるダイナミックさと精悍さをプラスしました。ベースとなるのは「ゴルフGTI」と同様のパワートレインを有し、スポーツレザーシート(フロント)やバイキセノンヘッドライトを標準装備する「ジェッタ 2.0TSI スポーツライン」で、そこにジェッタ初採用となるハニカムデザインのラジエーターグリルやそれを取り囲むレッドライン、アルミペダルクラスター、アルミ&レザーシフトノブ、「ゴルフGTI」と同型のアルミホイール“Denver”、レッドブレーキキャリパーなどを装備しています。

販売台数は全国限定350台で、ボディカラーは全3色。多くの特別装備を採用しながらも、価格はベースとなる「ジェッタ 2.0TSI スポーツライン」(367万円)の13万円高に抑えた380万円と、競争力のある設定にいたしました。

Vehicle Data		Jetta GT Sport
車両の仕様		FF、4ドア、6速DSG、右ハンドル
車両型式		ABA-1KAXX
エンジン 最高出力 / 最大トルク		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ) 1,984cc 147kW(200PS) / 280Nm(28.6kgm)
全長x全幅x全高		4,565mm x 1,785mm x 1,450mm
特別 装 備	外装	ハニカムラジエーターグリル&バンパー(フロント/リヤ)、 フロント&リヤスポイラー、サイドシルパネル(ブラック)
	シート・内装	デコラティブ インサートパネル“Brushed Aluminum”、アルミ&レザーシフトノブ
	足回り	レッドブレーキキャリパー、7.5Jx17 アルミホイール“Denver”
	その他	ダークティントドガラス、パークディスタンスコントロール(リヤ)、 エアバッグ付3本スポーク アルミ&レザー マルチファンクション ステアリングホイール、マルチファンクション インジケーター、 アルミペダルクラスター
ボディカラー (販売台数)		ディープブラックパールエフェクト(200台)、 カンパネーラホワイト(100台)、サルサレッド(50台)
全国希望小売価格		3,800,000円(税込)

※ TSI、DSGは、フォルクスワーゲン グループの登録商標です。