



フォルクスワーゲン「ゴルフ TSI トレンドライン」を発売 新型TSIエンジンに世界初の横置き7速DSGを採用し、歴代最高の燃費性能を実現

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ゲラシモス ドリザス)は、ゴルフのエントリーグレード「ゴルフ E」に代えて、低燃費と走りの楽しさを両立した「ゴルフ TSI トレンドライン」を設定し、同日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。尚、発売フェアは6月21日(土)、22日(日)の両日開催します。

「ゴルフ TSI トレンドライン」は、2004年6月の発売以来、ゴルフのエントリーモデルとして好評を博した、1.6リッターFSIエンジン搭載の「ゴルフ E」の後継モデルとして導入されます。搭載するエンジンは、国内初登場の1.4リッターTSIシングルチャージャーエンジン。排気量は1.4リッターと小排気量ながら、直噴FSIテクノロジーにターボチャージャーを組み合わせ、フォルクスワーゲン販売モデルとして過去最高の10・15モード燃費と2.0リッターエンジンに匹敵するトルク特性を実現しました。このエンジンに世界初の横置きエンジン用7速DSGを組み合わせ採用しました。

今回発売する「ゴルフ TSI トレンドライン」では、優れた燃費性能を運転中に確認しながら、更に経済的な走行を支援するため、瞬間燃費や平均燃費等が表示可能なマルチファンクションインジケーターを標準搭載。更に欧州のゴルフシリーズの中で最も二酸化炭素排出量の少ないモデルとして位置づけられているゴルフBlueMotionと同じ、低転がり抵抗タイヤを採用するなど、急騰を続けるガソリン価格に対応するべく、エコドライブ支援アイテムをあわせて採用しました。

この結果、10・15モード燃費は、ゴルフE比で20%向上したのみならず、日本で過去に販売した、歴代フォルクスワーゲンとして最高の15.4km/Lを実現しました。同時に、新開発の1.4リッターTSIシングルチャージャーエンジンは、現行型ゴルフの導入当時に上級モデルに搭載していた、2.0リッターFSIエンジンと同等の最大トルク(200Nm)を1,500rpmという低い回転数から発揮し、0-100km/h加速性能では2.0リッターエンジンを上回る数値を達成し、「低燃費と高性能」を高次元で両立しています。

価格は、新開発TSIエンジン+7速DSGやマルチファンクションインジケーター等を装備しながら、「ゴルフE」に比べ、3万円高の248万円と、大幅な商品力のアップに対して最小限の価格アップに抑えました。ツインチャージャー採用の1.4リッターTSIエンジンを搭載して人気の「ゴルフGT TSI」や「ゴルフTSIコンフォートライン」に、今回「ゴルフTSIトレンドライン」が加わることで、ゴルフシリーズの魅力は更に高まり、お客様の多様なニーズに対応していきます。

TSI シングルチャージャーエンジン: 「全ては低速レスポンス向上の為に」

シングルチャージャーエンジンでは、エンジン排気量のダウンサイジングを行うと同時に、小排気量による低速トルクの少なさを補う方法を新規開発しました。

- ・ 水冷式インタークーラー採用
- ・ 小径ターボチャージャー採用

水冷式インタークーラーを採用した結果、ターボチャージャーで過給された空気がインタークーバルブに到達するまでの空気量は、ツインチャージャーを搭載した TSI エンジンの 11 リッターから、4.8 リッターまで削減することが可能となりました。更に直径わずか 37mm/41mm(タービン/コンプレッサー)の軽量小径ターボチャージャーを採用し、わずかな排気ボリュームでもタービンの回転を促すことを可能とし、低回転時の過給圧の上昇スピードを大幅に改善、アクセル操作に対する応答性を高めることに成功しました。

乾式クラッチ採用の 7 速 DSG: 「ロー&ワイドギア化」

フォルクスワーゲン独創の DSG が第 2 世代に入りました。2005 年にゴルフ GTI などに搭載して国内導入が始まった 6 速 DSG ですが、その革新的なトランスミッションが、より小さなトルク容量のエンジン向けに 7 速化され、更に高効率なトランスミッションとなりました。

- ・ 従来より約 20%ローギヤード化された 1 速ギア
- ・ 従来より約 8%ハイギヤード化された 7 速ギア
- ・ デュアルクラッチシステムにオイル冷却の不要な乾式クラッチを採用

ローギヤード化された1速ギアの採用により、発進時の変速ショックが少ないスムーズなクラッチミートが可能になりました。また、クラッチの負担も減少するため、車両寿命に相当するクラッチの耐久性を確保しています。

反対に、ハイギヤードな7速ギアの設定により、高速走行時のエンジン回転数が低められ、低燃費、静粛性の向上に貢献しています。また、従来オイルの中に浸されていたデュアルクラッチは、今回オイルを使わない乾式タイプに変更された結果、更なる伝達効率の向上や軽量化が可能となり、低燃費に貢献しています。

Vehicle Data		Golf TSI Trendline
車両の仕様		FF、4ドア、7速DSG、右ハンドル
車両型式		ABA-1KCAX
エンジン 最高出力 / 最大トルク		直列4気筒DOHC(4バルブ)、水冷インタークーラー付ターボチャージャー、1,389cc 90kW(122PS)/5,000rpm / 200Nm(20.4kgm)/1,500-4,000rpm
全長	(mm)	4,205
全幅	(mm)	1,760
全高	(mm)	1,520
その他 変更点	エクステリア	リヤ TSI エンブレム
	インテリア	マルチファンクションインジケーター
全国希望小売価格 (税込)		2,480,000円

※ FSI, TSI, DSGはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。

ゴルフ新ラインアップ

	TSI トレンド ライン	TSI コンフォート ライン	GT TSI	GTI	R32
エンジン型式	CAX	BMV	BLG	BWA	BUB
排気量	1,389cc	1,389cc	1,389cc	1,984cc	3,188cc
最高出力kW (PS) / rpm	90(122)/ 5,000	103(140)/ 5,600	125(170)/ 6,000	147(200)/ 5,100-6,000	184(250)/ 6,300
最大トルク Nm (kgm) / rpm	200(20.4)/ 1,500-4,000	220(22.4)/ 1,500-4,000	240(24.5)/ 1,500-4,750	280(28.6)/ 1,800-5,000	320(32.6)/ 2,500-3,000
トランス ミッション	7速DSG	6速DSG	6速DSG	6速M/T/6DSG	6速M/T/ 6DSG
10・15モード km/l	15.4	14.2	14.0	12.8/12.6	10.8/10.2
全国希望 小売価格 (税込)	2,480,000円	2,890,000円	3,120,000円	3,370,000円 /3,520,000円	4,320,000円 /4,520,000円