



VPR08-034

2008年8月19日(火)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン「ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン」を発売 シングルチャージャーTSIエンジンと7速DSG採用のエントリーモデルが登場

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ゲラシモス ドリザス)は、ゴルフ ヴァリアントにエントリーグレード「ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン」を設定し、8月22日(金)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。

「ゴルフ ヴァリアント」は、昨年9月に発売以来、TSIエンジンとDSGトランスミッションによる高い性能と低燃費、優れた居住性などが好評で、累計販売台数が約8,200台(7月末現在)と、ゴルフ、ポロに次ぐ日本におけるフォルクスワーゲンの主力モデルに位置づけられます。

今回導入する「ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン」は、この「ゴルフ ヴァリアント」のエントリーモデルとして導入されます。搭載するエンジンは7月に発売した「ゴルフ TSI トレンドライン」に搭載している1.4リッターTSIシングルチャージャーエンジンです。排気量は1.4リッターながら、直噴FSIテクノロジーに小型ターボチャージャーを組み合わせた高効率エンジンで、これにフォルクスワーゲン独自の新世代トランスミッション「7速DSG」を組み合わせることで、ワゴンタイプのゴルフとして過去最高の15.2km/l(10・15モード燃費)の低燃費を達成するとともに、2.0リッター自然吸気エンジンに匹敵する高トルク特性を合わせて実現しています。

「ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン」は、エントリーグレードでありながら、ESP(横滑り防止装置)や8つのエアバッグ等豊富な安全装備と、セミオートエアコン等、十分な快適装備を採用しました。また「ゴルフ ヴァリアント」の専用装備である電動パノラマスライディングルーフ(147千円)もオプションで選択可能となります。タイヤサイズはヴァリアントの特性を考慮し、同エンジン搭載のゴルフより幅広いタイヤサイズ(205/55R16)を採用し、積載量が多い際の走りの質を高めております。

このように最先端のTSIエンジンや7速DSG、マルチファンクションインジケーター等を新たに装備しながら、価格は259万円に抑えました。今回「ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン」が加わることで、ゴルフ ヴァリアントシリーズの魅力は更に高まり、お客様の多様なニーズに対応していきます。

Vehicle Data		Golf Variant TSI Trendline
車両の仕様		FF、4ドア、7速DSG、右ハンドル
車両型式		ABA-1KCAX
エンジン 最高出力 / 最大トルク		直列4気筒DOHC(4バルブ)、水冷インタークーラー付ターボチャージャー、1,389cc 90kW(122PS)/5,000rpm / 200Nm(20.4kgm)/1,500-4,000rpm
全長×全幅×全高 (mm)		4,565x1,785x1,530
車重	(kg)	1,370(1,400)
主要 装 備	エクステリア	ルーフレイリング、リヤ TSI エンブレム
	インテリア	マルチファンクション インジケーター
ボディカラー		シャドーブルーム、キャンディホワイト、ディーブブラックPE、 サルサレッド、リフレックスシルバーM
全国希望小売価格 (税込)		2,590,000円

() カッコ内は電動パノラマ スライディングルーフ付

ゴルフ ヴァリアント新ラインアップ

	TSI トレンドライン	TSI コンフォートライン	2.0TSI スポーツライン
エンジン型式	CAX	BLG	BWA
排気量	1,389cc	1,389cc	1,984cc
最高出力 kW (PS) / rpm	90(122)/ 5,000	125(170)/ 6,000	147(200)/ 5,100-6,000
最大トルク Nm (kgm) / rpm	200(20.4)/ 1,500-4,000	240(24.5)/ 1,500-4,750	280(28.6)/ 1,800-5,000
トランス ミッション	7速DSG	6速DSG	6速DSG
10・15モード km/l	15.2	14.0	11.2
全国希望 小売価格 (税込)	2,590,000円	2,990,000円	3,400,000円

※ FSI, TSI, DSGはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。