



VPR08-035

2008年8月21日(木)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン、パサートシリーズの装備・価格を一部改定

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ゲラシモスドリザス)は、このたび同社のパサートシリーズに、「パサート 2.0TSI スポーツライン」を新たに設定。同時に「パサート V6 4MOTION」、「パサート ヴァリアント V6 4MOTION」の両グレードの仕様を一部変更し、本日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。

「パサート 2.0TSI スポーツライン」は従来の「パサート 2.0T」の後継モデルで、今年5月に発売した「パサート ヴァリアント 2.0TSI スポーツライン」のセダンタイプです。この新グレードには、軽量・コンパクトな新世代の2.0L TSIエンジンが採用され、燃費(10・15モード)が、従来の10.4km/lから10.6km/lへと向上しています。装備面では、オプションとして人気の高かったバイキセノンヘッドライトとレザーシートを標準装備し、安全性と質感を高めました。同モデルの全国希望小売価格は、装備のアップグレードにより従来の37万円高の4,100,000円となります。

また、パサートシリーズの最上位グレードである「パサート V6 4MOTION」と「パサート ヴァリアント V6 4MOTION」は、最新のテクノロジーを数多く採用し、装備を大幅にグレードアップしました。パサート V6 4MOTIONシリーズに新たに採用される主な装備は以下のとおりです。

1. **パドルシフト、マルチファンクションステアリングホイール**
2. **アダプティブシャシーコントロール“DCC” (日本初採用)**
「コンフォート」、「ノーマル」、「スポーツ」の3つのモードが選択可能で、各モードと路面状況に応じてダンパーの減衰力特性を自動的に調整します。同時にエレクトロニックパワーステアリングの操舵特性もモードに応じて変更され、快適性とドライビングダイナミクスをさらに高い次元で両立します。
3. **RNS 510 (純正HDDナビゲーションシステム) <ETC車載器、地デジTVチューナー標準>**
4. **MEDIA-IN (日本初採用) ***
iPod®およびUSBデバイス接続装置 (RNS 510とセット)で、接続されたデバイスをRNS 510経由で再生、コントロール(曲送りなど)が可能です。
5. **オプティカルパーキングシステム (日本初採用)**
車両前後の障害物との距離を、従来の警告音に加え、RNS 510のディスプレイに画像として表示することで、運転をサポートするシステム。
6. **リヤビューカメラ“Rear Assist” <Passat Variant V6 4MOTIONのみ> (日本初採用)**
駐車する際などの後進時、リヤビューカメラで捉えた車両後方の映像をRNS 510のディスプレイに映し出し、あわせてガイドラインの表示によって運転操作をサポートするシステム。ガイドラインは、車庫入れ用と縦列駐車用の2種類が切り替え可能で、車庫入れ用のガイドラインはステアリング操作と連動して表示されます。

* MEDIA-INは他モデルにもRNS 510とセットで順次採用いたします。

パサート V6 4MOTIONシリーズの全国希望小売価格は、上記のような多くの新装備が標準採用されたことにより、「パサート V6 4MOTION」が4,920,000円(従来モデルの42万円高)、「パサート ヴァリアント V6 4MOTION」が5,120,000円(同46万円高)となります。

主要諸元・装備

Vehicle Data		Passat 2.0TSI Sportline	Passat V6 4MOTION	Passat Variant V6 4MOTION
仕様		4ドア、右ハンドル 6速AT、FF	4ドア、右/左ハンドル、6速DSG、4MOTION(4WD)	
車両型式		ABA-3CCAW	ABA-3CAXZF	
全長 x 全幅 x 全高 mm		4,785x1,820x1,475	4,785x1,820x1,490	4,785x1,820x1,530
エンジン	種類	直列4気筒DOHC(4バルブ) インタークーラー付ターボ	V型6気筒DOHC(4バルブ)	
	総排気量 cc	1,984	3,168	
	最高出力 kW(PS) /rpm	147(200) / 5,100 – 6,000	184(250) / 6,250	
	最大トルク Nm(kgm) / rpm	280(28.6) / 1,700 – 5,000	325(33.1) / 2,750	
燃料消費率(10・15モード) km/l		10.6	10.2	
主要変更装備 (新)=日本初採用		バイキセノンヘッドライト スタティック&ダイナミックコーナリングライト ナパレザースポーツシート/パワーシート ウッドデコラティブパネル“Poplar wood”	RNS 510、MEDIA-IN(新) オプティカルパーキングシステム(新) パドルシフト マルチファンクションステアリングホイール アダプティブシャシーコントロール“DCC”(新)	リヤビューカメラ “Rear Assist”(新)
メーカーオプション (価格)		RNS 510 <MEDIA-IN(新)とセットオプション> (315,000円) 電動ガラススライディングルーフ (126,000円)	電動ガラススライディングルーフ (126,000円)	
全国希望小売価格(税込)		4,100,000円	4,920,000円	5,120,000円

※ TSI、DSGはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。 * iPodは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。