



VPR08-036

2008年8月26日(火)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

## **パサートシリーズ最速モデル、新型「パサート ヴァリアント R36」を発売** **ハイパフォーマンスモデル“R”シリーズの第2弾**

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ゲラシモスドリザス)は、パサートシリーズ最速のスポーツモデル、新型「パサート ヴァリアント R36」を導入し、9月4日(木)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売を開始します。

新型「パサート ヴァリアント R36」は、フォルクスワーゲンの中でも、ハイパフォーマンスかつ高品質なプレミアムスポーツにのみ与えられる“R”シリーズ(R=Racing)モデルで、日本市場では、ゴルフ R32 に次ぐ“R”シリーズ第2弾となります。「パサート ヴァリアント R36」は、輸入ミディアムワゴンとして高い人気を持つ「パサート ヴァリアント」の最上位に位置し、“R”シリーズに相応しいドライビングパフォーマンス、ノーマルとの違いを際立たせる数々の専用装備と、日常での使い勝手に優れた新装備を採用しています。その卓越したパフォーマンスと、独自のポジショニングで、ハイパフォーマンスモデルが少ない輸入ワゴンセグメントに一石を投じます。

市販モデルの歴代フォルクスワーゲンで最速を誇る「パサート ヴァリアント R36」は、最高出力220kW(299PS)を発生し、0-100km/h 加速5.8秒\*、最高速度250km/h\*を達成します。その性能を生み出すのは、パサート V6 4MOTION に搭載されているバンク角10.6度の狭角V6 3.2L エンジンをベースに、排気量を3.6Lに拡大しR36専用のチューニングを施したV型6気筒3.6LのFSIエンジンと、6速DSGの組み合わせです。さらに、4輪駆動システム“4MOTION”の採用により、いかなる路面状況でも安定した走行を可能にしています。専用のスポーツサスペンションにはアダプティブシャシーコントロール“DCC”を採用。「コンフォート」、「ノーマル」、「スポーツ」の3つのモード切替によって、ダンパーの減衰力特性とエレクトロニックパワーステアリングの操舵特性を変化させ、快適性とドライビングダイナミクスをより高次元で両立します。

\*数値はドイツ仕様

パサート ヴァリアント R36は、内外装においても、数多くの専用装備が採用されています。

- シルバーフロントグリル
- 専用バンパー、リヤスポイラー等のエアロパーツ
- クロームツインエキゾーストパイプ
- レザーとアルカンタラのコンビネーションによる専用スポーツシート
- “R”ロゴが刻まれたステアリングホイール / ステンレスペダルクラスタ
- 235/40R18タイヤと専用アルミホイール / ブルーブレーキキャリパー

また、トップモデルに相応しく、地デジ対応HDDナビゲーション“RNS 510”とMEDIA-IN(iPod®およびUSBデバイス接続装置)が標準装備され、さらに、オプティカルパーキングシステム(車両前後の障害物との距離をナビゲーション用モニターで確認できる新システム)や、リヤビューカメラ“Rear Assist”(駐車の際に、後方の状況をナビゲーション用モニターに映し、運転をサポート)も搭載されており、走りだけでなく、日常の使い勝手にも配慮しています。

全国希望小売価格は590万円(税込)、メーカーオプションとして、ソーラータイプの電動ガラスライディングルーフ(21万円)が設定されています。

## 主要諸元・装備

Vehicle Data	Passat Variant R36
車両の仕様	4ドア、右ハンドル、6速DSG、4MOTION
車両型式	ABA-3CBWSF
全長 x 全幅 x 全高	4,820mm x 1,820mm x 1,490mm
燃料消費率 (10・15モード走行)	8.8km/l
エンジン 最高出力 最大トルク	V型6気筒DOHC, 3,598cc 220kW(299PS) / 6,600 rpm 350Nm(35.7kgm) / 2,400-5,300rpm
視界	バイキセノンヘッドライト スタティック&ダイナミックコーナリングライト
ナビゲーション	RNS 510(HDDナビゲーションシステム) MEDIA-IN(iPod®およびUSBデバイス接続装置)* 地デジTV受信 / ETC車載器
機能装備	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ) オプティカルパーキングシステム <sup>(1)</sup> リヤビューカメラ“Rear Assist” <sup>(2)</sup>
メーター周り	R36専用メータークラスター
R36専用エクステリア	シルバーフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、 ホイールハウスエクステンション、サイドスカート、 ダークテールレンズ、クロームツインエキゾーストパイプ
R36 専用インテリア	レザー&アルカンタラスポーツシート(電動調整機能付) 3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(パドルシフト付) レザーシフトノブ / ドアシルプレート / ステンレスペダルクラスター アルミニウムデコラティブパネル
足回り	R36専用スポーツサスペンション アダプティブシャシーコントロール“DCC” ブルーブレーキキャリパー 235/40R18 タイヤ / 8Jx18アルミホイール
ボディーカラー (全5色)	ディープブラックパールエフェクト、ビスケーブルーパールエフェクト、 リフレックスシルバーメタリック (受注生産:キャンディホワイト、トルネードレッド)
全国希望小売価格 (税込)	5,900,000円
メーカーオプション / 価格(税込)	電動ガラススライディングルーフ(ソーラータイプ) 210,000円

※FSI, DSGはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。 ※iPod®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

(1) オプティカルパーキングシステム: 前後のバンパーに設置されたセンサーにより、障害物を感知し、その距離を警告音で知らせると同時に、ナビゲーション用モニター上でも視覚的に確認できるシステム。

(2) リヤビューカメラ“Rear Assist”: 駐車する際の後進時、リヤビューカメラで捉えた車両後方の映像をナビゲーション用モニターに映し、ガイドラインの表示によってドライバーの運転をサポートするシステム。