



## Press Information

VPR10-053

2008年10月30日(木)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

### フォルクスワーゲン メーカー希望小売価格(税込)改定のお知らせ

2009年1月1日(木)から適用、改定幅は全対象車平均で1.9%

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ 代表取締役社長:ゲラシモスドリザス 本社:愛知県豊橋市)は、2009年1月1日(木)から国内販売するフォルクスワーゲンのメーカー希望小売価格(税込)を見直し、新価格を適用します。

今回の価格改定は、ここ数年にわたる原材料費の上昇によるもので、対象車種の改定幅は、平均で1.9%(¥30,000~¥150,000)です。

弊社では、今後も日本のお客様に価値あるフォルクスワーゲンをご提供していくために、さらなる企業努力を行って参ります。

【フォルクスワーゲン 新メーカー希望小売価格】

(消費税込価格：斜文字部分は対象外)

モデル名	車種名	2009.1.1 からの新価格(¥)	旧価格(¥)	改定幅(¥)
ポロ	1.4トレンドライン	1,720,000	1,690,000	+30,000.-
	1.4 コンフォートライン	2,030,000	1,990,000	+40,000.-
	1.6 スポーツライン	2,250,000	2,220,000	+30,000.-
	GTI (2ドア)	2,370,000	2,340,000	+30,000.-
	GTI (4ドア)	2,580,000	2,550,000	+30,000.-
	クロスポロ	2,450,000	2,420,000	+30,000.-
ゴルフ	TSIトレンドライン	2,530,000	2,480,000	+50,000.-
	GT TSI	3,180,000	3,120,000	+60,000.-
	GTI (6MT)	3,440,000	3,370,000	+70,000.-
	GTI (DSG)	3,590,000	3,520,000	+70,000.-
	R32 (DSG)	4,610,000	4,520,000	+90,000.-
ゴルフ ヴァリアント	TSIトレンドライン	2,640,000	2,590,000	+50,000.-
	TSI コンフォートライン	3,080,000	3,020,000	+60,000.-
	2.0TSI スポーツライン	3,470,000	3,400,000	+70,000.-
ゴルフ トーラン	TSIトレンドライン	2,840,000	2,780,000	+60,000.-
	TSI ハイライン	3,360,000	3,290,000	+70,000.-
ニュービートル	EZ	2,410,000	2,360,000	+50,000.-
		2,730,000	2,680,000	+50,000.-
	LZ	3,040,000	2,980,000	+60,000.-
	ヴァンテージ	3,060,000	3,000,000	+60,000.-
ニュービートル カブリオレ		3,270,000	3,210,000	+60,000.-
	LZ	3,650,000	3,580,000	+70,000.-
	ヴァンテージ	3,690,000	3,620,000	+70,000.-
ジェッタ	TSI コンフォートライン	3,060,000	3,000,000	+60,000.-
	2.0TSI スポーツライン	3,740,000	3,670,000	+70,000.-
ティグアン	トラック&フィールド	3,670,000	3,600,000	+70,000.-
イオス	2.0TSI	4,780,000	4,690,000	+90,000.-
パサート	<i>TSI コンフォートライン</i>	<i>3,440,000</i>	<i>3,440,000</i>	<i>変更なし</i>
	2.0TSI スポーツライン	4,180,000	4,100,000	+80,000.-
	V6 4MOTION	5,020,000	4,920,000	+100,000.-
パサート ヴァリアント	TSI コンフォートライン	3,670,000	3,600,000	+70,000.-
	2.0TSI スポーツライン	4,340,000	4,260,000	+80,000.-
	V6 4MOTION	5,220,000	5,120,000	+100,000.-
	R36	6,020,000	5,900,000	+120,000.-
トゥアレグ	V6	6,170,000	6,050,000	+120,000.-
	V8	8,100,000	7,950,000	+150,000.-