



1.4 リッターTSIシングルチャージャーエンジンと7速DSG
「2009年次 RJCテクノロジー オブ ザ イヤー」を受賞
「TSI」エンジンの受賞は2年連続の快挙

11月18日(火)に投開票が行われた特定非営利活動法人:日本自動車研究者 ジャーナリスト会議(RJC)による「2009年次 カーオブザイヤー」において、フォルクスワーゲンの「ゴルフ TSI トレンドライン」および「ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン」に搭載されている「1.4リッターTSIシングルチャージャーエンジンと7速DSG」が「2009年次 RJCテクノロジー オブ ザ イヤー」に選ばれました。なお「TSI」エンジンについては、昨年のツインチャージャー「TSI」に続く2年連続の受賞という快挙を遂げました。

「TSI」と「DSG」を組み合わせたパワートレインは、昨年2月から国内販売されている「ゴルフ GT TSI」から順次採用が始まり、今では1.4リッター、1.8リッター、2リッターの「TSI」エンジンと6速および7速の「DSG」が各モデルに応じて搭載されています。今回受賞した1.4リッターシングルチャージャー「TSI」では、「過給機をターボのみとし、小径タービンと水冷インタークーラーの採用によりターボの存在を感じさせないドライバビリティを実現」したこと、そして7速「DSG」では「熟成された変速制御」に高い評価をいただきました。

フォルクスワーゲンは、この1.4リッターシングルチャージャーTSIおよび7速DSGの商品化で、ディーゼルエンジンに迫る燃費とパワフルな走りの双方を実現しました。今回の受賞はそれを高く評価されたものと受け止めており、新車販売のほぼ全てがガソリンエンジンで占められている日本の乗用車市場において、フォルクスワーゲンは今後も引き続き「TSI」「DSG」シリーズの拡充を図るとともに高品質な車をご提供して参ります。

【今回受賞したテクノロジーが搭載されているフォルクスワーゲン各モデル】

ゴルフ TSI トレンドライン	¥2,480,000
ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン	¥2,590,000

「ゴルフ TSI トレンドライン」「ゴルフ ヴァリアント TSI トレンドライン」および「TSI」「DSG」に関する写真データは、弊社プレスサイト(<http://www.volkswagen-press.jp/>)の「広報写真」「Models」、「Golf 」ないしは「Golf Variant」からダウンロードしてご利用下さい。

TSI DSG