



## フォルクスワーゲン初の4ドアクーペ、「パサートCC」国内販売開始

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、本社:愛知県豊橋市、代表取締役社長:ゲラシモス ドリザス)は、フォルクスワーゲンの4ドア車では最上級モデルとなる「パサート CC」を初めて国内に導入し、11月25日(火)から全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売を開始します。

「パサート CC」はその名の由来(CC=コンフォートクーペ)が示すとおり、フォルクスワーゲンの上級セダン「パサート」をベースに新たに開発されたフォルクスワーゲン初の4ドア4シータークーペです。ロー&ワイドなプロポーションが印象的な「パサート CC」は、ボディ設計とあわせてデザインも一新。緩やかなカーブを描く流麗なルーフラインとサッシュレスドアを縁どる上品なクロームトリムに加え、ボディサイドの中央をダイナミックに貫く「トルネードライン」と呼ばれるキャラクターラインなどにより、これまでのフォルクスワーゲンには無いエレガントでパーソナルなテイストの車に仕上がっています。

「パサート CC」には、フォルクスワーゲンの最先端技術が数多く採用されています。最新の快適装備である電子制御式の可変サスペンション「アダプティブシャシーコントロール“DCC”」は、全車に標準装備。V6 4MOTIONには、ともにフォルクスワーゲンとして初導入となる低速追従機能と完全停止までを実現した「アダプティブクルーズコントロール“ACC”」と、プリクラッシュシステムの「フロントモニタリングシステム“フロントアシスト”」が標準装備されています。またモデルラインアップには、これからの時代に相応しい経済性や環境対応など、時代の要請にも対応した「パサート CC 2.0T**SI**」を設定したほか、トップグレードの「パサート CC V6 4MOTION」には、直噴 V6 エンジンに6速DSGと最新の四輪駆動システムを組み合わせるなど、両グレードともに高い基本性能と優れた安全・快適性を実現しています。

「パサート CC 2.0T**SI**」には、低燃費で高性能なエンジンとして人気の高い2リッター、200馬力の直噴ターボエンジン「TSI」とティプトロニック付の6速オートマチックトランスミッションが組み合わせられ、このボディサイズでありながら高い経済性と卓越した走行性能を実現しています。また、「TSI」と共通する直噴技術(FSI)を採用した3.6リッター V6 FSI エンジンを搭載する「パサート CC V6 4MOTION」は、299馬力の最高出力を、高効率で経済性に優れた新世代トランスミッション6速「DSG」と第4世代に進化したハルデックスカップリング式の四輪駆動システム「4MOTION」を介して無駄なく路面に伝えます。これにより「パサート CC V6 4MOTION」は、歴代のフォルクスワーゲンでは「最速」を誇るダイナミックでパワフルな走りと、低燃費性能をあわせて両立することに成功しています。

フォルクスワーゲンの4ドア車では最上級モデルとなる「パサート CC」には、高級SUV「トゥアレグ」同様、フォルクスワーゲンのサービス メンテナンス パッケージ「フォルクスワーゲン サービスプラス」が付帯されています。これにより新車登録から最初の車検までの間にかかるサービスメンテナンス費用及び定期交換消耗部品が無償となります。これによりオーナー様にはメンテナンスに関する心配をすることなく、いつでも最良の「パサート CC」にお乗りいただけます。

※ 同サービスの実施および内容は「フォルクスワーゲン サービスプラス」で決められた範囲内での適用になります。

### 希望小売価格(消費税込)

「パサート CC 2.0T**SI**」 ¥5,000,000.-

「パサート CC V6 4MOTION」 ¥6,020,000.-

**快適装備****アダプティブシャシーコントロール“DCC”****全車標準**

上級セグメントのクルマに欠かすことのできない乗り心地については、「パサート CC」全車に標準装備された「アダプティブシャシーコントロール“DCC”」がその威力を発揮します。3つのモード「ノーマル」「スポーツ」「コンフォート」が任意に選択できるこのシステムは、時々刻々変化する路面状況を瞬時に捕らえ、いずれのモードでも最適な乗り心地を実現するようサスペンションの減衰力を自動的に制御します。また類似のシステムと大きく異なる点として、ノーマルモードでも常に幅広い制御を行っていることに加え、ステアリングとの協調制御により、どのモードでも最適なハンドリングを実現しています。

**アダプティブクルーズコントロール“ACC”****V6 4MOTION**

「パサート CC V6 4MOTION」には、クルーズコントロールの機能を拡張した「アダプティブクルーズコントロール“ACC”」が標準装着されています。これまで通りの機能に加え、先行車と自車との車間距離(5段階で設定可能)を自動調整しながら走行することができます。フロントグリルの裏側にあるレーダーが先行車との車間距離を監視。前方に速度の遅いクルマを発見すると“ACC”は自動的にエンジントルクおよびABSによるブレーキ介入を行い、設定された車間距離を維持します。前方に遮るものが無くなると再び設定速度まで加速して車間距離を維持します。さらに時速30km以下の低速域でも自動追従することができ、最終的には完全停止まで追尾します。

※ ACCの制御には限界があります。このシステムは、追突などを自動回避するものではありません。

**日本初採用****プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”****V6 4MOTION**

日本仕様のフォルクスワーゲンとしては初めて、「パサート CC V6 4MOTION」にデンマークの高級スピーカーメーカー「DYNAUDIO(ディナウディオ)」社製のプレミアムサウンドシステムが標準装備されました。出力600W、10スピーカーで構成されるこのプレミアムサウンドシステムは、「パサート CC V6 4MOTION」の堅牢なボディ構造と優れた遮音性との相乗効果により、いつでも臨場感溢れる高品質な音楽をお楽しみいただけます。

**安全装備****フロントモニタリングシステム“Front Assist”****V6 4MOTION**

「パサート CC V6 4MOTION」には「アダプティブクルーズコントロール“ACC”」で使用するレーダーを共有して先行車への追突を予防するプリクラッシュシステム「フロントモニタリングシステム“Front Assist”(フロントアシスト)」が標準装備されています。このシステムはフロントグリルの裏側にあるレーダーが先行車との車間距離を監視。先行車に接近、あるいは衝突の危険を感知すると警告音や警告灯でドライバーに注意を促すと共に、さらなる危険が迫った場合にはステアリングを振動させると同時に、ドライバーの急ブレーキに備えてブレーキのシステム圧力(油圧)を最高まで高めるなど、万が一の場合に備えたスタンバイモードに入ります。

※ フロントアシストの制御には限界があります。このシステムは、追突などを自動回避するものではありません。

**世界初採用****自己修復する“モビリティタイヤ”****全車標準**

「パサート CC」には、フォルクスワーゲンとドイツのタイヤメーカー コンチネンタル社が「パサート CC」用に新開発した画期的なモビリティタイヤを世界に先駆けて採用しました。コンチネンタル社の「コンチシール」技術を用いたこの新しいモビリティタイヤは、タイヤのトレッド内側に塗布された特殊高分子ポリマーの粘着特性を利用して、直径5ミリまでのクギなどの突起物が貫通した場合でも瞬時に穴を自己修復し、継続して走行することができます。これにより「パサート CC」のオーナーは、パンクの85%を占めるクギなどに起因するトレッド部のパンクの不安から開放されました。

## その他

### 地上デジタル TV 対応 HDD 純正ナビゲーションシステム“RNS 510”

全車標準

「パサート CC」には地上デジタル TV 対応の HDD 純正ナビゲーションシステム“RNS 510”が全車標準装備されています。ナビゲーションモードでは、メーター内のマルチファンクションディスプレイにも簡易ナビゲーション（進行方向、次の指示までの距離、目盛等）が連動して表示されます。これにより、ドライバーの視線移動が低減するなど安全性にも優れています。この RNS 510 のディスプレイは、通常のラジオ、TV、ナビゲーション表示のほかに、エアコン操作時の設定状況を表示する機能が付いており、さらに V6 4MOTION では、駐車時に自車周辺の障害物を可視化してディスプレイに表示するオプティカルパーキングシステムの一部としても機能します。

### サービスマンテナンスパッケージ “Volkswagen ServicePLUS”

全車標準

「パサート CC」には高級 SUV「トゥアレグ」に続いて、フォルクスワーゲンのサービス メンテナンスパッケージ「フォルクスワーゲン サービスプラス」を付帯しています。これにより「パサート CC」のオーナーは、新車登録から最初の車検までの間にかかるサービスマンテナンス費用及び定期交換消耗部品が無償となり、いつでも最良のコンディションで「パサート CC」にお乗りいただけます。

Vehicle Data	Passat CC 2.0TSI	Passat CC V6 4MOTION
車両の仕様	4ドア、右ハンドル 6速A/T(ティプトロニック付)	4ドア、右ハンドル 6速DSG
車両型式	ABA-3CCA WC	ABA-3CBWSC
駆動方式	FWD(前輪駆動)	4WD(四輪駆動)
エンジン	直列4気筒DOHC(4バルブ) インタークーラー付き ターボチャージャー	V型6気筒DOHC(4バルブ)
総排気量(cc)	1,984	3,598
最高出力	147kW(200PS)	220kW(299PS)
最大トルク	280Nm(28.6kgm)	350Nm(35.7kgm)
燃料消費率(km/L) 10.15モード走行 国土交通省審査値	10.4	8.8
全長(mm)	4,815	
全幅(mm)	1,855	
全高(mm)	1,425	
主要装備	アダプティブシャシーコントロール“DCC”	
	—	アダプティブクルーズコントロール“ACC”
	—	フロントモニタリングシステム“Front Assist”
	—	プレミアムサウンドシステム DYNAUDIO(ディナウディオ) 600W、10スピーカーシステム
	モビリティタイヤ(235/45 R17)	
	地上デジタル TV 対応 HDD 純正ナビゲーションシステム“RNS 510”	
	サービスマンテナンスパッケージ「Volkswagen ServicePLUS」	

TSI、FSI、DSGはフォルクスワーゲン グループの登録商標です。