



## フォルクスワーゲン 新型「ポロ」発売

クラス初のDSGを搭載し、過去最高の燃費(17.0km/L)と高い走行性能を実現

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(略称:VGJ、代表取締役社長:ゲラシモス ドリザス)は、国内導入モデルとして現在最もコンパクトなフォルクスワーゲンである「ポロ」をフルモデルチェンジし、10月31日(土)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて販売を開始します。

「ポロ」は1975年に、ゴルフより一回り小さなフォルクスワーゲンのエントリーモデルとして登場して以来、34年間に1,060万台以上を販売しているフォルクスワーゲンの人気モデルです(日本初導入は1984年)。今回5世代目となる新型「ポロ」は、新デザインのボディ、高い安全性、インテリアの質感向上、走行性能および燃費の向上といった面で飛躍的な進化を遂げ、クラスの水準を塗り替える高品質なコンパクトカーとして登場します。

具体的には:

- 新しいフォルクスワーゲンのデザイン哲学を体現した、クリアでスポーティなエクステリアデザイン。
- クラス水準を大きく上回る高品質なパーツや素材の採用による、高いインテリアの質感。
- 高剛性ボディや充実した安全装備によって、**新ユーロ NCAP で最高の5つ星を獲得。**
- パワーアップした1.4リッター自然吸気エンジン、7速のデュアルクラッチギヤボックス「DSG」やボディの軽量化等により、走りの楽しさを更に向上させるとともに、フォルクスワーゲンとして**過去最高の10・15モード燃費(17.0km/L)を実現。**
- 多機能なグローブボックスに、シートアンダートレーやカップホルダー、ドリンクホルダー等多彩な収納スペースと機能性を確保。

今回、新型ポロは、当初1.4コンフォートラインの単一グレードとして設定します。ポロ1.4コンフォートラインには、従来型より最高出力で4kW(5PS)アップの63kW(85PS)を発揮する1.4リッター自然吸気エンジンに7速DSGを組み合わせ、従来モデルを大きく上回る走行性能を獲得しました。また高効率な7速DSGの採用に伴い、10・15モード燃費は平成22年度燃費基準(ポロクラスの場合16.0km/L)を5%以上上回る**17.0km/L**を実現。この結果、新型ポロは、ポロシリーズとして始めて政府の「低公害車普及促進等対策費補助金」(エコカー購入補助金)の対象車となり、車齢13年超の経年車の廃車を伴う買い替えの場合、25万円の補助金を受ける事が可能となります。

尚、今回の新型ポロには、購入後のメンテナンス費用(工賃)が3年間無償となるメンテナンスプログラム「Volkswagen Professional Care」が付帯されます。

新型ポロ1.4コンフォートラインの価格は、昨今の経済情勢や、コンパクトカーへのニーズの増大等を考慮し、先代モデルから据え置きの**203万円(税込)**と、戦略的な価格を設定致しました。

### <Italian meets German>

新型ポロのデザインを統括するのはフォルクスワーゲングループのチーフデザイナーであるワルター デシルヴァです。イタリア人であるデシルヴァは、フォルクスワーゲンのデザイン DNA として“ラ センプリチタ”(イタリア語で英語の Simplicity に相当)を宣言。新型ポロのデザインに当たっては、無駄な装飾を排したシンプルで明快なフロントフェイスや、エッジの立ったキャラクターラインを採用すると同時にヘッドライトのディテールといった細部にまで妥協を排した作りこみを徹底しました。その結果、イタリアの古典的な美を求める資質を持ったデシルヴァの思い描くエレガントなラインと、フォルクスワーゲンの高い生産技術が融合した、かつてない精緻な新型「ポロ」のデザインが完成しました。

### <コンパクトなボディに高い質感>

新型ポロのボディは、全長で 80mm、全幅で 20mm 拡大され、居住性の改善や安全性の向上を図りつつ、全長は 4m を切り、全幅も 1,685mm と 5 ナンバーサイズに抑えられています。コンパクトなボディの一方で、工作精度はより上級のクルマをしのぐ高い目標を設定し、キャラクターラインの合わせやパネル間の隙間の狭さなど、一見して工作精度の高さを見て取れるレベルを実現しました。また、インテリアについても同様に、高い質感とソフトな触感を創出したダッシュボードの採用や、パーツ組み付け精度の高さ、ボタンを押した時の節度感など、クラスを超えた水準を実感頂けます。

### <高い安全性>

国内で販売しているフォルクスワーゲンは、全てのクルマにアクティブセーフティに貢献する ESP(横滑り防止装置)を標準装備しています。新型ポロも例外ではなく、ESP に加え、ブレーキアシストや万一の衝突の際の安全性を高める、6 エアバッグ、フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席)やむち打ち低減ヘッドレストなどを標準で装備します。また、同クラスでは異例ともいえる熱間成形による超高張力鋼板を A、B ピラー、ルーフフレーム、バルクヘッド下部のクロスメンバー等に広く採用し、前面衝突や側面衝突時における室内へのボディの侵入量を大幅に抑制、ユーロ NCAP で最高の 5 つ星を獲得する高い乗員保護性能を与えました。また、同鋼板の採用によりボディの軽量化も同時に実現し、ホワイトボディで 7.5%の軽量化が図られ、動力性能や燃費性能の向上にも貢献しています。

### <最高の燃費と大幅に高められた運動性能>

ポロ コンフォートラインで採用する 1.4 リッター自然吸気エンジンは、従来型に対しインジェクターや ECU の変更等を行い 63kW(85PS)の最高出力を発生します。またこのエンジンに最適化された乾式デュアルクラッチの 7 速 DSG が組み合わされ、軽量ボディとあいまって過去最高の低燃費を実現しました。また、ローギヤードの 7 速 DSG が組み合わされた結果、動力性能も 0-100km/h 加速で従来型の 14.3 秒から、11.9 秒(ドイツ計測値)へと大幅に高められ、15 インチタイヤの採用や、40mm 拡大されたトレッドとあいまってコンパクトなボディを更なきびきびと走らせることが可能となりました。

Vehicle Data	New Polo 1.4 Comfortline
車両の仕様	4ドア、右ハンドル、7速DSG
エンジン	直列4気筒(DOHC)、1,389cc 63kW(85PS) / 5,000 rpm 132Nm(13.5kgm) / 3,800rpm
燃料消費率(10・15 モード走行)	17.0km/L
全長 x 全幅 x 全高	3,995mm x 1,685mm x 1,475mm
主要装備	6 エアバッグ、セミオートエアコン、RCD 310(AM/FM CD プレーヤー) マルチファンクションインジェクター(瞬間/平均燃費、外気温度他) 185/60R15 タイヤ、6Jx15 スチールホイール(フルホイールキャップ付) 新メンテナンスプログラム「Volkswagen Professional Care」

DSG はフォルクスワーゲン グループの登録商標です。

### ● フォルクスワーゲン グループ ジャパン 広報部

製品広報 相澤 tel. 03-5575-7394、 安達 tel. 03-5575-7382  
プレス専用サイト: <http://www.volkswagen-press.jp>  
プレスサイト登録用アドレス: [http://www.volkswagen-press.jp/new\\_registration/](http://www.volkswagen-press.jp/new_registration/)

### ● お客様お問い合わせ先 フォルクスワーゲン カスタマーセンター tel. 0120-993-199

主要装備表

アクティブセーフティ (能動的安全性)	ESP(エレクトロニック・スタビライゼーション・プログラム)	●	
	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)-EBD(電子制御式ブレーキ圧配分システム)	●	
	ブレーキアシスト	●	
	エマージェンシーストップシグナル	●	
	パッシブセーフティ (受動的安全性)	フロントエアバッグ(運転席/助手席)	●
		助手席エアバッグカットオフスイッチ	●
		サイドエアバッグ(前席)	●
		カーテンエアバッグ	●
		むち打ち低減ヘッドレスト(運転席/助手席)	●
		全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席)		●	
衝突感知自動ロック解除機能		●	
ISOFIX(インフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)		●	
盗難防止装置		イモビライザー	●
視界	ハロゲンヘッドライト(ハイトコントロール機能付)	●	
	フォグランプ(リヤ)	●	
	オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	●	
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター付)	●	
空調	セミオートエアコンディショナー(温度自動調整、風量手動調整)	●	
	フレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)	●	
オーディオ	RCD 310(CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FMダイバーシティー)	●	
	オーディオ外部入力端子	●	
	6スピーカー	●	
機能装備	ヒルホルダー機能	●	
	リモコンドアロック付折畳み式メインキー	●	
	センターロッキング機能	●	
	チャイルドブルーフロック(リヤドア)	●	
	パワーウインドー(挟み込み防止機能付)	●	
	12V電源ソケット(ラゲージルーム内1個)	●	
	ティプトロニック	●	
	チルト&テレスコピックステアリング	●	
	電動油圧パワーステアリング	●	
	快適装備	残照装置付ルームランプ	●
残照装置付リーディングランプ(前席/後席)		●	
ラゲージルームランプ		●	
照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)		●	
カップホルダー(前席2個、後席1個)		●	
メーター周り	マルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度)	●	
	メーター照度調整機能	●	
	シートベルト警告装置(運転席/助手席)	●	
	タイヤ空気圧警告灯	●	
シート/内装	ファブリックシート	●	
	高さ調整式シート(運転席/助手席)	●	
	分割可倒式シート(後席)	●	
	高さ調整式ヘッドレスト(全席)	●	
	3本スポークステアリングホイール	●	
収納	グローブボックス(エアコン送風口付)	●	
	シートアンダートレー(運転席/助手席)	●	
	ドアポケット(フロント/リヤ)	●	
	シートバックポケット(運転席/助手席)	●	
	トノカバー	●	
足回り	185/60R15タイヤ/6J×15スチールホイール(フルホイールキャップ付)	●	
その他	タイヤ応急修理キット	●	
	Volkswagen Professional Care	●	

●:標準装備

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表

Polo 1.4 Comfortline

		4ドア 7速DSG®右ハンドル	
車両型式		ABA-6RCGG	
寸法／重量	全長	mm 3,995	
	全幅	mm 1,685	
	全高	mm 1,475	
	ホイールベース	mm 2,470	
	トレッド前/後	mm 1,460/1,450	
	最低地上高(空車時)	mm 130	
	車両重量	kg 1,080	
乗車定員	名	5	
性能	最小回転半径	m 4.9	
	燃料消費率(10・15モード走行 国土交通省審査値)	km/ℓ 17.0	
	主要燃費向上対策	DSG®／電動油圧パワーステアリング	
エンジン	型式	CGG	
	種類	直列4気筒DOHC	
	内径×行程	mm 76.5×75.6	
	総排気量	cc 1,389	
	圧縮比	10.5	
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm 63(85)/5,000	
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm 132(13.5)/3,800	
	燃料供給装置	電子制御式	
	燃料タンク容量	ℓ 45	
使用燃料	無鉛プレミアム		
諸装置	クラッチ	乾式多板ダイヤフラム式／ダイヤフラム式	
	トランスミッション(変速装置の形式及び変速段数)	自動7段(前進)1段(後退)	
	変速比	第1速	3.764
		第2速	2.366
		第3速	1.575
		第4速	1.150
		第5速	1.187
		第6速	0.981
		第7速	0.810
	後退	4.280	
	最終減速比	1-4速:4.388/5-7速:3.291/後退:4.157	
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
	リヤサスペンション	トレーリングアーム	
フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
リヤブレーキ	ディスク		
タイヤサイズ	185/60R15		

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りシートカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者:フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社