



1980年11月17日

「フォルクスワーゲンおよびアウディ 81モデル車発売開始」

ヤナセでは、フォルクスワーゲンおよびアウディの'81モデル車の販売を11月下旬より開始する予定である。

フォルクスワーゲンは全シリーズにおいてガソリン・エンジンを1.7l、ディーゼル・エンジンを1.6lと、それぞれ排気量を約100ccアップ、走行性能を一段と高めると共に、ゴルフ・カブリオには4速プラスEのエコノミー5速トランスミッションを採用した。

シロッコも同様新たなエコノミー5速トランスミッションを装備した。

また、ニューモデルのとしてゴルフの1クラス上級のスリー・ボックス車ジェッタが新しくラインアップに加わり、7モデル、13タイプとなって、車種構成がさらに豊富になった。

アウディにはターボ仕様のニューモデル2.2?の200 5Tが登場、80シリーズは1.6?の80GLE A/Tと1.7lの80LE M/Tの二本立てとなった。100CD5Eはそのまゝ継続される。

輸入車中抜群のトップセラー フォルクスワーゲンは、本年(1月～10月)14,792台を販売、ゴルフの累計販売台数は8月で5万台を突破(発売開始・昭和50年4月)、またアウディは、本年10月で2万台に達した。(発売開始・昭和43年)

フォルクスワーゲンおよびアウディ'81モデル車の特徴、改良点は次の通りである。

フォルクスワーゲン	
ゴルフ	1. エンジン排気量をガソリンは1588ccから1715ccに、ディーゼルは1470ccから1588ccにアップ、高いギヤ比の設定により燃費を損なわずに走行性能が一段と向上した。 2. テールライト・ユニットの大型化、55cm ² から87cm ² に 3. GLモデルのサイドプロテクティングモールを巾広に、16mmから24mmに 4. ヘッドレストを角型に、フロントシート・バックレスト形状を変え、後席ニールームにゆとり(+4cm)を持たせた。 5. シート地をE、Dモデルは白/黒のツイード地として高級感を高め、GLモデルは杉あや織地で、ボディカラーに合わせて3色がある。 6. インstrument・パネルのデザインを一新、ドライバーの視野の正面に全計器類を集め、スイッチ操作、計器確認の際にも前方視野を妨げることなく、安全運転に貢献すると共にドライバーの疲労軽減をはかった。
ゴルフ・カブリオ	エンジンを1.7lにアップ、エコノミー5速トランスミッションを採用。
シロッコ	エンジンを1.7lにアップ、エコノミー5速トランスミッションを採用。
ジェッタ	ゴルフとアウディ80の中間モデルであり、フォルクスワーゲンの上級モデルとしての3ボックス、FFノッチバックセダンで最上級のGLE4ドアオートマチック・トランスミッション車エアコンディショナー付車のみ輸入販売する。

	<p>ウェッジ・シェイプのノーズに角型ヘッドライト、サイド巻き込みの大型方向指示灯、プラスチックカバー・バンパー、スポイラー一体化のフロント・エプロン、ブラックフェイス・グリル、ボディサイドにストライプとプロテクティング・モールを配し、大きなテールライトに十二分の収容力をもったトランク部を、ダイナミックなルックスに落着きも併せている。</p> <p>ゴルフをベースに全長を375mm伸ばし、独立のトランクルームは 630?の容積を持つ、1.7lのファミリーカーのニューモデルである。 (ポールメジャメント方式にて計測)</p>
--	--

アウディ	
80LE	1.7lエンジンにエコノミー5速トランスミッションを採用。
80GLE	バンパー組込みのハロゲン・フォグランプ、ツートーンホーンを採用。左ハンドル車のフロントにはパワーウインドーを装着。
100CD5E	80年モデルと同等の出力、トルクが圧縮比の改良(8.0から8.2に)によって必要エンジン回転数が下げられ、燃費向上に寄与している。
200 5T	<p>ホイールアーチまでまわり込んでいるフロントエアダムスカート</p> <p>巾広いサイドプロテクティングモール、205/60HR15のロープロフィルタイヤ、6J-15インチのアロイホイールなどの装備に、西ドイツKKK社(ク・ル・コップカウフ社)製ターボチャージャー付エンジンを搭載。快適さに逞しさを兼ね備えたスティタス・アンド・ダイナミック・セダンであり、次の上級車仕様を装備している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・パワーウインドー・パワーステアリング。 ・センターロックング。 ・クルーズコントロール。 ・ヘッドライトウォッシャー。 ・電子同調デジタル表示式AM/FMマルチカセットステレオ。 ・ドライバーズシート後部にマガジンラック。 ・リヤドア両側に灰皿、シガライター、リーディングランプ。 ・電動リモコン式ドアミラー(熱線入り)

'81モデルフォルクスワーゲンおよびアウディの販売価格は、メーカーのコストアップ、海上運賃、その他の諸掛りの上昇はあったが、円高の為替レートに加えて、企業努力によって'80モデルの現行価格を据え置いている。

'81モデルフォルクスワーゲンおよびアウディのラインアップと価格は、別表の通り。

フォルクスワーゲン'81モデル価格(東京店頭渡標準価格)		
	ハンドル	価格
ゴルフ E 2ドア	右	1895000円
ゴルフ E 2ドア A/T	右	1,995,000
ゴルフ E 4ドア	右	2,010,000
ゴルフ E 4ドア A/T	右	2,110,000
ゴルフ GLE 4ドア	右	2,295,000
ゴルフ GLE 4ドア A/T	右	2,395,000
ゴルフ D 2ドア	右	1,995,000
ゴルフ D 4ドア	右	2,110,000

ゴルフ GLD 4ドア	右	2,395,000
ゴルフ カブリオ	左	3,795,000
ジェッタGLE 4ドア A/T	左	2,820,000
シロッコGTE 2ドア	左	3,335,000
シロッコGTE 2ドア A/T	左	3,415,000
アウディ'81モデル価格(東京店頭渡現金標準価格)		
80LE 4ドア 1.7	左	3,245,000
80GLE 4ドア A/T 1.6	右	3,550,000
100CD5E 4ドア A/T	左	3,645,000
	左	4,995,000
200 5T 4ドア A/T	左	6,225,000

注・A/Tはオートマチック・トランスミッション装備車

は、ニューモデル

資料提供:株式会社ヤナセ