



1981年10月27日

## 「フォルクスワーゲン・アウディ 82年モデル車発売開始」

ヤナセでは、フォルクスワーゲンおよびアウディの'82年モデル車の販売を11月上旬より開始する予定である。

フォルクスワーゲンでは、シロッコがフルモデルチェンジとなり、ゴルフ・ディーゼルにオートマチック・トランスミッション装着車が新たに加わり、ゴルフ・カブリオはA/Tが標準仕様となった他、一部の呼称が変更された。

フォルクスワーゲンおよびアウディ'82年モデル車の特徴、主な改良点は次の通り。ラインアップ、主要諸元は別表参照。

### フォルクスワーゲン

#### ゴルフCi 2/4ドア、A/T、M/T

'82年モデルから、呼称をEからCiとし、標準付属品(左記)を追加した。

1. リヤ・ウインドウ・ワイパー
2. ドア・アームレスト
3. ツートーン・ホーン
4. 両サンバイザー・スイベル式  
エンジンは1715cc、燃料噴射式

#### ゴルフ GLi 4ドア、A/T

呼称をGLEからGLiに変更、標準付属品(左記)を追加した。

1. アームレストにドア・ハンドル組み込み
2. AM/FMマルチオートイジェクト機構、カセット付ラジオ4スピーカー
3. スピーカー内蔵ドアポケット  
エンジンは1715cc、燃料噴射式

#### ゴルフ C ディーゼル 2ドア、A/T、M/T

'82年モデル車から、新たにA/T車が加わった。このA/TはEポジションを持ち、経済性の向上、アイドリング時のクリーピング現象の防止等に効果を発揮する。

標準装備品は、Ciモデルと同様で、呼称がDからCディーゼルに変更された。

#### ゴルフ GLI カブリオ

5速M/Tに代わり、A/Tが標準装備となる。

トップをたたんだ時の暑さが10cm低くなり、後方視界が改善された。

アルミホイールを標準装備とし、リヤサイドパネルにスピーカーを2個追加、4スピーカーとなった。

#### ジェッタ GLi 4ドア、A/T

外観の変更は無く、リヤシートのバックレストが左右2座席分、ハイバックとなり、AM/FMマルチオートイジェクト機構カセット付ラジオが標準装備、スピーカーも4スピーカーとなった。

#### シロッコ GTi M/T、A/T

8年目にしてフルモデルチェンジ、ニューシロッコのボディは、直線美から一転して、優美な中にダイナミックさがほとばしる美しい曲線でまとめられた。室内快適性の口向上、トランク容量の増大。エアロダイナミックスの改良(Cw = 0.38)等、装備も一段とグレードアップした。

## アウディ

### 80CLE 4ドア、M/T

LEからCLEに呼称変更、トランスミッションの3、4速ギヤ比を変更、最高巡航速度が5kmアップし、160km/hとなった。

### 80GLE 4ドア、A/T、右ハンドル/左ハンドル

排気量を100ccアップして、1715ccとし、パワー・ステアリング、パワー・ウインドウ、ヘッドライト・ウォッシャー等を標準装備、全長も4.4mとなり、上級感が一段と高まった。AM/FMマルチ・オートリバース機構カセット付ラジオ4スピーカーが装着される。

### 80GL5E 4ドア、A/T

全長4.4mとなり、ヘッドライト・ウォッシャー、アルミホイールを標準装備、5気筒エンジン搭載。

### クーペGT5E 2ドア、A/T

5気筒エンジン2.2lのスポーツクーペ。

### 100CD5E 4ドア、A/T

アルミホイールのデザインを変更、オフセット量が減少、トレッドが拡大した。(前後共5mm)センター・コンソール内のパワー・ウインドウ・スイッチに照明が付いた。

### 200ターボ 4ドア、A/T

アウディ社のトップモデル、アウディ初のターボ付5気筒エンジンを搭載。ファイナル・レシオを3.727から3.455に上げ、高速巡航時の静かさと経済性が向上した。ヘッドライトをハロゲンのシールドビーム式に、リヤエンブレムは5Tからターボに代わり、フロントグリルのみ5Tのマークが付く。コンソール内のパワー・ウインドウ・スイッチに証明が付いた。

資料提供:株式会社ヤナセ