



1982年11月11日

「ヤナセ 82年モデルフォルクスワーゲン、アウディ、メルセデス・ベンツ新価格を発表」

ヤナセでは同社取扱いのフォルクスワーゲン、アウディ、メルセデス・ベンツ各'83モデル車のラインアップならびに新価格を別表の通り発表、今週末より全国のヤナセネットワーク約90店みおいて順次開催する'83ヤナセハイグレードフェアを機に販売を開始する。

新ラインアップおよび新価格は、輸入車業界のリーダーとして、また製品輸入拡大という国家的要請に寄与するため取扱西独車輸入販売数量拡大を期して、モデルバリエーションを一層充実させると共に低価格普及モデルを新たに設定、為替市場における円安(対ドル、対マルク)、生産コストの上昇等の値上げ要素を企業内努力とメーカー側の協力によって最小限の値上げ巾に止め、一部は値下げまたは据え置きとした。

新設定の普及廉価版はゴルフ2ドアMTとジェッタCi4ドア右ハンドルATの2タイプで同様アウディ80CLEは大幅な値下げを行った。

'83各モデルの概要・改良点

フォルクスワーゲン

1. ゴルフに装備品を必要最小限とした低価格のシンプルバージョンゴルフを新設定。Ciモデルとの違いはAT/FMラジオ、オートアンテナ、パーセルシェルフ等が注文仕様であること。性能面は全く同様で8万円安。
2. ゴルフディーゼルにAT車新発売。Eポジションを加えた7ポジション省燃費型ATを採用。高速時の静粛性も向上、特に混雑区間走行時の経済性と快適性が高まった。
3. ゴルフ GL 2タイプにメーカー純正エアコン標準装備。
4. 全MT車にシフトアップタイミングを知らせるギヤシフトインジケータを装備。
5. 全モデルのセフティベルトをELR式から加速度と引っ張り速度にも感知する二重感知式とし安全性を高めた。
6. ゴルフ Ci ステアリングホイールデザインを変更。
7. ゴルフ GLi クロスシート地がドネガルストライプとなり、ドア内張りの一部にシート共生地を採用。
8. ゴルフ GLiカブリオ 水温計は回転計の中にセットされた。
9. ジェッタCi 新たに右ハンドルのポピュラーモデルを加えた。
10. ジェッタGLi 巾広のフェンダーアーチモールを採用。ステアリングホイールのデザイン変更。シート地は杉綾織からドネガルストライプとした。ドア内張りの一部にシート共生地を採用。
11. シロココGTi フェンダー側部の方向指示器がヘッドライト外縁に一体化され、すっきりしたオリジナルのデザインとなった。リヤフェンダーアーチ部の透明ストーンガードを黒色として、スポーティ感を一段と高めた。シート地をミドルストライプからグレンチェックに変更。

アウディ

1. 80CLE 標準の5速MTのギヤ比を改良、遅角バキュームを廃止、点火時期を早め、加速性、燃費を向上させた。価格を'82年モデル車より22万円低く設定した。
2. 80GLE 標準の3速ATのギヤ比を改良、加速性を高め、高速走行時の静粛性、経済性を向上させた。

3. 80CD5E '82モデルの80GLEに代え、最上級仕様のCD(カスタムデラックス)を発売する。<主要装備品>オートマチックトランスミッション、フロント・エアダム、巾広サイドモール、ドアフレームを艶消しの黒色としスポーティ感を高めた。前後バンパー上部にステンレスカバー、リヤのナンバープレートまわりに黒いカバー、スポーツステアリングホイール、高さ調節装置付ドライバーズシート。
4. クーペGT5E タイヤサイズを175/70SR13から185/60HRに変更、アルミホイールサイズも5.5J13から6J14に変更、ロードホールディング、コーナリング性能を向上させた。

メルセデスベンツ

1. 300GD(4WD)を本年9月より発売開始。
2. 300Dをターボ装着車とした。
3. 230Eおよび300Dターボディーゼルのヘッドライトを280Eと同様の角型デザインとした。
4. 300Dターボディーゼル、230Eのダッシュボードにウッドフェシア装着。
5. 300TDターボディーゼル、280Eのダッシュボードに加えてセンターコンソール上部(灰皿まで)にウッドフェシア装着。
6. コンパクトシリーズ(300Dターボディーゼル~280CE)のシート生地を新デザインに、ヘッドレスト形状も改良。
7. コンパクトシリーズのサンバイザー(左右共)に照明付バニティミラーを装着、ルームライトは残照付となる。
8. コンパクトシリーズの助手席側ドアミラーを調節し易い電動式に、また風切音を少なくするために、フロントピラーモールディングおよびリヤ排出口のデザイン改良。
9. 230E、280E/CEにエコノメーターを標準装備。
10. 280SE、300SDの4速トルコンオートマチックトランスミッションのシフトパターン改良。
11. 380SEL、380SEC、380SL各モデルの4速トルコンオートマチックトランスミッションのシフトパターンを改良、新たにBポジションを追加、エンジブレーキ効果を高めた。

83フォルクスワーゲン、アウディ、メルセデス・ベンツ価格一覧(車両本体価格)

フォルクスワーゲン

| | | | | 83新価格(円) | 改定巾(円) | 改定率 |
|------|---------|------|---------|-----------|-------------|--------|
| ゴルフ | | 2ドア | MT | 1,775,000 | 新発売ベーシックモデル | |
| ゴルフ | Ci | 2ドア | MT | 1,855,000 | +25,000 | +1.40% |
| ゴルフ | Ci | 2ドア | AT | 1,960,000 | +30,000 | +1.60% |
| ゴルフ | Ci | 4ドア | MT | 1,970,000 | +25,000 | +1.30% |
| ゴルフ | Ci | 4ドア | AT | 2,075,000 | +30,000 | +1.50% |
| ゴルフ | GLi | 4ドア | AT | 2,525,000 | エアコン標準装備 | |
| ゴルフ | Cディーゼル | 2ドア | MT | 1,955,000 | +25,000 | +1.30% |
| ゴルフ | Cディーゼル | 2ドア | AT | 2,060,000 | 新発売 | |
| ゴルフ | Cディーゼル | 4ドア | MT | 2,070,000 | +25,000 | +1.20% |
| ゴルフ | Cディーゼル | 4ドア | AT | 2,175,000 | 新発売 | |
| ゴルフ | GLディーゼル | 4ドア | AT | 2,625,000 | エアコン標準装備 | |
| ゴルフ | GLi | カブリオ | AT(左) | 3,935,000 | 0 | 0% |
| ジェッタ | Ci | 4ドア | AT | 2,470,000 | 新発売ベーシックモデル | |
| ジェッタ | GLi | 4ドア | AT(左) | 2,825,000 | +30,000 | +1.10% |
| シロッコ | Gtiクーペ | | 5速MT(左) | 3,500,000 | 0 | 0% |
| シロッコ | Gtiクーペ | | AT(左) | 3,585,000 | 0 | 0% |

| | | | | | | |
|------------------------------|----------|-----|-----------|------------|------------|--------|
| | | | | | | 平均1.3% |
| 注・ 印新規発売モデル()特記なきものは右ハンドルのみ | | | | | | |
| アウディ | | | | | | |
| 80CLE | | 4ドア | MT5速(左) | 2,950,000 | -220,000 | -6.90% |
| 80GLE | | 4ドア | AT(右)/(左) | 3,625,000 | 0 | 0% |
| 80CD5E | | 4ドア | AT(左) | 未定 | 来春発売予定 | |
| クーペGT5E | | 2ドア | AT(左) | 未定 | 来春発売予定 | |
| メルセデスベンツ | | | | | | |
| 300D | ターボディーゼル | 4ドア | AT | 6,450,000 | 新発売(ターボ装着) | |
| 300TDターボディーゼルワゴン | | 5ドア | AT | 7,400,000 | 全モデル価格据置き | |
| 230E | | 4ドア | AT | 6,200,000 | | |
| 280E | | 4ドア | AT | 7,250,000 | | |
| 280CE | クーペ | 2ドア | AT | 7,950,000 | | |
| 300SD | ターボディゼル | 4ドア | AT | 8,600,000 | | |
| 280SE | | 4ドア | AT | 9,300,000 | | |
| 380SEL | | 4ドア | AT | 12,100,000 | | |
| 380SL | コンバーチブル | | AT | 11,100,000 | | |
| 380SEC | クーペ | 2ドア | AT | 13,500,000 | | |
| 300GD | | 4ドア | MT | 7,200,000 | | |

資料提供:株式会社ヤナセ