



1983年05月11日

「フォルクスワーゲンゴルフにGTD(ターボディーゼル)追加」

ヤナセは同社取扱いのフォルクスワーゲンゴルフに新しくGTD(ターボディーゼル)モデルを追加、5月中旬より発売する。
GTDの追加によりフォルクスワーゲンのラインアップは左記の17種となり、ゴルフのみでも13種と、そのバリエーションは一段と豊富になる。

<フォルクスワーゲン>					
ゴルフ		2ドア	ガソリン	右ハンドル	M/T
ゴルフ	Ci	2ドア	ガソリン	右ハンドル	M/T
	Ci	2ドア	ガソリン	右ハンドル	A/T
	Ci	4ドア	ガソリン	右ハンドル	M/T
	Ci	4ドア	ガソリン	右ハンドル	A/T
	GLi	4ドア	ガソリン	右ハンドル	A/T
	Cディーゼル	2ドア	ディーゼル	右ハンドル	M/T
		2ドア	ディーゼル	右ハンドル	A/T
		4ドア	ディーゼル	右ハンドル	M/T
		4ドア	ディーゼル	右ハンドル	A/T
	GLディーゼル		ディーゼル	右ハンドル	A/T
	GTD	2ドア	ターボディーゼル	左ハンドル	M/T
	カブリオ	2ドア	ガソリン	左ハンドル	A/T
ジェッタ	Ci	4ドア	ガソリン	右ハンドル	A/T
	GLi	4ドア	ガソリン	左ハンドル	A/T
シロッコ	GTi	2ドア	ガソリン	左ハンドル	M/T
		2ドア	ガソリン	左ハンドル	

GTDは左ハンドル車のみで車両本体価格(東京)は255万円である。
販売予定台数は初年度150台を予定している。
フォルクスワーゲンゴルフGTDの主な特徴は次の通り。

1. ゴルフディーゼル1.6lにギャレット・エア・リサーチ社製排気ターボチャージャーを装着、最高出力70bhp/4500rpm(DIN)と、ノーマルディーゼルより16bhp出力を高め、1.5lのガソリンエンジンと出力では同等ば最大トルクでは勝る。走行性能と経済性を兼備するモデルとした。
2. E(エコノミー)ポジションはギヤ比0.71とオーバードライブではあるが、最高速度155km/hはこのEギヤで到達する。この結果、最高速においてのエンジン回転数は4050回転にすぎず、燃料消費率が低い。90km/h、120km/hの各定地走行燃費はいずれもノーマルディーゼルより良

い。(90km/h 定地22.2km/l 定地14.9km/l)

3. 圧縮比は変わらず、最大過給圧は0.7バーである。
4. 内装はノーマルモデルより上質材とホールド性を高めたものとし、外観も大型エアダム、前後のフェンダーにはブラックのフェンダーアーチモールを標準装備、タイヤをひと回り大きめのサイズ175/70SR13とし、より一層スポーツ感あふれるものとなっている。
5. エンジンはノーマルディーゼルに比べ、ターボ装着、出力アップに耐えられるよう、シリンダーヘッド、バルブ、エンジンブロック等各部が強化され、サスペンションの強化(前後にハーダーサスペンション、ヘビーデューティショックの採用)、よりホールドの良いシートの採用などにより、高度の走行性能を実現している。

新型ゴルフGTDの主要諸元は次の通り。

全長	3815mm
全巾	1630mm
全高	1410mm
ホイールベース	2400mm
トレッド(前)	1405mm
トレッド(後)	1370mm
車両重量	845kg
エンジン	水冷直列4気筒 OHC
総排気量	1588
圧縮比	23:01
最高出力(DIN)	70/4500bhp/rpm
最大トルク(DIN)	13.5/2600kgm/rpm
燃料タンク容量	40l
トランスミッション	5速
タイヤサイズ	175/70 SR13
ホイールサイズ	5.5J - 13
サスペンション(前)	ストラット/ウィッシュボーン
サスペンション(後)	ストラット/トーションビーム、トレーリングアーム
ブレーキ 前/後	ディスク/ドラム

以上

資料提供:株式会社ヤナセ