



1986年09月29日

## 87モデルの概要

### 1. '87モデルのバリエーションまたは車種構成

ゴルフ ガソリン車 12モデル  
ゴルフ ディーゼル車 3モデル  
ジェッタ ガソリン車 5モデル  
ジェッタ ディーゼル車 1モデル  
シロッコ ガソリン車 1モデル  
カラベル ガソリン車 1モデル  
デリバリーバン ガソリン車 1モデル

### 2. 新発売モデル

#### (1) ゴルフ

CLiに2ドアのAT右ハンドルと4ドアのMT右ハンドルを追加  
GTI 16 V2ドアMT左ハンドル新登場(但し、発売は来春を予定)  
フルタイム4WDのシンクロCLi 4ドアMT左ハンドルを導入(但し、発売は来春を予定)

#### (2) ジェッタ

Ciに4ドアAT左ハンドルを追加

### 3. 変更モデル

#### (1) ゴルフ

Cディーゼルの4ドアATはMTに変更  
GTIは2ドアモデルから4ドアモデルに変更

#### (2) シロッコ

GTXからGTX 16Vに変更。VW唯一のスポーツクーペ、名実共に走りのスペシャリティカーとなる。(但し、発売は来春を予定)

### 4. モデル別変更点及びその特徴

#### (1) ゴルフCi / Cディーゼル

モデル バリエーション

Ci 2ドアMT(左・右)

Ci 4ドアAT(左・右)

Cディーゼル2ドアMT(右)

Cディーゼル4ドアMT(右)

### 変更点

#### 外観:

- 大きな外観上の変更はない
- Ciのワイパーフィンがアームからブレードに移る
- Cモデルのリヤエンブレム「C」「Ci」の廃止。

#### 内装:

- 大きな変更点はない。
- フロントシートベルト上部ガイドに高さ調整機能装着。
- リヤウインドーウォッシャータンクがフロントウォッシャータンクと共用になる。
- カセットラジオがクラリオン製の電子同調式になる。

## (2) ゴルフCLi / CLディーゼルトーボ

モデル バリエーション

CLi 2ドアAT(右)

CLi 4ドアMT(右)

CLi 4ドアAT(右)

CLi 4ドアAT(左)

CLディーゼル4ドアMT(右)

### 変更点

外観:

- 大きな変更点はない
- サイドプロテクションモールがより幅広になった。
- CLiのワイパーフィンがアームからブレードに移る。

内装:

- 大きな変更点はないが全体に高級感が増した。
- シート地の材質が変更になり高級感を増した。
- ヘッドレストが布張りとなり、段階式の前後角度調整がついた。
- ステアリングホイールのセンターパッドが大きくなりGLタイプと同様になった。
- フロントシートベルト上部ガイド、クラリオン製電子同調式オートリバースカセットラジオ、リヤウインドーウォッシャータンクの廃止等Ciと共通。

## (3) ゴルフGTI

モデル バリエーション

GTI 4ドアMT(左)

### 変更点

外観:

- 2ドアモデルから4ドアモデルに変更
- ボディカラーが4色から3色に変更。

内装:

- 従来通り。

(4) ゴルフGTI 16V: 内容は未定(発売は来春を予定)

(5) シロッコGTX 16V: 内容は未定。16Vエンジンを搭載。

(6) ゴルフ カブリオ

モデル バリエーション

カブリオ 2ドアAT

### 変更点

外観:

- '87モデルもモデルチェンジはありません。
- リヤのGLiエンブレムはなくなりCABRIOLETのエンブレムがGOLFの下に装着される。

- ウィンドーウォッシャーノズルがダブルになる。

内装:

- ラジオはクラリオン製電子同調式のオートリバーScasettステレオとなる。

#### (7) ジェッタ Ci

モデル バリエーション

Ci 4ドアAT(右)

Ci 4ドアAT(左)

変更点

外観:

- 大きな変更点はない。
- リヤエンブレムの「Ci」は廃止。
- ワイパーのフィンがアームからブレードに移る。
- ボディカラーの「赤」が変更になった。

内装:

- 大きな変更点はない。
- ラジオはクラリオン製電子同調式となる。
- シートベルトの上部ガイドが高さ調整式になる。

#### (8) ジェッタ CLi / CLDターボ

モデル バリエーション

CLi 4ドアAT(右)

CLi 4ドアAT(左)

CLD 4ドアMT(右)

変更点

外観:

- 大きな変更点はない。
- サイドプロテクションモールがより幅広になった。
- CLiのワイパーフィンがアームからブレードに移る。
- ボディカラーの4色から6色になった。

内装:

- 大きな変更点はないが全体に高級感が増した。
- シート地の材質が変更になり高級感が増した。
- ヘッドレストが布張りとなりノッチ式の前後調整がついた。
- ステアリングホイールのセンターパッドが大きくなりGLタイプと同様になった。
- シートベルトの上部ガイドが高さ調整式になった。
- ラジオはクラリオン製電子同調式になった。

#### (9) ジェッタ GT

モデル バリエーション

GT 4ドアMT(左)

変更点

外観・内装: 共に大きな変更点はない。

(10) カラベル / デリバリーバン

変更点

外観・内装：共に大きな変更点はなく、エンジンの排気量は2.1lとなり、カラベルにより強力なエアコンディショナーが装着予定。

資料提供：株式会社ヤナセ