



1987年07月06日

## ヤナセ・フォルクスワーゲン ゴルフ シンクロを発売

株式会社ヤナセ(社長:稲山孝英)では、フォルクスワーゲン ゴルフのフルタイム4輪駆動車"シンクロ"を7月18日(土)、19日(日)、又は、25日(土)26日(日)、全国のヤナセ132店で開催される「ヤナセ エキサイティング サマーフェア」より販売開始する。

フォルクスワーゲン ゴルフは、その性能、スペース、快適性、総合的な経済性、高い品質、そしてファッションブルなスタイリングによって世界の小型車をリードする、前輪駆動車である。

そのゴルフに、新たに、より多様な路面状況に対応でき、より行動範囲を広げられ、そして、より実用的なオールラウンドカーとして、フルタイム4輪駆動車"シンクロ"が加わった。

ゴルフ シンクロは、フォルクスワーゲン社の小型車に対する4輪駆動の考え方を象徴するものである。4輪駆動の長所を全て引き出しながら、余計な操作をドライバーに強くない、又、メンテナンスに余計な手間、費用がかからない等の目標を達成している。

ゴルフ シンクロの特徴効用を十二分に発揮できるユーザーは、次の通り。

実用指向派:仕事柄、悪天候や悪路でも車を使用しなければならない人

安全性重視派:運転時に簡便性や安全性を重視する人 雪路・凍結路を走る機会の多い人

技術指向派:常に先端技術を車に求める人

ゴルフ シンクロは、1985年9月のフランクフルト オートショウで基本コンセプトが発表され、世界で初めて量産乗用車に採用された「ビスカス カップリング」が、多くの人々の関心を呼び、翌年3月から、西ドイツ国内で販売が開始された。現在までに約16,500台( 1)が生産され、これはゴルフ全体の約1.7%( 2)にあたる。ヨーロッパ以外では日本への輸出が最初である。( 1.1987年6月末 2.1986年1月~12月)

このゴルフ シンクロの導入により、日本市場におけるゴルフは、ベースモデルのCi、より装備の充実したCLi、ディーゼルエンジンのベースモデルのCディーゼル、ターボディーゼルエンジン搭載のCLDターボ、オープン エアモーターリングを満喫できるカブリオ、グランツーリスモ GTI、ツインカム16バルブエンジン搭載のGTI16バルブ、そしてフルタイム4輪駆動のシンクロとなり、ゴルフ オールラインアップが完成した。シンクロは、当面4ドア、左ハンドル、5速マニュアルトランスミッション1タイプであるが、Ci、CLi、Cディーゼルでは、2ドア、4ドア、右ハンドル・左ハンドル、オートマチック トランスミッション・マニュアル トランスミッションの使い向きに応じた選択が可能なものもあり、ゴルフのタイプ数は合計すると15種となり、輸入車では例のない多くのバリエーションを備えている。

販売予定台数 200台('87モデル、9月末まで)

価格(標準車両本体価格)

3,345,000円(東京) 3,385,000円(福岡)

3,355,000円(大阪) 3,461,000円(札幌)

3,345,000円(名古屋) 3,385,000円(仙台)

### < 技術的特徴 >

1. ビスカス カップリングの採用により、ドライバーの手を煩わせることなくエンジンからの駆動力を、前後のアクスル間に理想的に配分し、様々な路面状況において快適なドライブができる。

このビスカス カップリングは、ビスコドライブ社の基本パテントのものをフォルクスワーゲン社がシンクロ用として開発し、カッセル工場で生産している。

フォルクスワーゲン ゴルフ シンクロのビスカス カップリングは、外径直径15cmのハウジングの中に59枚のプレートと粘性の高いシリコンオイルが入っている。59枚のプレートの内30枚はプロペラ シャフトにつながり前輪へ、もう一方の29枚は、後輪へ駆動力を伝える役目を果たしている。この2種類のプレートが交互に配列されている。

コーナリング時に発生する前輪と後輪の回転差は、このビスカス カップリングの働きで吸収される。又、例えば前輪がスリップし、後輪との回転差が大きくなった場合、シリコンオイルの働きで、後輪に駆動力を伝える。この場合、前・後の回転差が生じてからわずか0.2秒で有効なトルク配分が行われる。

このビスカス カップリングは、メンテナンスの必要はなく、車と同程度の寿命を保つ。

2. 最終減速をフロンで行っている為、プロペラ シャフトの回転数を減らすことができ、三分割式のプロペラ シャフトと相まって、駆動系からの振動・騒音が少ない。又、リヤ ディファレンシャルをコンパクトにできる等の利点がある。
3. リヤ ディファレンシャルにフリー ホイリング機構を採用する事により、急ブレーキング時に4輪同時ロックを防ぎ、直進安定性を高めている。

これらの技術的特徴により、同エンジン、同仕様の2輪駆動(前輪駆動)のゴルフより、登坂力で73%、牽引力では129%もアップしている。

< 主要標準装備品 > 4ドア・左ハンドル・マニュアルトランスミッション

パワー ステアリング

エア コンディショナー

パワー ウィンドー(フロントのみ)

4本スポーク スポーツ ステアリング

リヤ分割式シート

電子同調AM/FMマルチ オート リバース カセットステレオ 4スピーカー付

巾広フェンダー アーチモール

リモートコントロール ドアミラー

間けつ式リヤ ウィンドー ワイパー

175 / 70HR 13スチール ラジアル タイヤ

資料提供: 株式会社ヤナセ