



1987年10月06日

「ヤナセ 88モデル フォルクスワーゲン 販売開始」

株式会社ヤナセ(社長:梁瀬次郎)は、フォルクスワーゲンの'88モデル車を10月6日より全国のヤナセ フォルクスワーゲン・アウディ セールズ ネットワーク135店を通じて販売開始する。'88モデル社は新発売のゴルフGTI 16V 4ドア、ジェッタCLi 2ドアを加えて計25モデルであるが、ゴルフGTIの輸入を中止した為、前年より1モデル増となる。価格はメーカーのコストアップ分もあり、平均0.8%(2万円~3万円)の値上げとなった。金額では、ゴルフCi 2ドア M/T 右ハンドルの189万円(東京車両本体価格)から、カラベルの461万円(同)までの幅である。ゴルフ・ジェッタシリーズの内容面では、出力の増大、装備の充実が図られたモデルが多く、実質的には据置き若しくは値下げの感すらあり、購入者のメリットは増大している。又、ゴルフGTI 16V、ゴルフ シンクロ、ゴルフ カブリオの価格は据置、ジェッタGTは搭載エンジンの変更、及び装備の簡素化に伴い、21万円の値下げとなっている。フォルクスワーゲン'87年モデルの販売計画は20,000台であったが、'87年モデル車の主な販売期間である昨年10月から本年9月の販売実績は、20,581台と、前年実績比34.3%増、当初計画に対し2.9%の増となった。これはフォルクスワーゲンの日本市場における販売台数としては過去最高のものである。尚、'88年モデル車の販売計画は25,000台(前年計画比25%増)で、途中追加車種も含んだ数字である。

主な変更点

'88年モデルの大きな変更点はゴルフ、ジェッタシリーズでは、シンクロ、GTI 16V、カブリオ及びディーゼルエンジン車を除きエンジンの燃料噴射装置が今迄の機械式(KEジェトロニック)から電子制御式燃料噴射装置(デジファント)に変更、また圧縮比も9.0から10.0に高くなったこと等で、最高出力は90PSから105PS(16.7%アップ)に、最大トルクは14.0kgmから15.1kgm(7.9%アップ)と、それぞれ走行性能の向上に大きく貢献している。外観ではラジエターグリルの形状変更と、大きくなったVWエンブレム、リアエプロンセンターにVWエンブレムを配し、アイデンティティの向上に図っている。('87までリア左サイドについていたVOLKSWAGENのエンブレムはなくなる)また、三角窓がなくなりドアミラーが約20cm前方に移動した事で視界が良くなった。サイドプロテクションモールもより幅が広くなり、Ci・CDモデルから標準装備となっている。ワイパーアームの支点も、左・右ハンドルに合わせて、右ハンドル車の支点は右に移された。室内では、ゴルフ、ジェッタシリーズのステアリングホイール形状が変更され、高級感とスポーティさが増した。また、室内調整式のドアミラーは全車標準装備となった。(GTI 16VとジェッタGTのみは電動式) その他の変更点。ゴルフ、ジェッタシリーズのCLi・CLDモデルのシート地がより豪華になりトウィルストライプ地に、ドアポケットの前部にフタ付の小物入れが装備された。ジェッタGTのネーミングは'87モデルと同じではあるが、'87モデルはジェッタに於けるゴルフ GTI版であった。'88年モデルから本国ではGTI版はGTXというネーミングとなり、GTはゴルフの中にもあるGTと同様の仕様となる。「走行性能はレギュラーモデルと同等で良いがスポーティなフィーリングを楽しみたい。」顧客層向けにつくられたモデルである。オーディオ関係も改良され、各モデルともより高級なモデルが装着される。(ブランドはクラリオン) 他には、CLターボディーゼルのフロントエンブレムがなくなったことがあげられる。

ゴルフ シンクロCL 変更点

外観ではフロントグリルのSYNCROエンブレムが無くなる。
室内ではシート地が変更された。
ステアリングホイールの形状が変更された。

ゴルフ GTI 16V 変更点

外観ではラジエターグリルが2灯式から4灯式になるが内側2灯は点灯しない。
フェンダーアーチモールのデザイン変更。
室内ではシート地が変更された。
ステアリングホイールの形状が変更された。

ゴルフ カブリオ 変更点

フロントグリルが4灯式(内側2灯は点灯せず)とボディの同色のエアロキット(バンパー、フェンダーアーチモール、サイドシル)の装着で一致とファンシーとなった。
ステアリングホイールの形状が変更された。
室内では、シート地が変更された。
エンジンは油圧タペット付となり、タペット調整が不要となった。

シロッコ GTX 16V 変更点

基本的な変更部分はないが、外観ではエアロキットがボディと同色になる。
ステアリングホイールの形状が変更された。
室内では、シート地が変更された。

ジェッタ GT 変更点

エンジンがジェッタCi、CLiと同様RV型105馬力となる。
室内では、シート地が変更された。
ステアリングホイールの形状が変更された。
GTのエンブレムがなくなる。

カラベル・デリバリーバンには大きな変更点はない。

新規導入モデルとして

ゴルフシリーズのフラッグシップであるGTI 16Vに4ドア仕様を加えバリエーションを持つと同時に、'87年まで販売していたGTIは導入を中止とする。

ジェッタシリーズのCL仕様に、2ドアA/T左ハンドル車加わり、より広い需要に対応可能となった。

'88年フォルクスワーゲンモデル発売開始予定時期

'87年10月以降	ゴルフ Ci 2ドアM/T 右・左ハンドル車
	ゴルフ Ci 4ドアA/T 左ハンドル車
	ゴルフ CLi 4ドアM/T 右ハンドル車
	ゴルフ CLi 4ドアA/T 左ハンドル車
	ジェッタ Ci 4ドアA/T 左ハンドル車
	ジェッタ CLi 2ドアA/T 左ハンドル車
	ジェッタ CLi 4ドアA/T 左ハンドル車
	ジェッタ GT 4ドアM/T 左ハンドル車
	シロッコ GTX 16V M/T 左ハンドル車
	タイプ カラベル A/T 右ハンドル車
'87年11月以降	ゴルフ Ci 4ドアA/T 右ハンドル車
	ゴルフ CLi 2ドアA/T 右ハンドル車

ゴルフ CLi 4ドアA/T 右ハンドル車
ゴルフ GTI 16V 2ドアM/T 左ハンドル車
ゴルフ GTI 16V 4ドアM/T 左ハンドル車
シンクロ CL 4ドアM/T 左ハンドル車
ゴルフ Cディーゼル 2ドアM/T 右ハンドル車
ゴルフ Cディーゼル 4ドアM/T 右ハンドル車
ゴルフ CLターボディーゼル 4ドアM/T 右ハンドル車
ジェッタ Ci 4ドアA/T 右ハンドル車
ジェッタ CLi 4ドアA/T 右ハンドル車
ジェッタ CLターボディーゼル M/T 右ハンドル車
タイプ デリバリーバン M/T 右ハンドル車
'87年12月以降 ゴルフ カブリオ 2ドアA/T 左ハンドル車

資料提供:株式会社ヤナセ