



1988年06月28日

1988年6月28日ヤナセ VW ポロ クーペ CL 販売を開始

株式会社ヤナセ(梁瀬次郎 社長)は、フォルクスワーゲン ポロ クーペ CLを7月9日(土)、10日(日)の両日全国のヤナセ各店で一斉に開催されるフォルクスワーゲン ポロ クーペ 発表展示会で販売を開始する。

フォルクスワーゲン ポロは、フォルクスワーゲン ファミリーのベースモデルであり、サイズ的にはゴルフの1クラス下で、ヨーロッパではプジョー205、ルノー5、フォード フェイスタ、フィアット ウノ、ARメトロ、セアト イビーザ等と同クラスとなる。ポロのモデルヴァリエーションにはポロ スクエアバック、ポロ ノッチバック、そしてポロ クーペと3タイプあるがいずれも2ドア、MTモデルであり、今回輸入販売されるモデルはポロ クーペCLで、ポロ シリーズの中でも最もスタイリッシュでスポーティなモデルである。

同モデルは、1.3リッターエンジン搭載のsmallサイズ(全長3,655mm、全幅1,590mm)ながらVWブランドとしての高品質、安全性/信頼性の高さ、トータルバランスの良さを誇っている。また、輸入小型車の中でも数少ないクーペスタイルは、独特の個性を主張し、ドイツ車の中でも、より「おしゃれ心」「遊び心」を強調したモデルとして若者を中心とした新しいユーザー層を開拓するであろう。

販売台数は'88年モデルとして300台。

販売モデルは2ドア クーペ 5速MT 左ハンドル 1機種。ボディカラーはトルネードレッド、ヘリオスブルーメタリック、アルパインホワイトの3色である。

このポロ クーペの導入で日本でのフォルクスワーゲン車ラインアップは26モデルとなった。

各地区車両本体標準販売価格は次の通り。

東京地区	1,670,000円	福岡地区	1,698,000円
大阪地区	1,680,000円	仙台地区	1,710,000円
名古屋地区	1,670,000円	札幌地区	1,753,000円

ポロ(Polo)の名称は、ヨーロッパで人気のある同名球技で馬に乗りながら長い棒で木製の球を相手ゴールへと打ち込む活発なスポーツからとられている

VW ポロ クーペ CLの概要

小柄でおしゃれなシティカーとしてヨーロッパでも人気の高いポロ シリーズ。

VWファミリーの中でも最も小型ながら、その機能性、品質の高さ、扱い易さはゴルフゆずり。パーソナルユースに最適なサイズで街並みに映える小粋なスタイルを持っている。

このポロ クーペはスポーティな雰囲気、おしゃれ感覚で気軽に乗りこなせ、ロングツーリングにも必要十分な室内スペースとアウトバーンで育てられたエンジン、シャシーで高速巡行できるポテンシャルを備えている。

「インテリア」

定評のあるロングドライブでも疲労感の少ないシートは、シート地にドアトリムとコーディネートされた、おしゃれなパターンのファブリック素材を採用。フロントシートバックレスト内部には通気性の高い

天然素材を使用している。またシートスライドは215mmと広範囲に調節可能。ドアトリムはアームレスト部分がくぼみ、室内幅を有効に使えるように配慮されている。またクーペスタイルにも拘らず、シート座面からルーフィニングまでの室内高はフロント965mm、リヤ850mmとゆったりしている。トランクルーム容量は通常の状態では240リットル、リヤシートを倒した状態で890リットル(いずれもVDA測定法)となっている。

「機構」

エンジン:1272cc、最高出力55PS / 5200rpm最大トルク9.8kgm / 3000rpm。水冷直列4気筒SOHC・電子式燃料噴射装置付(ディージェットと呼ばれる)NZ型エンジン。

サスペンション:フロントサスペンションはスタビライザーを備えたトラックコントロールアーム付マクファーソンストラット。そしてVW全てのモデルに共通な能動的(積極的)安全性・ネガティブステアリングロールラジラスを採用、前輪片側のバースト時また左右で路面抵抗が異なる場合(例えば路肩が凍結、走行路面がドライのような状況下で、万一路肩に乗り入れてブレーキをかけなければいけないような状況)でも最大限に方向安定性を保ち安全性を高めている。

リヤサスペンションは合理的且つシンプルな構造で最大効果が発揮できる定評あるトーションビームトレーリングアームアクスル。トーションビームがスタビライザー効果を持つ独立懸架方式である。

VW ポロ クーペの標準装備品は次の通り。

装 備 表		
トランスミッション	前進5速 後退1速マニュアルトランスミッション	
タイヤ	165/65R13ステールラジアルタイヤ	
ホイール	5.5J×13スチールホイール	
バッテリー	12V 45A	
外装	フェンダーアーチモール	
	サイドプロテクションモール	
	バルブタイプ丸型ヘッドライト(2灯式) ハロゲンランプ	
室 内	シート	ノッチ式アジャスタブルヘッドレスト付フロントシート
		リア折りたたみ式シート
	シートベルト	前席二重(感知タイプ)3点式
		後席2点式シートベルト×3
	計器類	デジタルクロック
		タコメーター
		オーバーヒート警告灯付 水温計
		メーター照度調節スイッチ コントロール類照明
	オーディオ	電子同調式AM/FMマルチオートリバーカセットデッキ付ラジオ(ETY100)
		2スピーカー
	空調	3スピードフレッシュエア/ヒーターブローア
		後席ヒーターダクト
ドア	ドアポケット	
その他	センターコンソール	
	Grabハンドル	
	パーセルシェルフ(ドライバー側)	
安	ウォーニング	油圧、充電警告灯

全 性		二回路油圧式ブレーキ警告灯
	ガード	プラスチック カバーバンパー
		衝撃吸収ステアリング コラム
	ブレーキ	対角線接続二回路式ブレーキ
		サーボアシスト付ブレーキ(前輪ディスク 後輪ドラム)
	その他	セーフティセル構造ボディ
		センターパッド付セーフティ ステアリング ホイール
		ネガティブ ステアリング ロールラジアス
		脱落式防眩室内ミラー
		オール ティンテッドガラス(フロント合わせガラス)
その他	リヤウィンドー ワイパー(ウォッシュ&ワイプ機構付)	
	間けつ式ワイパー(フロント リア)	
	熱線入り リヤ ウィンドー	
オプション	スライディングルーフ	
	カークーラー	

諸 元 表

車両型式		E-80NZ型
寸法・重量		
全長	mm	3,655
全幅	mm	1,590
ホイールベース	mm	2,335
トレッド 前/後	mm	1,320/1,345
最低地上高(空車時)	mm	145
車両重量	kg	780 (スライディングルーフ付車両は790)
乗車定員	名	5
性能		
最小回転半径	m	5.0
燃料消費率 *1 (10モード走行 国土交通省審査値)	km/リッター	12.5
エンジン		
型式		NZ型
種類		直列4気筒フロントエンジン
内径×行程	mm	75.0×72.0
総排気量	cc	1,272
圧縮比		9.5
最高出力 (DIN)	PS/rpm	55/5,200
最大トルク (DIN)	kgm/rpm	9.8/3,000
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク容量	リッター	42
使用燃料		無鉛ガソリン

諸装置		
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	
トランスミッション	前進5速、後退1速、 1、2、3、4、5速オールシンクロメッシュ	
変速比	第1速	3,455
	第2速	1,958
	第3速	1,250
	第4速	0,891
	第5速	0,740
	後退	3,384
最終減速比	4,063	
フロントサスペンション	トラックコントロールアーム付 マクファーソンストラット/スタビライザー付	
リヤサスペンション	トーションビーム トレーリングアーム	
ブレーキ	前輪はディスク、後輪はドラム(サーボアシスト付き)	
使用タイヤサイズ	165/65R13	
ホイールサイズ	5.5J × 13	

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの条件)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

本仕様・標準装備・諸元等は予告なく変更される場合があります。ヤナセが日本に輸入する車は税金対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。道路運転車両法に基づく保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行われる指導により、納入車両は記載された写真と一部異なる場合がありますのでご了承下さい。