



1988年11月07日

ヤナセ 89モデル フォルクスワーゲン 販売開始

株式会社ヤナセ(梁瀬次郎社長)は、フォルクスワーゲンの'89モデル車を11月8日より全国のヤナセ フォルクスワーゲン アウディ セールスネットワーク140店を通じ販売を開始する。フォルクスワーゲンの'89モデルは、新たにジェッタ GL、ジェッタ GT 16V、ジェッタ シンクロCL(フルタイム4WD)の3モデルが加わり、ジェッタ Ciモデルが輸入中止となった結果昨年より1モデル増の27モデルとなる。

ゴルフ Ciにパワー ステアリングを新たに標準装備となるなど、ユーザーニーズに合せた装備充実が各モデルに図られたが、新価格はメーカーの日本市場への積極的拡販策に基き、ゴルフ Ciを除き、単純平均で2.6%の値下げを行った。

'89モデルの販売計画は、32,500台と輸入車で初めて3万台のラインアップを越す。

フォルクスワーゲンの'88モデルの販売実績は、昨年10月から本年9月までの1年間で、26,533台(前年比31.0%増)と2年連続30%以上の増加を見せており、'89年モデルは22.4%増の計画である。

ラインアップ・新価格・主要諸元は別表の通り。

主な変更点

'89年モデルの大きな変更は、ゴルフのCiモデルにパワーステアリングが標準装備となり、一層扱い易いクルマとなった。また、シンクロのエンジンが機械式燃料噴射から電子式燃料噴射(ディジファント)になり、ガソリンエンジンはゴルフカブリオ、ゴルフ GTI 16V、ジェッタ GT 16Vを除きすべての電子式燃料噴射となる。(但し、シンクロの出力は90PSと変わらず。)

装備類では、ゴルフ Ci、Cディーゼルにドアポケットが、またゴルフ・ジェッタのCLモデルにはフロントドア用パワーウィンドーがそれぞれ標準装備となる。また、CLモデルでは新しいシート地、ドアトリムを採用し、より高級感を増した。

ポロ クーペ	・スチールホイールがブラックからシルバーに。
ゴルフ Ci / Cディーゼル	・パワーステアリング標準装備(ガソリン車のみ) ・ドアポケット標準装備
ゴルフ CLi / CLDターボ	・フロントドアにパワーステアリングウィンドー標準装備
ゴルフ シンクロ	・エンジン燃料噴射装置がKEからディジファントへ変更(但し90 PS) ・フロントドアにパワーステアリングウィンドー標準装備 ・ホイールリングのデザイン変更 ・フロントスポイラーをノーマルサイズに変更
ゴルフ カブリオ	・ウィンドウフレーム、ドアハンドルのトリムがクロームからブラックへ ・マルチファンクション インジケーター標準装備
ジェッタ CL / CLDターボ	・フロントドアにパワーステアリングウィンドー標準装備 ・新しいシート地とドアトリム ・センターピラーがブラック仕上げに

	<ul style="list-style-type: none"> ・バンパーのクロームモールはなくなる ・ドアハンドルトリム、リヤライセンスプレートパネルがブラックに ・ホイールリングの標準装備

他のモデルは変更なし。

「ニューモデル」

ジェッタ GL

ジェッタシリーズのグレードアップに伴い、最上級のGLモデルを導入。コンパクトなボディサイズにヨーロッパプレステージサルーンと同等の快適装備を充実したモデル。

主な装備

- スポーツステアリング
- パワーステアリング
- パワーウィンドー
- エアコンディショナー
- センターロックシステム
- ベロアシート
- トレー付リヤセンターアームレスト
- ホイールリング付センターキャップ

ジェッタ シンクロCL

ジェッタに初めてのフルタイム4WD車の登場。

メカニズムはゴルフシンクロに採用され、好評のビスカスカップリングとリヤのフリーホイール機構により、様々な道路条件、運転状況に対応、より行動範囲が広げられる。また4WDでありながら435l(VDA)の広大なトランクを持つ。

主な装備

- パワーステアリング
- エアコンディショナー
- フロントドア パワーウィンドー
- リヤ分割式シート
- フルタイム4WD
- ホイールリング付センターキャップ

ジェッタ GT 16V

ゴルフ GTI 16VのDOHCエンジンをジェッタに搭載し、量産乗用車として世界最大級のトランクルーム(575?-VDA)を持つ。

主な装備

- 4バルブ DOHC125PS(DIN)エンジン
- パワーステアリング

- エアコンディショナー
- パワーウィンドー
- ベロア地のフロントスポーツシート
- リヤセンターアームレスト
- マルチファンクションインジケーター
- タイヤサイズ185 / 60R14 82H
- 6J x 14 アロイホイール

'89年フォルクスワーゲン各モデル入荷予定時期

'88年11月以降	ゴルフ Ci 2ドアM/T 左ハンドル車 ゴルフ Ci 4ドアA/T 右・左ハンドル車 ゴルフ CLi 2ドアA/T 右ハンドル車 ゴルフ CLi 4ドアA/T 右ハンドル車 ゴルフ CLi 4ドアM/T 右 / 左ハンドル車 ゴルフ GTI 16V 2ドアM/T 左ハンドル車 ゴルフ GTI 16V 4ドアM/T 左ハンドル車 ゴルフ CD 2ドアM/T 左ハンドル車 ゴルフ CD 4ドアM/T 左ハンドル車 ゴルフ CLターボディーゼル 4ドアM/T 右ハンドル車 ゴルフ カプリオ 2ドアA/T 左ハンドル車 ジェッタ CLi 2ドアA/T 左ハンドル車 ジェッタ CLi 4ドアA/T 右 / 左ハンドル車 ジェッタ GL 4ドアA/T 右 / 左ハンドル車 ジェッタ GT 16V 4ドアM/T 左ハンドル車 ジェッタ CLターボディーゼル 4ドアM/T 右ハンドル車 シロッコ GTX 16V 2ドアM/T 左ハンドル車 デリバリーバン M/T 右ハンドル車
'88年12月以降	ゴルフ Ci 2ドアM/T 右ハンドル車 マイクロバス カラベル A/T 右ハンドル車
'89年1月以降	ポロクーペ CL 2ドアM/T 左ハンドル車
'88年2月以降	ゴルフ シンクロ 4ドアM/T 左ハンドル車 ジェッタ シンクロ 4ドアM/T 左ハンドル車

資料提供: 株式会社ヤナセ