



1989年10月24日

「ヤナセ、90年モデル フォルクスワーゲン 販売開始」

株式会社ヤナセ(梁瀬次郎社長)は、フォルクスワーゲンの'90年モデル車を10月27日より、全国のヤナセ フォルクスワーゲン・オーディ セールズネットワーク140店を通じ、販売開始する。

フォルクスワーゲンは、四半世紀に渡り、日本の輸入車市場において販売台数トップの座を堅持しており、豊富なバリエーションと全国に広がるセールス及びサービスネットワーク、安定した中古車市場等が、ユーザーに対する大きな魅力となっている。

'90年モデルのフォルクスワーゲンは、本格的スポーツカー「コラード G60」が新たに登場、ゴルフの最上級仕様「ゴルフ GLi」等を導入した。小粋なスポーティークーペ「ポロ クーペ CL」からプレステージ マイクロバス「カラベル GL」まで21モデルをラインアップしている。尚、従来のベーシックモデルであった「ゴルフ Ci」、フルタイム四輪駆動車「ゴルフ シンクロ CL」及び「ジェット シンクロ CL」の輸入は中止となっている。

'90年モデルの販売価格は、継続モデルについて装備を充実させた上、メーカーの協力と流通コストの軽減等によって、単純平均1.6%の値下げとなっている。

フォルクスワーゲンの'89年モデル販売実績は、'88年10月～'89年9月の1年間で、31,892台(前年同期比20.1%増)と順調に推移しており、'90年モデルの販売計画('89年10月～'90年9月)は、38,000台(19.2%増)としている。

ラインナップ、新価格、主要諸元、主要装備は別表の通り。

['90年モデルの主な変更点]

<継続モデル>

- ポロ クーペCL ・ボディカラー:ミディアムブルーとロイヤルブルーを追加。
- ゴルフ CLi ・2ドアモデルにMT仕様を追加。
・ボディカラー:ヘリオスブルーを廃止し、ロイヤルブルーを採用。
・シート&ドア:新柄シート地・ドアトリム採用。新構造シートを採用。
・フレッシュエアダストフィルター付エアコンディショナーを標準装備。
- ゴルフ GTI 16V / ジェッタ GT 16V ・ボディカラー:(ゴルフ)アルパインホワイト、トルネードレッド、ヘリオスブルーを廃止し、ロイヤルブルーを採用。
(ジェッタ)アルパインホワイト、ヘリオスブルーを廃止し、ロイヤルブルーを採用。
・バンパー:一体大型カラードエプロンを採用。(フロント及びリヤ)
・フロントエプロン組込み式フォグランプを標準装備。
・大型サイドステップモールとエンブレム付サイドプロテクションモールを採用。
・センターロック装置を標準装備。
・フレッシュエアダストフィルター付エアコンディショナーを標準装備。
- ゴルフ CLDターボ ・パワーステアリングを標準装備。
・ボディカラー:ヘリオスブルーを廃止し、ロイヤルブルーを採用。
・シート&ドア:新柄のシート地・ドアトリム採用。新構造のシートを採用。
・ノイズインシュレーターを追加。(エンジンルーム内)
・センターホイールキャップ(シルバー)を装備。
・フレッシュエアダストフィルター付エアコンディショナーを標準装備。
- ゴルフ カブリオ ・エンジン:燃料供給装置を機械式(KEジェットロニック)から電子制御式燃料噴射装置(デジファント)に変更。
・幌の開閉を手動式から電動式に変更。
・パワーウィンドー(フロントのみ)を標準装備。
・フレッシュエアダストフィルター付エアコンディショナーを標準装備。

- ジェッタ GL
 - ・ボディカラー：ヘリオスブルーを廃止し、ロイヤルブルーを採用。
 - ・バンパー：一体式大型カラードエプロンを採用（フロント及びリヤ）
 - ・大型サイドステップモールとエンブレム付サイドプロテクションモールを採用。
 - ・フェンダーアーチモール標準装備
 - ・リヤガーニッシュ標準装備
 - ・フレッシュエアダストフィルター付エアコンディショナーを標準装備。
- カラベル GL （変更点なし）
- デリバリーバン （変更点なし）

[新規導入モデルの概要]

コラード G60

フォルクスワーゲン社が'90年代にむけて最新のテクノロジーを集結して創りあげた本格的スポーツカー。直列4気筒水冷エンジンに、空冷式インタークーラー付Gチャージャーを装着し、最高出力160PS / 5,600rpm (DIN) を誇る。リヤスポイラーは、時速約70km以上で自動的にリフトアップし、時速約20kmで元に戻る速度感应式可変スポイラーである。

(主な装備)

- ・直列4気筒SOHC 1.8lエンジンと「G60」と呼ばれるGチャージャー（スーパーチャージャーの一種）の組み合わせ。（最高出力160PS / 5,600rpm）
- ・ABS（アンチロックブレーキングシステム）
- ・速度感应式電動可変リヤスポイラー
- ・熱線入りリモートコントロールドアミラー
- ・革巻き4本スポークステアリングホイール
- ・センターロッキング装置
- ・パワーステアリング
- ・パワーウィンドー
- ・エアコンディショナー
- ・高さ調節式ドライバーズシート
- ・大型3連メーター
- ・マルチファンクションインジケーター
- ・ボディカラー：トルネードレッド、グラファイトの2色

ゴルフ GLi

充実した内外装と、アクティブな走りを両立させたゴルフの最高級モデル。センターロッキング装置を標準装備している。

(主な装備)

- ・直列4気筒SOHC 1.8lエンジン（最高出力105PS / 5,400rpm）
- ・センターロッキング装置
- ・バンパー：一体式大型カラードエプロンを採用（フロント及びリヤ）
- ・4本スポーク ステアリングホイール
- ・パワーステアリング
- ・パワーウィンドー（フロントのみ）
- ・高さ調節式ドライバーズシート
- ・エアコンディショナー（フレッシュエアダストフィルター付）
- ・ボディカラー：マリンブルー、アルパインホワイト、トルネードレッド、アトラスグレー、ロイヤルブルー、ダイヤモンドシルバー 以上6色

ゴルフ CLD

'89年モデルまでのラインアップされていた「ゴルフ CD」に代わり、装備等をグレードアップした「ゴルフ CLD」が導入された。ディーゼル車ならではの超経済性を実現するFF2ボックス。パワーステアリング、フレッシュエアダストフィルター付エアコンディショナー、パワーウィンドー（フロントのみ）等が標準装備されている。又、エンジンルーム内にノイズインシュレーターを追加し、静粛性を向上させた。

(主な装備)

- ・直列4気筒 1.6l ディーゼルエンジン（最高出力54PS / 4,500rpm）
- ・パワーステアリング
- ・パワーウィンドー（フロントのみ）
- ・エアコンディショナー（フレッシュエアダストフィルター）
- ・ノイズインシュレーター（エンジンルーム内）
- ・ボディカラー：マリンブルー、アルパインホワイト、トルネードレッド、アトラスグレー、ロイヤルブルー、ダイヤモンドシルバー 以上6色

資料提供: 株式会社ヤナセ