



1990年10月25日

「ヤナセ、91年モデルフォルクスワーゲン販売開始」

株式会社ヤナセ(梁瀬次郎社長)は、フォルクスワーゲンの'91年モデル車を11月1日より、全国のヤナセフォルクスワーゲン・アウディセールスネットワーク170店を通じ、販売開始する。

フォルクスワーゲンは、昨年未までに全世界で5,500万台以上の生産を達成、その中でもゴルフは、1974年生産開始以来、今年6月までの僅か16年間で約1,150万台が生産されている。フォルクスワーゲン車は、日本市場においても四半世紀にわたり輸入車の販売台数でトップを占め、その内ゴルフは1975年から販売を開始し、1985年12月に10万台の販売を達成、5年後の本年11月には20万台目のゴルフが販売される予定である。

'91年モデルフォルクスワーゲンの新規導入モデルは、フォルクスワーゲンのエステートワゴンである「パサートバリエーションGT 16V」と、走行性と経済性を両立した、ターボディーゼルエンジンを搭載の「ジェットGLDターボ」で、「ゴルフCLi」からプレステージマイクロバス「ヴァナゴン」まで、19モデルをラインアップしている。

尚、「ポロクーペCL」、「ゴルフCLディーゼル2ドア」、「デリバリーバン」の3モデルの輸入は中止となっている。

'91年モデルの販売価格は、メーカー出荷価格の値上げ、及び一部モデルの装備アップ等によって、単純平均で2.9%の値上げとなっている。

ラインアップ、新価格、主要諸元、主要装備は別紙の通り。

(継続モデル)

ゴルフCLi

- オーディオシステム:4スピーカーからドアスピーカーを加えた6スピーカーを採用。
- ドアハンドル:ドアハンドルセンターのクロームトリムがブラックトリムに変更。
- ボディーカラー:マリタイムブルー、パールグレーメタリックを採用、マリーンブルーアトラスグレーメタリックを廃止。全6色

ゴルフGLi

- シート&ドアトリム:ベロア地を採用。
- オーディオシステム:4スピーカーからドアスピーカーを加えた6スピーカーを採用。
- カセット一体型ラジオにCDオートチェンジャー対応機能付を採用。
- ドアハンドル:ドアハンドルセンターのクロームトリムがブラックトリムに変更。
- ボディーカラー:マリタイムブルー、パールグレーメタリックを採用、マリーンブルー、アトラスグレーメタリックを廃止。全6色

ゴルフGTI 16V

- シート&ドアトリム:新柄のシート地、ドアトリム採用。

- オーディオシステム:4スピーカーからドアスピーカーを加えた6スピーカーを採用。カセット一体型ラジオにCDオートチェンジャー対応機能付を採用。
- ボディーカラー:パールグレーメタリックを採用、アトラスグレーメタリックを廃止。全3色

ゴルフCLディーゼル及びCLDターボ

- オーディオシステム:4スピーカーからドアスピーカーを加えた6スピーカーを採用。
- ドアハンドル:ドアハンドルセンターのクロームトリムがブラックトリムに変更。
- ボディーカラー:マリタイムブルー、パールグレーメタリックを採用。マリーンブルー、アトラスグレーメタリックを廃止。全6色
- CLディーゼル2ドア(右ハンドル)の輸入を中止。

ゴルフカプリオ

- シート&ドアトリム:トッフィーグレーメタリック仕様(ボディーカラー)の内装は新柄シート地を採用。
- オーディオシステム:カセット一体型ラジオにCDオートチェンジャー対応機能付を採用。
- 電動幌開閉スイッチの取り付け位置がセンターコンソールからダッシュボード左側に変更。
- ボディーカラー:トッフィーカラーメタリックの採用、ピューターグレーメタリックの廃止。全3色

ジェッタGLi

- オーディオシステム:4スピーカーからドアスピーカーを加えた6スピーカーを採用。
- カセット一体型ラジオにCDオートチェンジャー対応機能付を採用。
- ボディーカラー:マリタイムブルー、パールグレーメタリックの採用、マリーンブルー、アトラスグレーメタリックの廃止。全6色

コラード G60

- タイヤ/ホイール:195/50R15 82Vタイヤ、6.5J×15BBSアルミホイールの採用。185/55R15 81Vタイヤ、6J×15メーカー純正アルミホイールの廃止。
- チルト式ステアリングコラムの採用。
- カセット一体型ラジオにCDオートチェンジャー対応機能付を採用。
- EDS(電気的 ディファレンシャルロック システム)の採用:左右で路面抵抗の違うところでの発進時等で、片側のホイールがスピンを起こした場合、スピンをしている側のホイールにブレーキをかけることにより、反対側のホイールにより大きな駆動力を伝達する。このシステムは時速5km?40kmの範囲で作動し、通常走行時には不必要に作動しないようなシステムになっている。

- ギア比の変更:

'91年モデル		'90年モデル
1速	変更なし	3,778
2速	2,118	2,105
3速	1,458	1,345
4速	1,034	0,971
5速	0,838	0,795
後退	変更無し	3,800
最終減速比	3,647	3,684

- ボディーカラー:ライトグレーメタリック、ブリリアントブラックメタリックを採用、グラファイトメタリックを廃止。全2色から全3色に。

マイクロバス ヴァナゴン

- 名称変更:90年6月より「カラベル」より「ヴァナゴン」に変更。「ヴァナゴン」は米国で使用されており、VANとWAGONを合わせた造語である。

[新型導入モデルの概要]

ジェットGLDターボ

'90年モデルでラインアップされていたがメーカーの事情で導入が遅れ91年モデルからラインアップされる。

(主な装備)

- 直列4気筒1.6lターボチャージャー付ディーゼルエンジン70PS/4500rpm(DIN)
- パワーステアリング
- センターロックシステム
- 4本スポークステアリングホイール
- 高さ調整式ドライバーズシート
- ボトルトレイ付リヤセンターアームレスト
- エアコンディショナー
- CDオートチェンジャー対応機能付電子同調式AM/FMフルロジックカセットデッキ
- ノイズインシュレーター(エンジンルーム内)
- 一体型カラードエプロン(フロント及びリヤ)
- ボディーカラー:アルパインホワイト、トルネードレッド、マリティムブルー、パールグレーメタリック、ロイヤルブルーメタリック、ダイヤモンドシルバーメタリック。以上6色

パサートバリエーション GT 16V

フォルクスワーゲンのエステートワゴン。フォルクスワーゲンならではの機能性とパッケージング、そしてセダンとしての快適性と走行性能を併せ持つ高速クルージングワゴン。グリルレスフロントマスク、前/後に絞り込まれたボディライン、徹底したフラッシュサーフェイス化を図ったボディ、フラットなアンダーフロアによりワゴンながらCd値0.33を達成。

(主な設備)

機構面

- 直列4気筒2.0lDOHC 185PS/5,800rpm(DIN) 16バルブエンジン
- エコノミーノード、スポーティーモード選択可能電子制御式4速オートマチック トランスミッション
- サスペンション:前後のコンプライントと乗り心地を改善するキドニーシェイプラバーナウント付ロワーウィッシュボーン・フロントサスペンション。4WS的效果を発揮するトラックコレクティングマウント付リヤサスペンション。
- タイヤ & ホイール: 195/60R14 85Vタイヤ、6J x 14メーカー純正アルミホイール
- ブレーキ:フロント ベンチレーテッド ディスク、リヤ ソリッドディスク。リヤにはロードセンシング プレッシュャーレギュレーターバルブ付。

「外装」

- フロントバンパー組み込みプロジェクター フォグランブ
- リヤ フォグランブ(右側1灯のみ点灯)
- 熱線入り電動リモートコントロール ドアミラー
- ルーフ レイリング

「内装」

- シート:フロントスポーツシート(高さ調節式ドライバーズシート)。リヤ分割式シート。
- パワーステアリング(チルト ステアリングコラム付き)
- エアコンディショナー

- センターロックシステム
- 車外からキーでドアガラスをクローズできる、自動クローズ機構付パワーウィンドー。
- 計器類: マルチファンクション インジケーター (時刻、走行時間、平均燃料消費量、走行距離、平均速度、エンジンオイル、温度、外気温度の7種の機能を表示)
- オーディオシステム: CDオートチェンジャー対応機能付電子同調式AM/FMフルロジックカセットデッキ 6スピーカー (フロントドアはアクティブスピーカーを採用)
- 残照装置付ルームランプ。

「ボディーカラー」

クラシックレッド、ブリリアントブラックメタリック、ロイヤルブルーメタリック、ダイヤモンドシルバーメタリック。全4色

資料提供: 株式会社ヤナセ