



1991年10月22日

「'92年モデル フォルクスワーゲン 販売開始」

株式会社ヤナセ(社長:梁瀬次郎)と、フォルクスワーゲンアウディ日本株式会社(社長:溝口靖人)は、フォルクスワーゲンの'92年モデル車を11月より、ヤナセは全国のヤナセフォルクスワーゲン・アウディセールスネットワークにて、また、フォルクスワーゲンアウディ日本では、全国のフォルクスワーゲンアウディ日本正規ディーラーにて販売を開始する。

'92モデルフォルクスワーゲンの導入モデルは、フォルクスワーゲン日本登場40周年を記念した記念特別仕様車、「ゴルフ40TH VERSION(フォーティースバージョン)」、「ジェッタ40TH VERSION(フォーティースバージョン)」をはじめ、オープンカー「ゴルフカブリオ」、フォルクスワーゲンのエステートワゴンである「パサートバリエーションGL」、フォルクスワーゲンが提案するリアルスポーツカー「コラードG60」まで8モデルをラインアップしている。尚、先頃ドイツ本国で発表された新型ゴルフ各モデルは、来春4月頃に発表・発売の予定である。

フォルクスワーゲンは1952年に日本に登場して以来順調な販売を示し、昨年11月には単一モデルの輸入車として初めて20万台を販売、さらに来年1992年は、フォルクスワーゲンが日本に登場してから40年という、記念すべき年である。また、本年中にはフォルクスワーゲン全モデルで、累計輸入台数40万台という、輸入車ナンバーワンの実績を挙げられる予定である。'92モデルのフォルクスワーゲンの販売目標は、ヤナセ系列で28,000台、フォルクスワーゲンアウディ日本系列で4,700台、計32,700台となっている。

'92モデルのラインアップ及び東京地区希望小売価格は次の通り。

1. VWゴルフ 40TH VERSION 4Dr A/T右ハンドル 2,480,000円
 2. VWゴルフ 40TH VERSION 4Dr A/T左ハンドル 2,480,000円
 3. VWゴルフ ディーゼル40TH VERSION 4Dr A/T右ハンドル 2,350,000円
 4. VWジェッタ 40TH VERSION 4Dr A/T右ハンドル 2,860,000円
 5. VWジェッタ 40TH VERSION 4Dr A/T左ハンドル 2,860,000円
 6. VWゴルフ ガブリオ 2Dr A/T左ハンドル 3,570,000円
 7. VWコラード G60 2DrM/T左ハンドル 4,650,000円
 8. VWパサート バリエーション GL 4Dr A/T右ハンドル 3,900,000円
- =ヤナセのみ

フォルクスワーゲン日本登場40周年記念 記念モデル40TH VERSIONの主な装備

VWゴルフ 40TH VERSION

記念モデルとして豪華な装備を備える魅力的なモデル。

「外装」

- バンパー一体式大型カラードエプロン フロント/リヤ

- 熱線入り電動リモートコントロール ドアミラー
- 6J × 15アルミホイール、185/55VR15タイヤ

「内装」

- 4本スポーク スポーツステアリングホイール
- パワーステアリング
- パワーウインドー(フロントドア)
- 高さ調整式ドライバーズシート
- センターロックシステム
- ベロア地シート
- エアコンディショナー
- 電子同調式AM/FMオートリバースカセットデッキ(フルロジック)
- 6スピーカー
- トランクルームランプ

VWゴルフ ディーゼル 40TH VERSION

ゴルフ ディーゼルに記念モデルとして豪華な装備を備える魅力的なモデル。

「外装」

- バンパー一体式大型カラードエプロン フロント/リヤ
- 熱線入り電動リモートコントロール ドアミラー
- 5J × 13スチールホイール、155/80SR13タイヤ

「内装」

- 4本スポーク スポーツステアリングホイール
- パワーステアリング
- パワーウインドー(フロントドア)
- 高さ調整式ドライバーズシート
- センターロックシステム
- ベロア地シート
- エアコンディショナー
- 電子同調式AM/FMオートリバースカセットデッキ(フルロジック)
- 6スピーカー
- トランクルームランプ VWジェッタ 40TH VERSION

「外装」

- バンパー一体式大型カラードエプロン フロント/リヤ
- 熱線入り電動リモートコントロール ドアミラー
- 6J × 15アルミホイール、185/55VR15タイヤ
- フェンダーアーチモール
- サイドステップモール

「内装」

- 4本スポーク スポーツステアリングホイール
- パワーステアリング
- パワーウインドー
- 高さ調整式ドライバーズシート
- センターロックシステム
- ボトルトレイ付リヤセンターアームレスト
- エアコンディショナー

- 電子同調式AM/FMオートリバーサカセットデッキ(フルロジック)
- 6スピーカー
- トランクルームランプ
- 残照装置付ルームランプ

'92モデルの主な変更点

VW ゴルフ ガブリオ

- 時間調整式間歇ワイパーの採用
- シート地、ドアトリムのデザイン変更
- ボディカラー:ブラック、トッフィーグレーメタリックの代わりに、グリーンパールエフェクト(濃緑色-真珠の輝き)、インカブルーメタリック(紺メタリック)、ブリリアントブラックメタリック(黒メタリック)を採用。全4色。

VW コラード G60

- フロントグリルのグリルフィンが7本から4本へ、1本当たりが太く、よりダイナミックな印象を与える。
- ボンネットのプレスラインが「凹み型」から「凸型」にデザイン変更。
- 時間調整式間歇ワイパーの採用。
- 燃料タンク容量が55lから70lと増量。
- サイドプロテクションモールの厚みが約5mm増加。全幅が10mm増加。
- サイドステップにモデル名が入る。
- ボディカラー:トルネードレッド、ライトグレーメタリックの代わりに、フラッシュレッド、サテンシルバーメタリックを採用、全3色。

VW パサート バリエーション GL

- GTモデルからGLモデルへ変更。(但しエンジンは変更無し)
- フェンダーアーチモール及びサイドモール下のカバーは付かない。
- カラーバンパーの採用。
- 時間調整式間歇ワイパーの採用。
- ボディカラー:クラシックレッド、ダイヤモンドシルバーメタリックの代わりに、トルネードレッド、インディアンレッド パールエフェクト、ジングレー(ピューターグレー)メタリック、サテンシルバーメタリックを採用、全6色。