



1992年10月15日

**「'93年モデルフォルクスワーゲン ゴルフ ゴルフカブリオ VWヴェント 販売開始」**

株式会社ヤナセ(梁瀬次郎社長)とフォルクスワーゲンアウディ日本株式会社(溝口靖人社長)は、フォルクスワーゲンの3車種「ゴルフ」、「ゴルフカブリオ」、「VWヴェント」の'93年モデル車を本日より、ヤナセは全国のヤナセフォルクスワーゲン・アウディセールスネットワークにて、また、フォルクスワーゲンアウディ日本では、全国の同社正規ディーラー(ファーレン、DUO各店)にて販売を開始する。

今回導入するフォルクスワーゲンの'93年モデルは、8年ぶりのフルモデルチェンジ車として本年4月より日本市場で発売された輸入車のベストセラー、新型「ゴルフCLi、GLi」をはじめ、フォルクスワーゲンのモデルレンジの中ではゴルフとパサートの中間に位置する新しい14ドアセダンとして同6月より発売された「VWヴェントCLi、GLi」、および、ゴルフのオープンカーモデルである「ゴルフカブリオ」を加えた、合計3車種5モデルについて一部仕様変更などの改良を施し、ラインアップしている。

**'93年モデル各車種の概要**

**「ゴルフCLi、GLi」**

ゴルフは、日本国内において輸入車の中で常にトップシェアを争う小型車のリーダーとして君臨してきた。そのゴルフが8年ぶりにフルモデルチェンジされ、高い安全性の実現と環境保護への配慮を持った第3世代ゴルフとして本年4月から日本市場に導入された。設定グレードはCLi(排気量1.8?)、GLi(同2.0?)の2グレード。9月までの販売台数は1万台に迫る勢いを見せており、今回の仕様変更を施した'93年モデルも、ヤナセ系列で3,500台、フォルクスワーゲンアウディの本系列で10,000台、計13,500台の販売目標を目指している

**「VWヴェントCLi、GLi」**

VWヴェントは、フォルクスワーゲンの新しいミドルクラスセダンとして新規開発された、斬新なスタイリングと快適な走行性能を持つ新しい14ドアセダン。本年6月から発売され、新型ゴルフと同様、9月までに約3千台と好調な売れ行きを見せている。設定グレードは、ゴルフ同様CLi(排気量1.8l)、GLi(同2.0l)の2グレード。'93年モデルの販売目標台数はヤナセ系列で800台(GLiのみ)、フォルクスワーゲンアウディ日本系列で4,000台、計4,800台を見込んでいる。

**「ゴルフカブリオ」**

ゴルフのオープンモデルとして設定されている、「ゴルフカブリオ」は、熱線入りガラスリヤウインドーを持つ5層構造の電動式の幌など基本的仕様はそのままに、一部改良を施して発売される。ヤナセ系列で150台、フォルクスワーゲンアウディ日本系列で500台の計650台が販売目標。

'93年モデルのラインアップ、東京地区希望小売価格は次の通り。

		ハンドルタイプ	
1. VWゴルフCLi	2ドア 5M/T	右	2,350,000円
2. VWゴルフCLi	2ドア 4M/T	右	2,450,000円
3. VWゴルフCLi	4ドア 4M/T	右 左	2,530,000円

4. VWゴルフGLi	4ドア 5M/T	右 左	2,650,000円
5. VWゴルフGLi	4ドア 4M/T	右 左	2,750,000円
6. VWヴェントGLi	4ドア 4M/T	右	2,840,000円
7. VWヴェントGLi	4ドア 4M/T	右 左	3,020,000円
8. VWゴルフカブリオ	2ドア 3A/T	左	3,610,000円

:フォルクスワーゲンアウディ日本正規ディーラーのみの扱い。

### '93年モデル・ボディカラー

VWゴルフ トルネードレッド、ウインザーブルーメタリック、アルパインホワイト、ブリリアントブラックメタリック、パールグレーメタリック、スチールブルーメタリック、サテンシルバーメタリック  
CLi/GLi :  
(計7色)

VWヴェント トルネードレッド、ウインザーブルーメタリック、アルパインホワイト、ブリリアントブラックメタリック、インディアンレッドパールエフェクト、パールグレーメタリック  
CLi :  
(計6色)

VWヴェント VWヴェントCLiのボディカラーに加えサテンシルバーメタリックを設定  
GLi :  
(計7色)

VWヴェント アルパインホワイト、ブリリアントブラックメタリック、インカブルー、グリーン  
カブリオ :  
(計4色)

注: ボディカラーの設定は、ヤナセ系列、フォルクスワーゲンアウディ日本系列で若干異なります。

### '93年モデル車の変更概要

#### 「ゴルフ CLi」

##### [外装]

- 175/70R13から185/60R14にタイヤサイズを変更。コーナーリングや加速時のグリップ力を高め、より快適な走行性を実現している。併せてホイールサイズも6J × 14に変更。

##### [内装/装備]

- ドライバーや同乗者のより快適な使い心地を考え、室内キャビンに残照装置付ルームランプ、読書灯、グローブボックス、アッシュトレイ照明を追加。
- 広さでは定評のあるゴルフのトランクスペース(330l:VDA測定法)を、更に使いやすく多目的用とに感じられるように、フロアカーペットを装置。
- 雨の多い日本の気候を考慮して、無段階に調節できる間けつ式ワイパー機能をフロントに追加。雨量に応じて適切なワイパー作動間隔を選択可能。
- 電気使用部品の増加と過酷な日本の道路状況で酷使されるバッテリーの容量を大幅にアップして、機能の充実を図った。

#### 「ゴルフ GLi」

##### [外装]

- ヒーター付電動リモコンドアミラー(ボディ同色)を採用。

#### [内装/装備]

- ステアリングの角度が上下に動くチルト機構付ステアリングを導入。最適なドライビングポジションを提供している。
- CLiと同様、バッテリー容量をアップして機能の充実を図った。

#### 「VWヴェント CLi」

#### [内装/装備]

- ステアリングの角度が上下に動くチルト機構付ステアリングを導入。最適なドライビングポジションを提供している。
- ドライバーや同乗者のより快適な使い心地を考え、室内キャビンの前席と後席に読書灯を追加。
- 後部座席の搭乗者に、よりリラックスした居住空間を提供する為、リヤヘッドレストを追加した。
- エアコンにフレッシュエアフィルターを設定。排気ガスや、汚れた外気に含まれる有害な粉塵を除去するだけでなく、花粉症の原因となる花粉を防ぎ、室内を常にクリーンに保つ。
- ゴルフと同様、バッテリーの容量を大幅にアップして、機能の充実を図った。
- ゴルフと同様、フロントに無段階に調節できる間けつ式ワイパー機能を追加。

#### 「VWヴェント GLi」

#### [内装/装備]

- VWヴェントCLiと同様に、リヤヘッドレスト、エアコンフレッシュエアフィルターを設定、バッテリーの容量を増大。
- 助手席のサンバイザーの裏側に照明付バニティミラーを取り付けた。

#### 「ゴルフ カブリオ」

- シフトロック機構を改善した。キーの脱着はパーキングポジション時のみ可能になり、さらに安全性の高い運行管理が行えるようにした。

以上、各車ごとの主要変更点に加え、環境保護対策強化の一環としてゴルフ、VWヴェントの2車種については、'93年モデルからエアコン冷媒としてのフロンR12の使用を中止し、R134aに切り換えている。また、ゴルフ、VWヴェント、2車種のA/Tのシフトレバーグリップの形状を変更し、操作性を向上させている。