



1993年05月20日

## 新型「フォルクスワーゲン ゴルフGTI 16V」販売開始

フォルクスワーゲンアウディ日本株式会社(社長:溝口靖人 本社:愛知県豊橋市 資本金:153億6千万円)は、7月3日(土)~4日(日)の両日、全国の正規ディーラー(5月20日現在:ファーレン51店、DUO41店、計92店)で開催の「'93オールラインアップフェア」より、フォルクスワーゲンゴルフのスポーティモデル「ゴルフGTI 16V」の販売を開始する。'93年モデルの販売予定台数は300台。

既に販売しているゴルフVR6が大排気量エンジンとオートマチックトランスミッションの組み合わせによる余裕の走りを実現した新しいタイプのラグジュアリーモデルであるのに対し、ゴルフGTI 16Vは、新開発2リッター4気筒DOHC16バルブエンジンを搭載し、5速マニュアルトランスミッションとの組み合わせにより、軽快な走りを実現したスポーティモデル。

今回のゴルフGTI 16Vの導入によりフォルクスワーゲンのモデルバリエーションは、7車種13モデルとなり'93年のラインナップが全て揃うことになった。

ゴルフGTI 16V 2l 4気筒 DOHC 16バルブ 145ps  
4ドア 5速M/T 左ハンドル

### 主な標準装備

- ・ プラスサスペンション
- ・ ツインエグゾーストパイプ
- ・ レカロスポーツシート
- ・ 大型フロントエアダム/リヤスポイラー
- ・ 本革巻仕様のステアリング、シフトノブ/ブーツ、ハンドブレーキグリップ
- ・ GTI専用アルミホイール(6.5J×15インチ)
- ・ ABS、EDS(エレクトロニックディファレンシャルロックシステム)

### フォルクスワーゲンゴルフGTI 16Vの概要

#### < GTIクラス >

1975年に誕生したゴルフGTIは、小型車のスタンダードとなった初代ゴルフに高性能エンジンを搭載し、強化されたサスペンションやブレーキなどにより、優れた総合性能を与えられ、新しいジャンルを築きあげた。そしてこれ以降、多くのライバル車種が生まれ、ゴルフGTIはヨーロッパに「GTIクラス」と呼ばれる市場を確立した。今回発表するゴルフGTI 16Vは、昨年4月より日本市場に導入してる三代目ゴルフをベースとしたモデル。

#### < エンジン >

新型ゴルフGTI 16Vのエンジンは従来型の1.8lをベースにボアを1.5mm、ストロークを6.4mm拡大し、82.5mm×92.8mmの1984ccとなっている。燃料噴射装置に最新の電子制御システム「デジファント」を採用し、最高出力は145ps/6,000rpm、最大トルク18.3kgm/4,800rpm(ともにネット値)となり、新世代「GTI 16V」にふさわしいパワーとトルクを実現した。また、冷却効果を高めるため、オイル噴射ノズル付コンロッドやアルミ鍛造製オイルパンなどを採用した。

### < サスペンション・ブレーキ >

スポーツドライビングのために、ゴルフVR6などフォルクスワーゲンの高性能車に採用している「プラスサスペンション」を装備。トルクステアを改善するため短縮されたロードフィードバックレバーアームの採用や、キャスター角およびキャンバー角の拡大、フロントサスペンションまわりの剛性強化などが主な特徴。ABS(アンチロックブレーキングシステム)と、それに連動して滑りやすい路面で駆動輪の空転を抑えるEDS(エレクトロニックディファレンシャルロックシステム)も標準装備。

### < 内装・外装 >

スポーツドライビングを楽しむため、下記の装備を採用。

- ・ スポーツドライビング時に、身体をホールドするレカロスポーツシート
- ・ GTI専用アルミホイール(6.5J×15インチ)
- ・ 3本スポーク革巻きスポーツステアリングホイール、革巻きシフトノブ/ブーツ、革巻きハンドブレーキグリップ
- ・ 大型フロントエアダム、リヤスポイラーなどのエアロパーツを装着
- ・ 異形丸型4灯式ハロゲンヘッドライト、ダークテールレンズ、ツインエグゾーストパイプなど、迫力ある外観を演出
- ・ オプションとして電動ガラススライディングルーフ(¥110,000)を用意

主要諸元、装備は別紙の通り

各地区希望車両本体価格(消費税は含まず。)

東京	3,450,000円
札幌	3,505,000円
仙台	3,475,000円
名古屋	3,450,000円
大阪	3,461,000円
福岡	3,495,000円

### ボディカラー

ブリリアントブラックメタリック、トルネードレッドの2色