



1994年12月27日

車種別の主な変更点について

ゴルフ

現在の第3世代目ゴルフは、'92年4月より日本市場に導入され、これまでに約52,300台を販売してきた。('94年11月末現在)。ゴルフシリーズは、'92年4月より「CLi」、「GLi」を導入開始。'92年12月には、2.8ℓ狭角15度V型6気筒エンジン搭載の新しいカテゴリーの高級車として生まれた「VR6」を導入。'93年7月にスポーツモデル「GTI16V」。そして本年1月には、日本市場初の触媒付ターボディーゼルエンジン搭載の「CLディーゼル」。4月にはオープントップモデル「カブリオ」が追加され、6モデルで構成される。

'95年モデルでは、装備を厳選した「CLi2ドア」を新規設定、200万円以下(M/T仕様)の価格設定とした。また、「GTI16V」、「VR6」そしてカブリオに初めて右ハンドルを設定した(カブリオは右ハンドルのみ)。

主要追加装備

- ・フロントシートベルトテンショナー
- ・照明消し忘れブザー
- ・盗難防止装置
- ・リヤヘッドレスト(CLi2ドア)
- ・高さ調整式ドラインバーズシート(CLi、CLディーゼル)

VWヴェント

VWヴェントは、'92年6月より日本市場に導入され、これまでに「CLi」、「GLi」モデル合わせて15,000台を販売してきた('94年11月末現在)。'93年1月にトップグレードの「VR6」が追加され、3モデルで構成されている。

'95年モデルでは、ゴルフの血統を受け継ぐセダンVWヴェントを基本的にゴルフと同一価格とし、3ボックスセダンが有力な日本市場における販売増を狙うものとなっている。また、「VR6」にはじめての右ハンドルを設定した(左ハンドルは輸入中止)。

主要追加装備

- ・フロントシートベルトテンショナー
- ・照明消し忘れブザー
- ・盗難防止装置 今回導入のモデルラインアップ、東京地区希望車両本体価格(消費税は含まず)は次の通り。

車種	排気量	ボ デ ィ	変速機	ハンドルタイ プ	95年モ デ ル	94年モ デ ル	改訂率
----	-----	-------------	-----	-------------	----------------	----------------	-----

ゴルフCLi	1.8l	2ドア	5速 M/T	右	1,970,000		新規設定モデル
ゴルフCLi	1.8l	2ドア	4速 A/T	右	2,070,000		新規設定モデル
ゴルフCLi	1.8l	4ドア	4速 A/T	右	2,400,000	2,400,000	0
ゴルフCLディーゼル	2.0l	4ドア	5速 M/T	右	2,400,000	2,400,000	0
ゴルフGLi	2.0l	4ドア	5速 M/T	右	2,640,000	2,640,000	0
ゴルフGLi	2.0l	4ドア	4速 A/T	右・左	2,740,000	2,740,000	0
ゴルフGTI16V	2.0l	4ドア	5速 M/T	右・左	3,100,000	3,400,000	-11.4%
ゴルフVR6	2.8l	4ドア	4速 A/T	右・左	3,400,000	3,730,000	-8.8%
ゴルフカブリオ	2.0l	2ドア	4速 A/T	右	3,480,000	3,480,000	0
VWヴェントCLi	1.8l	4ドア	4速 A/T	右	2,430,000	2,690,000	-9.7%
VWヴェントGLi	2.0l	4ドア	4速 A/T	右・左	2,740,000	2,910,000	-5.8%
VWヴェントVR6	2.8l	4ドア	4速 A/T	右	3,400,000	3,990,000	-14.8%
パサートVR6	2.8l	4ドア	4速 A/T	右	3,700,000	4,290,000	-13.8%
パサートバリエント GL	2.0l	4ドア	4速 A/T	右	3,340,000	3,690,000	-9.5%
パサートバリエント VR6	2.8l	4ドア	4速 A/T	右	3,830,000	4,460,000	-14.1%
コラードVR6	2.9l	2ドア	5速 M/T	左	3,710,000		新規設定モデル
コラードVR6	2.9l	2ドア	4速 A/T	左	3,810,000	3,990,000	-4.5%
ヴァナゴンGL	2.5l	3ドア	4速 A/T	右	3,900,000	3,900,000	0